

Inhalt

I. Eine Segelyacht hat keine Bremse	9
II. Die richtige Ausrüstung für Hafenmanöver	19
Segel	19
Maschine und Getriebe	21
Belegklampen und Poller	21
Leinen	24
Fender	27
Ankergeschirr	29
Beiboot	30
Instrumente	32
Bootshaken	32
III. Die Kommandosprache – der „lange Arm“ des Skippers	33
Ruder	37
Maschine	39
Fock	40
Großsegel	41
Ankern	42
Leinen und Fender	45
IV. Das Boot an der Pier	59
Längsseits	59
Im Päckchen	60
„Italienisch“ angelegt	62
Verholen	64
Treideln	66

Das Drehen der Yacht an der Pier	67
V. Hafenmanöver mit Maschine	71
Der Drehkreis eines Schiffes	74
Wirkung des Windes auf ein freischwimmendes Boot	75
Der Radeffekt	78
Rückwärtsfahren	84
Anlegen mit rechtsdrehender Schraube – Pier an Backbord	87
Anlegen mit rechtsdrehender Schraube – Pier an Steuerbord	90
Ablegen voraus mit rechtsdrehender Schraube – Pier an Steuerbord	92
Ablegen achteraus mit rechtsdrehender Schraube – Pier an Steuerbord	94
Ablegen voraus mit rechtsdrehender Schraube – Pier an Backbord	95
Ablegen mit Eindampfen in die Spring – Pier an Steuerbord	98
Anker- und Bojemanöver	104
„Italienisch“ anlegen	105
„Italienisch“ ankerauf	107
VI. Hafenmanöver unter Segel	110
An die Boje gehen	111
Vor Anker gehen	113
Von der Boje ablegen	114
Ankerauf gehen	118
Anlegemanöver	122
Anlegen bei ablandigem Wind	126
Anlegen bei Wind parallel zur Pier	128
Anlegen bei auflandigem Wind	129
„Italienisch“ anlegen	131
Ablegemanöver bei genau ablandigem Wind	133
Ablegen bei ablandigem vorlichem Wind	133
Ablegen bei ablandigem achterlichem Wind	135
Ablegen bei auflandigem Wind	136
Ablegen bei auflandigem raumem Wind	136
Ablegen bei auflandigem vorlichem Wind	137

VII. Zusammenstellung der gebräuchlichen Kommandos und Rückmeldungen	139
Maschine	139
Ruder	139
Segel	140
Leinen	141
Anker	141
VIII. Hafenmanöver auf einen Blick – tabellarische Übersicht	142