

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Voraussetzungen, Ziel</b>	7
<b>2</b>	<b>Erhebungsmerkmale</b>	7
2.1	Auswahl und Anzahl der Zählstellen	7
2.2	Zählumfang je Zählstellen	8
2.3	Fahrzeugarten	9
2.4	Nationalitäten	9
<b>3</b>	<b>Schulungen</b>	9
<b>4</b>	<b>Plausibilitätsprüfungen</b>	10
<b>5</b>	<b>Hochrechnung</b>	10
5.1	Berechnung der Tagesverkehrsstärken der Langzeitzählstelle	10
5.2	Berechnung der Tagesverkehrsstärken der Kurzzeitzählstellen	11
5.3	Berechnung der DTV-Werte	11
5.3.1	Langzeitzählstellen	11
5.3.2	Kurzzeitzählstellen	12
5.4	Hochrechnungsbeispiele	13
5.4.1	Langzeitzählstelle	13
5.4.2	Kurzzeitzählstelle	13
<b>6</b>	<b>Ergebnisse</b>	14
<b>7</b>	<b>Ausblick</b>	15
<b>8</b>	<b>Tabellenteil I</b> - Hochrechnungsergebnisse für Bundesautobahnen und Bundesstraßen	16
<b>9</b>	<b>Tabellenteil II</b> - Jahresfahreleistungen und mittlere DTV-Werte auf Bundesautobahnen	55