

Inhaltsverzeichnis

1 Vorwort	5
2 Einleitung	6
3 Die Firma MaK	10
4 Das 1. MaK-Typenprogramm	13
5 Die Technik der MaK-Stangenlokomotiven	15
5.1 Technik der vierachsigen Lokomotiven	15
5.2 Abweichende Technik der Typen 240 B und 240 C	33
5.3 Abweichende Technik der Typen 400 C und 450 C	37
6 Die DB-Baureihe V 65	40
6.1 DB-Untersuchungen vor der V 65-Beschaffung	40
6.2 DB-Kriterien für die Beschaffung der V 65	46
6.3 Technik der V 65	48
6.4 Erfahrungen und Beurteilung	56
6.5 Die Lebensläufe der V 65	56
6.6 Einsätze der V 65	60
6.7 Ein Blick in die Betriebsbücher	69
6.8 Die V 65 aus der Sicht des Lokomotivführers ..	71
6.9 Anmietung von MaK-Stangenlokomotiven der Privatbahnen	73
7 MaK-Stangenlokomotiven bei Privatbahnen	75
7.1 Schleswig-Holstein/Hamburg	75
7.2 Niedersachsen	84
7.3 Sachsen-Anhalt	109
7.4 Berlin	110
7.5 Nordrhein-Westfalen	110
7.6 Rheinland-Pfalz	129
7.7 Hessen	129
7.8 Baden-Württemberg	130
7.9 Bayern	137
8 MaK-Stangenlokomotiven bei Werk- und Hafenbahnen	138
8.1 Schleswig-Holstein/Hamburg	140
8.2 Niedersachsen	142
8.3 Sachsen-Anhalt	148
8.4 Berlin	149
8.5 Nordrhein-Westfalen	149
8.6 Rheinland-Pfalz	167
8.7 Saarland	167
8.8 Hessen	168
8.9 Baden-Württemberg	168
8.10 Bayern	169
9 MaK-Stangenlokomotiven bei Museen und Museumsbahnen	171
9.1 Schleswig-Holstein/Hamburg	171
9.2 Niedersachsen	173
9.3 Sachsen-Anhalt	177
9.4 Nordrhein-Westfalen	178
9.5 Hessen	181
9.6 Baden-Württemberg	184
10 MaK-Stangenlokomotiven im Ausland	185
10.1 Dänemark	185
10.2 Finnland	189
10.3 Frankreich	189
10.4 Irland	189
10.5 Italien	190
10.6 Kanada	200
10.7 Kuba	202
10.8 Niederlande	205
10.9 Nigeria	206
10.10 Norwegen	207
10.11 Österreich	208
10.12 Schweden	208
10.13 Schweiz	218
10.14 Südafrika	220
10.15 Türkei	221
11 Lebensläufe der Lokomotiven	224
11.1 Typen 240 B/240 C	225
11.2 Typen 400 C/450 C	235
11.3 Typen 600 D – 1200 D	239
11.4 Statistik	269
12 Schlussbemerkungen	270
13 Literaturverzeichnis	271
14 Die Stangendiesellokomotiven des 1. MaK-Typenprogramms in Farbe	272