

Inhalt

Vorwort	7
Vorgeschichte und Entwicklung	9
Mechanischer Teil	15
<i>Brückenrahmen</i>	<i>15</i>
<i>Drehzapfen</i>	<i>16</i>
<i>Triebdrehgestell</i>	<i>17</i>
Elektrischer Teil	21
Hilfseinrichtungen	30
<i>Führerstand</i>	<i>30</i>
<i>Fahrmotorlüfter</i>	<i>30</i>
<i>Drucklufteinrichtung</i>	<i>31</i>
<i>Beleuchtung der Lokomotive</i>	<i>33</i>
<i>Heizung</i>	<i>33</i>
<i>Handbremse</i>	<i>34</i>
<i>Lager und Schmierung</i>	<i>34</i>
Farbgebung und Bauartänderungen	35
<i>Farbgebung</i>	<i>35</i>
<i>Bauartänderungen</i>	<i>36</i>
Betriebsanleitung	41
<i>Behandlung der Lok vor Antritt der Fahrt</i>	<i>41</i>
<i>Behandlung der Lok bei Antritt der Fahrt</i>	<i>42</i>

Einsatzgeschichte	48
<i>Versuchsfahrten</i>	<i>48</i>
<i>Mitteldeutschland</i>	<i>50</i>
<i>Bayern</i>	<i>52</i>
<i>Baden-Württemberg</i>	<i>52</i>
<i>Vorkriegszeit</i>	<i>53</i>
<i>Kriegszeit und Konkurrenz</i>	<i>56</i>
<i>Schneller Wiederaufbau und neue Blüte</i>	<i>59</i>
<i>Das langsame Ende</i>	<i>76</i>
<i>Erhaltene Loks</i>	<i>108</i>
<i>Bekannte Unfälle und andere Vorfälle</i>	<i>109</i>
 Die Interessengemeinschaft E 93 07	 112
<i>von Joachim Hund</i>	
 Begegnung mit der E 93	 119
<i>von Joachim Hund</i>	
 Anhang	 127
<i>Literaturverzeichnis</i>	<i>127</i>