

Inhaltsverzeichnis

Personalien	4	Das Rumpfwerk	52
Hugo Junkers – Leben und Tragödie eines Genies	4	Cockpit-Details	54
Dipl.-Ing. Ernst Zindel	7	Vorderer Nutzraum	57
		Fluggastraum	57
Evolution – Die stetige Entwicklung der Junkers-Verkehrsflugzeuge	9	Hinterer Nutzraum	59
Vorgeschichte – Die »Reissner-Ente«	9	Der Leitwerksbereich	61
Wellblech – eine Junkers-Domäne	9	Das Höhenleitwerk	61
Das erste Ganzmetall-Verkehrsflugzeug – Junkers F 13	10	Die Höhenruder	61
Dreimotorig – Junkers G 24	11	Das Seitenleitwerk	62
Die Legende – Junkers Ju 52	12	Die Seitenruder	62
Aerodynamisches »Lifting« – Die Glatblechbauweise am Beispiel Ju 86	17	Das Tragwerk	62
	17	Tragflächen-Mittelstück (Tm)	63
		Traflächen-Zwischenstück (Tz)	63
		Außentragflächen (Tf)	63
Kriegsvögel – Strategische Bomber	20	Die Steuerflächen	63
Der Weg zur Ju 89	20	Die Landeklappen	64
Die Prototypen Ju 89 V1 und V2	20	Ein- und Anbauten diverser Art	65
Der Konkurrent – Dornier Do 19	24	Das Steuerwerk	66
Tabelle mit technischen Daten der Muster Ju 89, Do 19, XB-16, XB-17 und XB-19	27	Das Hauptfahrwerk	66
		Das Spornrad-Fahrwerk	68
		Die Motoren	68
Die Wandlung – »Vom Raubvogel zur Taube«	28	Die Triebwerke der Ju 90-Reihe	74
Der »Große Dessauer«	28	Das Treibstoffsystem	75
Die Flugerprobung – Ein Riese im Test	28	Das Schmierstoffsystem	77
Pressestimmen – Die Ju 90 im Spiegel der damaligen Medien	28	Das Kühlsystem	77
»Versuchskaninchen« – Die Prototypen Ju 90 V2-V13	32	Die Luftschrauben	77
Technische Daten: Ju 89, Ju 90 V3, Ju 90 Z-3, Ju 290 V1	35	Das Hydrauliksystem	77
		Die Bordelektrik	78
		Technische Daten Ju 90 Z-2	79
		Junkers Datenblätter – Leistungen der Ju 90 mit verschiedenen Motorentypen	80
Neue Dimensionen im Luftverkehr	36	Die Afrikaner – Export-Ju 90 Z-3	81
Deutsche Vergleichsmuster zur Ju 90	36	Höhenflug – Die Ju 90 mit Druckkabine	83
Focke-Wulf Fw 200	36	Der »Fernbomber« Ju 90 S	84
Technische Daten: Fw 200 V1, Fw 200 A-0, Fw 200 B-1	39	Große Klappe – Trapo-Ju 90	85
Focke-Wulf Fw 300	39		
Junkers-Projekt EF 100	40	Airliner – Die Ju 90 im Liniendienst der Lufthansa	86
Technische Daten EF 100	41	Ernst Zindel – Anmerkungen zur Entwicklung des Luftverkehrs und den daraus resultierenden Notwendigkeiten in Bezug auf an das fliegende Material	86
Europäischer Wettbewerb –	42	Die Lufthansa in den Jahren 1937/38	87
Die viermotorige Konkurrenz des Auslands (England, Niederlande, Frankreich, Italien)		Das Desaster – Die Katastrophe von Bathurst	88
Technische Daten: D.H. 86, D.H. 91, A.W. 27, Short-Projekt S.32		Lebensläufe – Die Geschichte der Ju 90 im Dienst der Lufthansa sowie deren Verbleib	90
Technische Daten: Fokker F.XXXVI, SM 74, Dewoitine D.338	43		
Vereinigte Staaten von Amerika	43		
Technische Daten: DC-4 E, DC-4, Boeing 307	46		
		Die Ju 90 im Modell	94
In Serie – Die Fertigung der Ju 90	48		
Werknummern 0001-0010	48	Quellenangabe	2
Die Technik der Ju 90 Z-2	51		
Einführung	51		