

# Inhaltsverzeichnis

Danksagung — V

Abbildungsverzeichnis — XI

Anmerkungen zur tibetischen und chinesischen Umschrift — XIII

Einführung — 1

## Teil I: Aneignung

- 1      Forschungsinteresse – Forschungsfragen – methodische und  
         theoretische Überlegungen — 9**
  - 1.1      Morgen – Anfänge: Erkenntnisinteresse und  
            Forschungsfragen — 10
    - 1.1.1      Mein Erkenntnisinteresse – Mensch, Umwelt, Mobilität — 12
    - 1.1.2      Forschungsfragen konkretisiert — 14
  - 1.2      Mittag – Schritte: Ethnographie als Lebensstil und als  
            Methode — 16
    - 1.2.1      Ethnographie im Ausnahmezustand? — 18
    - 1.2.2      Ethnographisches Vorgehen und Forschungsethik — 22
    - 1.2.3      Datenmenge, reflexiver Umgang und ethischer Anspruch an die  
            Daten — 25
    - 1.2.4      Serendipity – Chancen und Begrenzungen ethnographischen  
            Arbeitens — 27
  - 1.3      Abend – Reflexion: Theoretischer Ansatz — 29
    - 1.3.1      Raum, Ort, Umwelt — 30
    - 1.3.2      Mobilität und Bewegung — 32
    - 1.3.3      Alltag, Handeln und Materialität — 34
- 2      sKa khog und mDzod dge – Bewohner, Geografie, Geschichte — 37**
  - 2.1      Nomaden – Bewohner sKa khogs und mDzod dges — 38
    - 2.1.1      Nomaden – eine Begriffsklärung — 39
    - 2.1.2      ‘brog pa – Stand der Forschung — 43
    - 2.1.3      ‘brog sa – ein Ökosystem und Lebensbereich — 44
    - 2.1.4      ‘brog las – Arbeiten auf den Hochweiden — 45
    - 2.1.5      Territoriale Zugehörigkeiten, soziale Strukturen — 48
  - 2.2      sKa khog und mDzod dge lokalisieren — 54

- 2.2.1 Der Bezirk rNga ba — **56**
- 2.2.2 sKa khog und mDzod dge in der Geschichte der innerasiatischen Region — **58**
- 2.3 sKa khog und mDzod dge transformiert — **65**
- 2.3.1 Besiedlung und Siedlungsformen vor 1950 — **66**
- 2.3.2 Siedlungsbau und permanente Infrastruktur von 1950 bis 1980 — **70**
- 2.3.3 Wirtschaftliche Reformen und die Entwicklungspolitik des Staates von 1980 bis 2012 — **74**
- 2.4 sKa khog und mDzod dge urbanisiert? – Ein Ausblick — **77**

## **Teil II: Inkorporation**

- 3 Strassen und Motorfahrzeuge – Verflechtungen von Infrastruktur und Mobilität — 83**
- 3.1 Geschichte des Strassenbaus in Tibet mit Fokus auf Südamdo — **85**
- 3.1.1 Routen und Wege auf dem Tibetischen Plateau vor 1950 — **86**
- 3.1.2 Anfänge des modernen Strassenbaus — **89**
- 3.1.3 Strassenbau in sKa khog und mDzod dge und neue Entwicklungen seit der Lancierung der Kampagne „Grosse Erschliessung des Westens“ — **92**
- 3.2 Strasseninfrastruktur und motorisierte Mobilität in sKa khog und mDzod dge — **97**
- 3.2.1 Lokale, regionale und interregionale Verkehrsmodalitäten — **100**
- 3.2.2 Motorisierung nomadischer Haushalte – neue lokale Verkehrsmodalitäten — **109**
- 3.2.3 Nomaden bauen Strassen – Motorisierung und Infrastrukturausbau in Wechselwirkung — **112**
- 3.3 Inkorporation der motorisierten Fahrzeuge in den pastoralen Alltag – Vier Familienprofile — **114**
- 3.3.1 Dondrub — **114**
- 3.3.2 Dronma Gyab — **119**
- 3.3.3 Thubten — **124**
- 3.3.4 Lhamo Tsho — **127**
- 3.4 Prozesse der Inkorporation von Technologien motorisierter Mobilität in den Alltag von Nomaden — **130**
- 3.4.1 Aneignung des Motorrads — **132**
- 3.4.2 Platzierung des Motorrads — **139**

