

KAPITEL 10

273

DIE WAHRE LEIDENSCHAFT: CUORE SPORTIVO ALFA ROMEO!

Meine Renntaube auf dem Hockenheimring am 16. Oktober 1956 284
Der Argo JM21 Alfa Romeo 290
Meine Rennensätze mit dem Argo JM21-Alfa Romeo 1993–1995 300

KAPITEL 9

249

1974: GENUG IST GENUG!

Jo Vontlathens Crash in Hockenheim 254
Meine Rennensätze 1972–1974 260

KAPITEL 8

203

1973: «ERSTENS DEN SCHWEIZERMEISTER-TITEL VERTEIDIGEN, ZWEITENS ...»

Andreas Gross Eine Ode an die Rennmechaniker 244

KAPITEL 7

167

1972: COMEBACK MIT DEM GRD RACING TEAM SWITZERLAND

Jo Marquart und GRD 171

KAPITEL 6

147

EIN ABSCHIED IN MEXIKO

Das Spektakel Can-Am 148
Das Rennprogramm von Joakim Bonnier 158
35 914 gefahrene Kilometer 162
Entspanntes Fotografieren im Jahr 1969 164

INHALT

SCHLAFLOS IM RENNTRANSPORTER, ROBERT HAHN

VORWORT 6 / PROLOG 8

KAPITEL 5	123
EIN HECKFLÜGEL, EIN BRAND, EINE FESTNAHME UND EIN WOHLTÄTIGER ENGEL	
Mein Heckflügel in der 3Ü-Ansicht 136	
Start zum Grossen Preis der USA 1968 140	

KAPITEL 4	71
DAS LEBEN AUF DEN EUROPÄISCHEN RENNSTRECKEN UND EIN WM-PUNKT	
Meine Schnappschüsse vom Grossen Preis von Monaco 1968 88	
Sport-Abendschau aus Baden-Württemberg 106	
With a little Help from my (Swiss) Friends in Monza 118	

KAPITEL 3	51
DAS 12-STUNDEN-RENNEN VON SEBRING	
Die Lola T70 24 in 6 T (s/n SL/3/101) 54	
Unsere Vorbereitung der Lola T70 57	
Der Start zum 12-Stunden-Rennen 60	

KAPITEL 2	33
RENNTAUFE IN BRANDS HATCH 1968	
Joachim Bonnier 38	
Der BRM P101 V12 47	
Heinz Moser 48	

KAPITEL 1	11
ALS RENNMECHANIKER IN COLNBROOK	
Die Bruce McLaren Motor Racing Ltd in Colnbrook 28	
Der McLaren M5A 30	