

---

# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorwort der Deutschen Olympischen Gesellschaft .....	13
Vorwort der AeroSail GmbH .....	15

1. <i>Einleitung</i> .....	17
1.1. Einführung .....	19
1.2. Geographische Beschreibung Mecklenburg– Vorpommerns .....	21
1.3. Ein Dankeschön an... ..	23

2. <i>Ökonomische Effekte des Segelsports in Mecklenburg–     Vorpommern</i> .....	25
2.1. Die wirtschaftliche Situation in Mecklenburg– Vorpommern 1993 .....	27
2.1.1. Primärer Sektor .....	27
2.1.2. Sekundärer Sektor .....	28
2.1.3. Tertiärer Sektor .....	29
2.1.4. Verkehrsanbindung .....	30
2.1.5. Gesamtwirtschaftlicher Ausblick .....	31
2.2. Tourismus in Mecklenburg–Vorpommern .....	32
2.2.1. Historische Entwicklung des Fremdenverkehrs .....	32
2.2.2. Wirtschaftliche Bedeutung des Fremdenverkehrs ...	33
2.2.3. Perspektiven für einen „sanften Tourismus“ .....	35

V

---

2.3. Wirtschaftliche Effekte des Segelsports .....	37
2.3.1. Ziele und Methoden .....	37
2.3.2. Segelhäfen .....	38
2.3.2.1. Strukturmerkmale der untersuchten Häfen .....	38
2.3.2.2. Ausstattungsmerkmale der untersuchten Häfen .....	40
2.3.2.3. Anteil der Dauer- und Gastliegeplätze .....	42
2.3.2.4. Gebührenstruktur .....	44
2.3.2.5. Auslastung der Häfen und Bestimmung der Einnahmen aus Liegeplatzgebühren .....	45
2.3.2.6. Einnahmen aus staatlicher Unterstützung .....	47
2.3.2.7. Beschäftigte Mitarbeiter und Personalaufwand ..	48
2.3.2.8. Kosten für Reparaturen und Instandhaltung .....	50
2.3.2.9. Sonstige Aufwendungen der Häfen .....	50
2.3.2.10. Gegenüberstellung der Aufwendungen und Erträge .....	51
2.3.2.11. Kumulierte Einnahmen in Segelhäfen (ohne Hafenbau) .....	53
2.3.2.12. Investitionen im Hafenbau .....	53
2.3.3. Bootshersteller .....	54
2.3.4. Reparaturwerkstätten .....	55
2.3.5. Charterunternehmen .....	55
2.3.6. Versicherungen .....	56
2.3.7. Einzelhandel .....	57
2.3.8. Gastronomie .....	59
2.3.9. Hotels und Campingplätze .....	59
2.4. Zusammenfassung der Ergebnisse und Schluß- folgerungen .....	61

---

3. <i>Ökologische Auswirkungen des Segelsports in Mecklenburg–Vorpommern</i> .....	65
3.1. Einführung und Methodik.....	67
3.2. Der Naturraum .....	67
3.2.1. Segeln im Binnengewässersystem .....	71
3.2.2. Segeln in Küstengewässern .....	72
3.3. Schutzgebiete in Mecklenburg–Vorpommern .....	72
3.3.1. Naturschutzgebiet (NSG) .....	73
3.3.2. Landschaftsschutzgebiet (LSG) .....	74
3.3.3. Nationalpark (NLP) .....	74
3.3.4. Naturpark (NP) .....	76
3.3.5. Biosphärenreservat (BR) .....	77
3.3.6. Important Bird Area (IBA) .....	78
3.3.7. Feuchtgebiet internationaler Bedeutung und Feuchtgebiet nationaler Bedeutung (FiB und FnB) .....	79
3.3.8. Andere Schutzgebiete .....	79
3.4. Auswirkungen des Segelsports auf den Naturhaushalt ....	80
3.4.1. Auswirkungen wassersportlicher Anlagen .....	81
3.4.2. Auswirkungen der Ausübung von Wassersport .....	82
3.4.2.1. Auswirkungen auf die Tierwelt .....	82
3.4.2.2. Auswirkungen auf die Gewässer- und Gewässerrandvegetation .....	86
3.4.3. Auswirkungen auf abiotische Naturhaushaltsfaktoren (Boden, Wasser, Luft) .....	92
3.4.3.1. Schadstoffeinträge durch Antifoulings .....	92
3.4.3.2. Abwässer und Abfälle .....	93
3.4.3.3. Benzin und Öl .....	94
3.4.3.4. Lärmemission .....	95

