

Inhalt

1 Was man

vorher wissen sollte 7

Gedanken über Größe, Gleisanlagen und Planung des Bahnbetriebswerkes

2

Vom Vorbild zum Modell 12

An Hand einiger anschaulicher Beispiele wird gezeigt, wie ein Bahnbetriebswerk an die Bahnhofs-Gleisanlagen angebunden wird

3

„Nur eine Ecke“ 20

Das Bahnbetriebswerk als „Anhänger“ der Modellbahn-Anlage

4

So wird's gemacht 26

Von der Planung zur praktischen Ausführung; Beispiele: Kohlenlager, Untersuchungs- und Arbeitsgruben, Ausschlackanlagen mit Kran, Aufzug und anderem wichtigen Zubehör

5

Wer die Wahl hat... 42

Wichtige Ratschläge für die richtigen und zueinander passenden Lokschuppen, Drehscheiben, Schiebebühnen, Öltanklager, Bekohlung, Besandung und Wasserturm mit Wasserkran

6

Das beliebte „kleine Bw“ 58

Die Mindestanforderungen, die auch der Modellbahner an ein Bw stellen sollte, sind hier mit Beispielen erläutert

7

Eine Nummer größer 66

Ein Bahnbetriebswerk mittlerer Größe erfordert nicht nur mehr Platz, sondern gestattet auch eine Vielzahl von wünschenswerten Rangierfahrten

8

BW als Anlagenthema 72

Ein großes BW braucht soviel Platz, dass Bahnhof und Strecke in den Hintergrund treten

9

Das Schmalspur-Bw 82

Reizvoll im Betrieb und dennoch platzsparend ist ein kleines Bahnbetriebswerk auf der Schmalspurbahn

10

Das Diesellok-Bw 91

Kernstück dieser Bauart ist die Öl-Tankstelle am separaten Tankgleis

11

Das Ellok-Bw 99

Die komplizierte Fahrleitungs-Verlegung im Bw-Bereich ist ein Kennzeichen des Ellok-betriebs. Schiebebühne und Drehscheibe dienen als besondere Beispiele

12

Bw-Spezialitäten 105

Besondere Bw-Bauformen findet man beispielsweise bei Länderbahnen und Zahnradbahnen. Ganz aktuell: ein ICE-Betriebshof

13

Ein Bw – ganz groß? 117

In großen Modell-Spurweiten ein Bahnbetriebswerk zu bauen und zu gestalten sorgt für zusätzliche Überlegungen bei der Planung

14

Beispielhafte Pläne 120

Gleispläne von Bahnbetriebswerken unterschiedlicher Größe und Beispiele realisiertes Bws helfen die eigene Planung erleichtern

Hersteller-Verzeichnis 138

Sachregister 142