

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	9
Einleitung	10
1. Viele Jahre vor dem Dammbau	13
Postverbindung, Eisbootfahrten, Thomas Selmer	13
Sylter Dampfschiffahrt-Gesellschaft	15
1855, Nordseebad Westerland	19
1887, Theodor Storm besucht Sylt	21
Fährhaus Munkmarsch	24
Sylter Kurzeitung	27
Hafen Munkmarsch u. Hoyerschleuse, Fotos	29
1905, 50 Jahre Bad Westerland	33
1855/56, Verzeichnis der Westerländer Hausbesitzer	33
6. Juli 1912: Luftschiff auf Sylt	33
Zeitzeugen berichten über den Ausbruch des Ersten Weltkriegs ...	36
Ausbruch des Krieges macht Pläne für den Dammbau zunichte ...	38
Insel Sylt durch zwei Reisewege mit dem Festland verbunden	39
Art der Ausführungen dieses Dammbaues	39
1917, Untersuchungen zur Wirkung des Dammbaues	40
2. Der Dammbau	41
Das Wattenmeer	41
Gezeitenströmungen	41
Bauausführung	42
Verkehr von und nach Sylt über Tondern-Hoyerschleuse	43
1921/22, Werk und Lagerplatz in Klanxbüll	45
1921/22, Die Festlandstrecke von Niebüll bis zum Seedeich bei Rodenäs	45
1923, Frühjahr: Beginn mit dem Bau des Wattenmeerdammes	45
Eimerbagger mit Spülpumpe wird eingesetzt	45
Vortrieb des Dammes vom Festland	46
Johanna Ruhsert – Eine Frau irrt übers Eis	47
Sturmflut vom 30. August 1923	50
Kleibodenabbau in der Wiedingharde für den oberen Teil des Dammkörpers, Fotos	50
1924, neue Dammbaustrategie, mit Spundwand	56
Schlußstelle des Dammes	62
Das Abschneiden der Strömung	64
Es muss auch von Sylt her vorgebaut werden	64
Entwurf und Bau des Wohn- und Lagerplatzes Nösse, Fotos	65
Baggerloch-Nösse, Fotos	69
Löschbrücke vor der Nösse, aufwändige Spülleitung, Fotos	70

Trockenschüttung, der Damm hat 2 m über MHW erreicht, Fotos	73
1925/26, Baufortschritte	74
Zusammenschluss im hohen Watt, zwischen Wester Ley und Sylter Ley	76
Abdeckung des Dammes mit Ton	76
Böschungen des Dammes gepflastert und gesodet	77
Oktober 1926, schwere Belastungsprobe durch Sturmfluten	79
Dammbau- und Gleisarbeiter, Fotos	80
Baustelle Bahnhof Westerland, Fotos	86
Dammbaueinweihung am 1. Juni 1927	87
Bahnhöfe Westerland, Morsum, Keitum und Wartehalle Tinum ...	87
Der Reichsbahnzug und der erste Personenzug	89
Sylter Zeitung – Dammbauausgabe	90
1927 Empfang des Festzuges in Klanxbüll	94
Stationen des Reichspräsidenten auf Sylt	95
Die Bauherren	99
Programm der Festtage auf Sylt	100
Ehrung der Planer und Arbeiter des Hindenburgdammes	102
 3. Boy Thiessen, Geschichte der Seefahrerfamilie	
Thiessen in Morsum	104
 4. Geschichte der Familie Thomsen in Keitum	122
Hans Christian Thomsen und seine Werft in Munkmarsch auf Sylt von <i>Wilhelm Borstelmann</i> und <i>Dr. Daniel Ihonor</i>	122
Was hat der Sylter Damm gebracht	130
Mammutprojekt Hindenburgdamm	132
Zweigleisiger Ausbau	133
 Anmerkungen	134
 Quellen	136
 Anhang	138
 Ein Wort des Dankes	155