---

3.5. Segelregionen mit erhöhtem Abstimmungsbedarf im Hinblick auf den Naturschutz .....	96
3.5.1. Mecklenburg–Vorpommerns Boddenküste .....	96
3.5.1.1. Westlicher Teil des Nationalparks Vorpommersche Boddenlandschaft .....	96
3.5.1.2. Insel Hiddensee (östlicher Nationalpark Vorpommersche Boddenlandschaft) .....	99
3.5.1.3. Biosphärenreservat Südost–Rügen (nördlicher Teil des Greifswalder Boddens, Having) .....	100
3.5.1.4. Nördlicher Teil Naturpark Usedom–Oderhaff (Peenestrom, Achterwasser) .....	100
3.5.2. Binnengewässer .....	101
3.5.2.1. Mecklenburger Kleinseenplatte bis an die südliche Grenze des Müritz–Nationalparks ....	101
3.5.2.2. Mecklenburger Oberseen (Müritz, Kölpinsee, Fleesensee, Plauer See) zwischen Müritz– Nationalpark und dem geplanten Naturpark Nossentiner/Schwinzer Heide .....	102
3.5.2.3. Südwestlicher Teil Naturpark Nossentiner/ Schwinzer Heide mit dem Goldberger und dem Dobbertiner See .....	103
3.6. Nicht flächengebundene Strategien zur Verbesserung der Umweltverträglichkeit des Segelsports in Mecklenburg–Vorpommern .....	104

---

4. Ausprägung des Umweltbewußtseins im Segelsport .....	107
4.1. Einführung und Methodik .....	109
4.2. Der Begriff des Umweltbewußtseins .....	110
4.3. Umweltbewußtsein der Freizeitaktiven .....	112
4.4. Umweltbewußtsein bei Sportlern .....	113
4.5. Umweltbewußtsein bei Seglern .....	113
4.5.1. Motive für die Ausübung des Segelsports .....	113
4.5.2. Einschätzung des eigenen Verhaltens .....	114
4.5.3. Wahrnehmung von Umweltsünden .....	116
4.5.4. Informationsstand der Segler .....	117
4.5.5. Verhältnis zu Naturschützern .....	119
4.5.6. Maßnahmen zur Vermeidung von Umweltschäden ..	120
4.5.7. DSV-Aktivitäten in der Umwelterziehung .....	122
4.6. Schlußbetrachtung .....	123
 5. Soziologische Aspekte des Segelsports in Mecklenburg– Vorpommern .....	 125
5.1. Einleitung .....	127
5.2. Methode und Stichprobe .....	130
5.3. Demographische Struktur .....	132
5.4. Der Einstieg in den Segelsport .....	136
5.5. Einstufung der Segelaktivitäten .....	140
5.6. Segeln im Verein .....	143
5.7. Zeitlicher und finanzieller Aufwand für den Segelsport ..	148
5.8. Segelboote und Eigentumsverhältnisse .....	155
5.9. Motive für die Ausübung des Segelsports .....	159
5.10. Beurteilung von Natur- und Umweltschutzfragen .....	162

---

5.11. Gesellschaftliche Folgen der Wiedervereinigung für den Segelsport in Mecklenburg–Vorpommern .....	165
5.12. Schlußbemerkungen.....	169
 6. <i>Schlußbetrachtung</i> .....	 171
 7. <i>Anhang</i> .....	 179
7.1. Literaturliste .....	181
Karte »Schiffbare Gewässer, Häfen, Schutzgebiete«	