

## Inhalt

|                                                                                 |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Danksagung .....                                                                | i    |
| Geleitwort .....                                                                | iii  |
| Inhalt .....                                                                    | v    |
| Abbildungsverzeichnis .....                                                     | vii  |
| Tabellenverzeichnis .....                                                       | ix   |
| Abkürzungsverzeichnis .....                                                     | x    |
| Kurzfassung .....                                                               | xii  |
| Abstract .....                                                                  | xiii |
| I Einleitung .....                                                              | 1    |
| 1 Problemstellung und Hintergrund .....                                         | 2    |
| 2 Zielsetzung der Arbeit .....                                                  | 8    |
| 3 Aufbau der Arbeit .....                                                       | 11   |
| II Untersuchungsgegenstand .....                                                | 13   |
| 1 Pendeln – ein widersprüchliches Phänomen .....                                | 14   |
| 1.1 Herausforderungen nachhaltiger Entwicklung .....                            | 14   |
| 1.2 Herausforderungen einer nachhaltiger Verkehrsentwicklung .....              | 21   |
| 1.3 Herausforderungen durch den Pendelverkehr .....                             | 27   |
| 1.4 Zwischenfazit .....                                                         | 46   |
| 2 Die Zukunftsforschung .....                                                   | 48   |
| 2.1 Hintergrund und Verständnis der Zukunftsforschung .....                     | 48   |
| 2.2 Gütekriterien der Zukunftsforschung .....                                   | 58   |
| 2.3 Methoden der Zukunftsforschung .....                                        | 61   |
| 2.4 Die Szenarioanalyse .....                                                   | 64   |
| 2.5 Zwischenfazit .....                                                         | 70   |
| 3 Integrierte Verkehrsplanung .....                                             | 72   |
| 3.1 Normative Integration .....                                                 | 74   |
| 3.2 Räumliche Integration .....                                                 | 76   |
| 3.3 Fachliche Integration .....                                                 | 77   |
| 3.4 Politische Integration .....                                                | 78   |
| 3.5 Zusammenführung .....                                                       | 80   |
| 4 Zusammenführung und Methodisches Vorgehen .....                               | 83   |
| 4.1 Synergien zwischen Zukunftsforschung und Integrierter Verkehrsplanung ..... | 83   |
| 4.2 Forschungsfragen .....                                                      | 87   |
| 4.3 Methodisches Vorgehen .....                                                 | 90   |
| III Umfeldanalyse .....                                                         | 95   |
| 1 Methodisches Vorgehen zur Umfeldanalyse .....                                 | 96   |
| 2 Einflussfelder des Pendelns .....                                             | 99   |
| 2.1 Mobilitätsbezogene Einflussfelder .....                                     | 99   |

|     |                                                                                       |     |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 2.2 | Pendelspezifische Einflussfelder .....                                                | 109 |
| 2.3 | Zusammenführung.....                                                                  | 118 |
| 3   | Schlüsselfaktoren im Pendelverkehr .....                                              | 120 |
| 3.1 | Vorgehen zur Ermittlung der Schlüsselfaktoren .....                                   | 120 |
| 3.2 | Bestimmung der Schlüsselfaktoren des Pendelns .....                                   | 128 |
| 3.3 | Systematisierung der Schlüsselfaktoren des Pendelns .....                             | 154 |
| 3.4 | Zwischenfazit .....                                                                   | 157 |
| 4   | Regressionsanalyse .....                                                              | 160 |
| 4.1 | Datengrundlage und Vorgehen.....                                                      | 160 |
| 4.2 | Auswertung des Mikrozensus .....                                                      | 174 |
| 4.3 | Validierung und Erweiterung mit dem SOEP .....                                        | 183 |
| 4.4 | Vergleich zu Modellen mit der Dauer als abhängige Variable .....                      | 194 |
| 4.5 | Vergleich der Modelle.....                                                            | 195 |
| 5   | Zwischenfazit der Umfeldanalyse.....                                                  | 198 |
| IV  | Szenarien .....                                                                       | 201 |
| 1   | Vorgehen für die Szenarioentwicklung und -auswertung .....                            | 202 |
| 1.1 | Akteursauswahl .....                                                                  | 203 |
| 1.2 | Vorgehen zur Entwicklung der Projektionen .....                                       | 209 |
| 1.3 | Entwicklung der Szenarien.....                                                        | 213 |
| 1.4 | Vorgehen zur Auswertung der Szenarien.....                                            | 215 |
| 2   | Extremszenarien im Pendelverkehr.....                                                 | 223 |
| 2.1 | Maximierungsszenario .....                                                            | 223 |
| 2.2 | Minimierungsszenario .....                                                            | 229 |
| 3   | Auswertung der Szenarien .....                                                        | 235 |
| 3.1 | Zielkonflikte im Kontext des Pendelns .....                                           | 235 |
| 3.2 | Zum Umgang mit Zielkonflikten – Normative Integration .....                           | 241 |
| 3.3 | Fachliches Maßnahmenspektrum .....                                                    | 244 |
| 3.4 | Berücksichtigung des Pendelns als regionales Phänomen .....                           | 258 |
| 3.5 | Zwischenfazit .....                                                                   | 265 |
| 4   | Methodische Reflexion des Einsatzes der Szenarioanalyse .....                         | 267 |
| 4.1 | Verfügbare Ressourcen .....                                                           | 268 |
| 4.2 | Ausgestaltung der Methoden.....                                                       | 270 |
| 4.3 | Vorhandenes Vorwissen.....                                                            | 273 |
| 4.4 | Zwischenfazit .....                                                                   | 274 |
| V   | Gesamtfazit .....                                                                     | 277 |
| 1   | Szenarien für den Pendelverkehr – Ein Blick auf die Integrierte Verkehrsplanung ..... | 278 |
| 2   | Herausforderungen des Einsatzes der Szenarioanalyse.....                              | 282 |
| 3   | Die Zukunft des Pendelns - Ausblick und weiterer Forschungsbedarf..                   | 284 |
|     | Literaturverzeichnis.....                                                             | 287 |
|     | Anhang .....                                                                          | 346 |