

werkbank	3
Vom Acker ab ins Heft: Der profi-Schleppertest	6
profi special Motor und Kraftstoffverbrauch	
Leistung, Drehmoment und Kraftstoffverbrauch:	
Alles über Pferdestärken und Dieseldurst	8
DIN-, SAE-, ISO- oder ECE-PS: Wieviel Pferdestärken hat Ihr Schlepper?	11
Kolben und Einspritzsysteme: Bessere Verbrennung im Dieselmotor	12
Neue Einspritzsysteme: Mit Hochdruck gegen Schadstoffe	14
Leistung und Hubraum: 95 PS aus 3,2 Liter oder 100 PS aus 7,5 Liter?	16
Schlepper und Turbolader: Preiswerte Leistung durch den Turbolader	19
Mitteldruck: Wenn die Motorleistung ausgereizt ist	20
Kühlung: Kraftstoff sparen mit dem Visco-Lüfter	22
Schlepper, Auto, Motorrad: Dreimal 100 PS im Vergleich	24
Kraftstoffverbrauch senken: 20 Tipps und 5 Fragen zum Diesel sparen	27
Kraftstoffverbrauchsmessung nachrüsten:	
So haben Sie den Verbrauch im Auge	28
Dieserverbrauch und Wirtschaftlichkeit: Jeder Tropfen zählt	32
profi special Getriebe und Fahrwerk	
Übersetzung und Wirkungsgrad:	
Der Weg vom Motor zu den Rädern	34
Zapfwellenleistung:	
Wieviel PS kommen an der Zapfwelle noch an?	38
Getriebetechnik I: So funktioniert ein synchronisiertes Getriebe	40
Getriebetechnik II: Vierstufige Lastschaltungen	44
Getriebetechnik III: Die Zukunft ist stufenlos	46
Vorteile des stufenlosen Getriebes:	
Beschleunigen statt Schalten erhöht die Wirtschaftlichkeit	50
Getriebe im Vergleich: Stufenlos beschleunigt schneller	52
Schlepperbremsen: Nass oder trocken, Trommel oder Scheibe?	54
Funktionsweise von Druckluftbremsanlagen: Bremsen mit Luft	58
Federungskonzepte im Vergleich:	
Viele Federungswege sichern den Fahrkomfort	60
Der Luftdruck im Reifen:	
Kleine Ursache, große Wirkung	64
Gewicht und Zugkraft:	
Richtig ballastiert – mindestens 20 % mehr Zugkraft!	68
Zugleistung und Gewicht: ...weg von zuviel Ballast!	72
profi special Hubwerk und Hydraulik	
Hydraulische Leistung und Hubkraft: Ohne Öl läuft nichts!	76
Hubwerk I: So stellen Sie das Hubgestänge richtig ein	78
Hubwerk II: Wie viel Ihr Schlepper wirklich heben kann	80
Pro und Contra: Fronthubwerk	82
Loadsensing-Hydraulik:	
Wenn das Öl auf Abruf fließt...	84
Zahnradpumpen: Die Pumpe – das Herz der Hydraulik	88
Der Arbeitsplatz Schlepper: Komfort ist gefragt	89
profi special Kauf und Garantie	
Rechte beim Maschinenkauf I:	
Der rechte Rat zur rechten Zeit spart Geld und Leid	92
Schlepperkauf: Was Praktiker fordern	95
Rechte beim Maschinenkauf II:	
„Sie haben aber schon dran geschweißt!“	96
Rechte beim Maschinenkauf III:	
„Die Zapfwellenkupplung war überlastet“	98
Schlepperkosten: Ist der Billige immer billiger?	100
Maschinenkosten in Theorie und Praxis:	
Festkosten richtig berechnen	104
Serviceleistungen beim Neumaschinenkauf:	
„Garantie“ ist ein dehnbarer Begriff	107
Die profi-Schlepperbewerbung: Wir bewerten Ihren Schlepper	108
Tests und Fahrberichte:	
Alles auf einen Blick	110