
Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorwort der Deutschen Olympischen Gesellschaft	13
Vorwort der AeroSail GmbH	15
<i>1. Einleitung</i>	<i>17</i>
1.1. Einführung	19
1.2. Geographische Beschreibung Mecklenburg–Vorpommerns	21
1.3. Ein Dankeschön an.....	23
<i>2. Ökonomische Effekte des Segelsports in Mecklenburg–Vorpommern</i>	<i>25</i>
2.1. Die wirtschaftliche Situation in Mecklenburg–Vorpommern 1993	27
2.1.1. Primärer Sektor	27
2.1.2. Sekundärer Sektor	28
2.1.3. Tertiärer Sektor	29
2.1.4. Verkehrsanbindung	30
2.1.5. Gesamtwirtschaftlicher Ausblick	31
2.2. Tourismus in Mecklenburg–Vorpommern	32
2.2.1. Historische Entwicklung des Fremdenverkehrs	32
2.2.2. Wirtschaftliche Bedeutung des Fremdenverkehrs ..	33
2.2.3. Perspektiven für einen „sanften Tourismus“	35

2.3. Wirtschaftliche Effekte des Segelsports	37
2.3.1. Ziele und Methoden	37
2.3.2. Segelhäfen	38
2.3.2.1. Strukturmerkmale der untersuchten Häfen	38
2.3.2.2. Ausstattungsmerkmale der untersuchten Häfen	40
2.3.2.3. Anteil der Dauer- und Gastliegeplätze	42
2.3.2.4. Gebührenstruktur	44
2.3.2.5. Auslastung der Häfen und Bestimmung der Einnahmen aus Liegeplatzgebühren	45
2.3.2.6. Einnahmen aus staatlicher Unterstützung	47
2.3.2.7. Beschäftigte Mitarbeiter und Personalaufwand ..	48
2.3.2.8. Kosten für Reparaturen und Instandhaltung ..	50
2.3.2.9. Sonstige Aufwendungen der Häfen	50
2.3.2.10. Gegenüberstellung der Aufwendungen und Erträge	51
2.3.2.11. Kumulierte Einnahmen in Segelhäfen (ohne Hafenbau)	53
2.3.2.12. Investitionen im Hafenbau	53
2.3.3. Bootshersteller	54
2.3.4. Reparaturwerkstätten	55
2.3.5. Charterunternehmen	55
2.3.6. Versicherungen	56
2.3.7. Einzelhandel	57
2.3.8. Gastronomie	59
2.3.9. Hotels und Campingplätze	59
2.4. Zusammenfassung der Ergebnisse und Schlußfolgerungen	61

3. Ökologische Auswirkungen des Segelsports in Mecklenburg-Vorpommern	65
3.1. Einführung und Methodik	67
3.2. Der Naturraum	67
3.2.1. Segeln im Binnengewässersystem	71
3.2.2. Segeln in Küstengewässern	72
3.3. Schutzgebiete in Mecklenburg-Vorpommern	72
3.3.1. Naturschutzgebiet (NSG)	73
3.3.2. Landschaftsschutzgebiet (LSG)	74
3.3.3. Nationalpark (NLP)	74
3.3.4. Naturpark (NP)	76
3.3.5. Biosphärenreservat (BR)	77
3.3.6. Important Bird Area (IBA)	78
3.3.7. Feuchtgebiet internationaler Bedeutung und Feuchtgebiet nationaler Bedeutung (FiB und FnB)	79
3.3.8. Andere Schutzgebiete	79
3.4. Auswirkungen des Segelsports auf den Naturhaushalt	80
3.4.1. Auswirkungen wassersportlicher Anlagen	81
3.4.2. Auswirkungen der Ausübung von Wassersport	82
3.4.2.1. Auswirkungen auf die Tierwelt	82
3.4.2.2. Auswirkungen auf die Gewässer- und Gewässerrandvegetation	86
3.4.3. Auswirkungen auf abiotische Naturhaushaltsfaktoren (Boden, Wasser, Luft)	92
3.4.3.1. Schadstoffeinträge durch Antifoulings	92
3.4.3.2. Abwässer und Abfälle	93
3.4.3.3. Benzin und Öl	94
3.4.3.4. Lärmemission	95

3.5. Segelregionen mit erhöhtem Abstimmungsbedarf	
im Hinblick auf den Naturschutz	96
 3.5.1. Mecklenburg–Vorpommerns Boddenküste	96
 3.5.1.1. Westlicher Teil des Nationalparks	
 Vorpommersche Boddenlandschaft	96
 3.5.1.2. Insel Hiddensee (östlicher Nationalpark	
 Vorpommersche Boddenlandschaft)	99
 3.5.1.3. Biosphärenreservat Südost–Rügen (nördlicher	
 Teil des Greifswalder Boddens, Having)	100
 3.5.1.4. Nördlicher Teil Naturpark Usedom–Oderhaff	
 (Peenestrom, Achterwasser)	100
 3.5.2. Binnengewässer	101
 3.5.2.1. Mecklenburger Kleinseenplatte bis an die	
 südliche Grenze des Müritz–Nationalparks	101
 3.5.2.2. Mecklenburger Oberseen (Müritz, Kölpinsee,	
 Fleesensee, Plauer See) zwischen Müritz–	
 Nationalpark und dem geplanten Naturpark	
 Nossentiner/Schwinzer Heide	102
 3.5.2.3. Südwestlicher Teil Naturpark Nossentiner/	
 Schwinzer Heide mit dem Goldberger und	
 dem Dobbertiner See	103
 3.6. Nicht flächengebundene Strategien zur Verbesserung	
 der Umweltverträglichkeit des Segelsports in	
 Mecklenburg–Vorpommern	104

4. Ausprägung des Umweltbewußtseins im Segelsport	107
4.1. Einführung und Methodik	109
4.2. Der Begriff des Umweltbewußtseins	110
4.3. Umweltbewußtsein der Freizeitaktivten	112
4.4. Umweltbewußtsein bei Sportlern	113
4.5. Umweltbewußtsein bei Seglern	113
4.5.1. Motive für die Ausübung des Segelsports	113
4.5.2. Einschätzung des eigenen Verhaltens	114
4.5.3. Wahrnehmung von Umweltsünden	116
4.5.4. Informationsstand der Segler	117
4.5.5. Verhältnis zu Naturschützern	119
4.5.6. Maßnahmen zur Vermeidung von Umweltschäden ..	120
4.5.7. DSV–Aktivitäten in der Umwelterziehung	122
4.6. Schlußbetrachtung	123
5. Soziologische Aspekte des Segelsports in Mecklenburg–Vorpommern	125
5.1. Einleitung	127
5.2. Methode und Stichprobe	130
5.3. Demographische Struktur	132
5.4. Der Einstieg in den Segelsport	136
5.5. Einstufung der Segelaktivitäten	140
5.6. Segeln im Verein	143
5.7. Zeitlicher und finanzieller Aufwand für den Segelsport ..	148
5.8. Segelboote und Eigentumsverhältnisse	155
5.9. Motive für die Ausübung des Segelsports	159
5.10. Beurteilung von Natur- und Umweltschutzfragen	162

5.11. Gesellschaftliche Folgen der Wiedervereinigung für den Segelsport in Mecklenburg–Vorpommern	165
5.12. Schlußbemerkungen.....	169
6. <i>Schlußbetrachtung</i>	171
7. <i>Anhang</i>	179
7.1. Literaturliste	181
Karte »Schiffbare Gewässer, Häfen, Schutzgebiete«	