- 3.4.3 Inkorporation des Motorrads — 141
- 3.4.4 Personenwagen: Von der Aneignung bis zur Inkorporation — 143
- 4 Telekommunikation und Mobiltelefone – Verflechtungen von Infrastruktur, Technologie und Kommunikationsformen — 149**
  - 4.1 Wege der Kommunikation in sKa khog und mDzod dge — 149
  - 4.1.1 Kommunikation im eigenen Haushalt und in der Nachbarschaft — 152
  - 4.1.2 Kommunikation in die Ferne — 154
  - 4.2 Entwicklung der Telekommunikation in China und in Südamdo — 155
  - 4.2.1 Entwicklung der Telekommunikation in China — 156
  - 4.2.2 Entwicklung der Telekommunikation in Südamdo — 158
  - 4.3 Prozesse der Inkorporation von Mobiltelefonen in den Alltag von Nomaden — 166
  - 4.3.1 Aneignung des Mobiltelefons — 167
  - 4.3.2 Platzierung des Mobiltelefons — 170
  - 4.3.3 Inkorporation des Mobiltelefons — 172
- 5 Infrastruktur und Inkorporation mobiler Technologien – ein Rückblick und Ausblick — 183**

## Teil III: Konversion

- 6 Praktiken der mobilen Lebensführung — 191**
  - 6.1 Mobilitätspraktiken im Kontext der *phyugs las* — 191
  - 6.1.1 Migrationsrouten und -zyklen — 192
  - 6.1.2 Funktion von Motorfahrzeugen für die Migrationsmobilität — 196
  - 6.2 Neue Mobilitätspraktiken — 198
  - 6.2.1 Veränderungen der Alltagsmobilität von Tashi und seiner Familie — 200
  - 6.2.2 Pendeln als Alltagsmobilität — 203
  - 6.2.3 Mobilität und Immobilität: Wer pendelt? — 207
  - 6.3 Mobilität zwischen *phyugs las* und zentralen Siedlungsorten — 217
  - 6.3.1 Wachsende Ortschaften durch die Alltagsmobilität von Nomaden — 218

**X — Inhaltsverzeichnis**

6.3.2	Verflechtungen von Nomaden mit Siedlungsorten —	221
6.3.3	Wachsende Ortschaften durch Urbanisierungsbestrebungen des Staates —	225
6.4	Pendeln und <i>Konversion</i> von sozialem Raum —	230
7	<b>Praktiken der mobilen Kommunikation —</b>	<b>234</b>
7.1	Netzwerkräume und mobile Praktiken der <i>phyugs las</i> —	234
7.1.1	Telefonie und Mobilität —	235
7.1.2	Netzwerk, Mobilität und Positionierung —	237
7.2	Mobilität, Infrastruktur und Mobilkommunikation —	242
7.2.1	„Parochialisierung“ —	244
7.2.2	Mobile Immobilität —	249
7.3	Immobilie und virtuelle Kommunikationsräume —	255
7.3.1	„Porosität“ – Brüche in <i>gender</i> -Räumen —	256
7.3.2	Virtuelle Kommunikationsräume —	260
7.4	Mobilkommunikation und <i>Konversion</i> von sozialem Raum —	267
8	<b>Mobile Technologien <i>konvertieren</i> nomadischen Raum – Ein Fazit —</b>	<b>270</b>
8.1	Material —	271
8.2	Alltag —	275
8.3	Verflechtung —	281
	<b>Glossar chinesischer Begriffe —</b>	<b>289</b>
	<b>Bibliographie —</b>	<b>292</b>
	<b>Register —</b>	<b>307</b>