

Inhalt

Vorwort	7
Vorgeschichte und Entwicklung	9
Mechanischer Teil	15
<i>Brückengerüste</i>	15
<i>Drehzapfen</i>	16
<i>Triebdrehgestell</i>	17
Elektrischer Teil	21
Hilfseinrichtungen	30
<i>Führerstand</i>	30
<i>Fahrmotorlüfter</i>	30
<i>Drucklufteinrichtung</i>	31
<i>Beleuchtung der Lokomotive</i>	33
<i>Heizung</i>	33
<i>Handbremse</i>	34
<i>Lager und Schmierung</i>	34
Farbgebung und Bauartänderungen	35
<i>Farbgebung</i>	35
<i>Bauartänderungen</i>	36
Betriebsanleitung	41
<i>Behandlung der Lok vor Antritt der Fahrt</i>	41
<i>Behandlung der Lok bei Antritt der Fahrt</i>	42

Einsatzgeschichte	48
<i>Versuchsfahrten</i>	48
<i>Mitteldeutschland</i>	50
<i>Bayern</i>	52
<i>Baden-Württemberg</i>	52
<i>Vorkriegszeit</i>	53
<i>Kriegszeit und Konkurrenz</i>	56
<i>Schneller Wiederaufbau und neue Blüte</i>	59
<i>Das langsame Ende</i>	76
<i>Erhaltene Loks</i>	108
<i>Bekannte Unfälle und andere Vorfälle</i>	109
Die Interessengemeinschaft E 93 07	112
<i>von Joachim Hund</i>	
Begegnung mit der E 93	119
<i>von Joachim Hund</i>	
Anhang	127
<i>Literaturverzeichnis</i>	127