

Inhaltsverzeichnis

IKT-Expansion, Strukturwandel und Clusterdynamik in der EU

Paul J. J. Welfens

1. Einführung	1
1.1 Dynamik des Strukturwandels	17
1.2 Lissabon-Agenda	20
1.3 Relativpreisdynamik und IKT-Kapitalakkumulation	22
1.4 Regionale IKT-Schwerpunkte	23
1.5 Innovationstheorie und Qualifizierungsdruck	24
1.6 IKT als Qualifizierungschance und Basis moderner Wissensgesellschaften	27
1.7 Outsourcing-Dynamik und Insourcing unter Berücksichtigung von IKT	29
2. Clusterperspektiven in der EU	32
2.1 IKT-Fallstudie Vienna Region und Dortmund	36
2.2 Kooperations-, Mobilitäts- und Beziehungsnetzwerke für ausgewählte IKT-Regionen: Bergisches Städtedreieck, Eindhoven, Karlskrona, London und Budapest/Győr	49
2.3 Netzwerkanalytische Maßzahlen für IKT-Regionen	85
3. Clusterpolitik für Regionen: Wirtschaftspolitische Schlussfolgerungen	97
Anhang 1: Übersicht über die Vienna-Region	106
Anhang 2: NACE – Klassifizierung	109
Anhang 3: Ausgewählte Kennzahlen zu IKT	115
Anhang 4: IKT Sektor-Definition nach OECD	126
Anhang 5: Ausgewählte IKT-Regionaldaten Deutschland	127
Anhang 6: Audi-Beziehungs-Netzwerk am Stammsitz Ingolstadt und in Győr	128
Literatur	129

Der ungarische IKT-Sektor – eine vergleichende mittel- und osteuropäische Perspektive mit besonderem Augenmerk auf strukturellem Wandel

Balázs Lengyel

1. Einleitung	137
2. Aktueller Stand und neueste Entwicklung der IKT-Industrie in mittel- und osteuropäischen Ländern.....	138
2.1 IKT- Sektoren in Mittel- und Osteuropa von 1995 bis 2004.....	139
2.2 Entwicklung der IKT- Produktion in mittel- und osteuropäischen Ländern, 2000-2008	141
2.3 Regionen	143
2.4 Der ungarische IKT-Markt und Markt-Indikatoren in den EU-Ländern	146
2.5 Schlussfolgerungen.....	150
3. Beitrag der IKT-Branche zur strukturellen Verbesserung in Mittel- und Osteuropa	150
3.1 Wertschöpfung und Arbeitskosten pro Kopf in der IKT-Industrie in Mittel- und Osteuropa, 2000-2008.....	151
3.2 IKT Innovation in Mittel- und Osteuropa: F & E und Patentierung.....	153
3.3 IKT-bezogene sozio-kulturelle Umwelt, E-Business-Bereitschaft und das Zusammenwirken von IKT-Unternehmen in mittel- und osteuropäischen Ländern	158
3.4 Schlussfolgerungen.....	163
4. Politische Maßnahmen zur Förderung von Erweiterung und Modernisierung von Qualität in der ungarischen IKT-Industrie....	163
4.1 Innovationspolitik und Anziehung von ausländischen Direktinvestitionen in der Tschechischen Republik und Ungarn ...	163
4.2 Der IKT-Aktionsplan in Ungarn	166
5. Schlussfolgerungen	168
Literatur.....	169
Anhang: Programs in the Hungarian ICT Action Plan	171

**Ökonomische Cluster in Ost- und Mitteleuropa:
Konzepte und empirische Evidenz**

Miklós Szanyi

1. Einleitung	175
2. Cluster-Mapping	182
3. IKT- und Automobilcluster in Zentraleuropa	192
4. Cluster-Mapping für Ungarn	196
5. Schlussfolgerungen	202
Literatur.....	203

**Regionale Clustertendenzen in der ungarischen Automobil- und IKT-
Industrie zwischen 2000 und 2005**

Balázs Lengyel

1. Einführung und Überblick	207
2. Daten und Methoden.....	210
3. Trends der ungarischen Automotive- und IKT- Industrien zu Beginn des 21. Jahrhundert.....	212
3.1 Automobilindustrie	212
3.2 IKT-Industrie.....	214
4. Regionale Cluster in der Automobilindustrie	216
5. Regionale Cluster in der IKT- Industrie.....	224
6. Schlussfolgerung.....	233
Literatur.....	234

**Regionale und unternehmensspezifische Faktoren einer hohen
Wachstumsdynamik von IKT Unternehmen in Deutschland**

Christian Schröder

1. Einleitung	237
2. Informations- und Kommunikationssektor in Deutschland	241
3. Theorie Aspekte.....	245

3.1	Wirtschaftswachstum durch innovative Unternehmen.....	245
3.2	Ausgewählte mögliche Einflussfaktoren auf das Unternehmenswachstum von (IKT) Unternehmen	247
3.2.1	Wissensspillover durch räumliche Nähe bzw. Cluster.....	247
3.2.2	Finanzierungsproblematik junger innovativer High-Tech Unternehmen.....	251
3.2.3	Relevanz der Unternehmensgröße	254
4.	Empirische Analyse ausgewählter (möglicher) Wachstums- determinanten von IKT Unternehmen in Deutschland	257
5.	Schlussfolgerungen	265
	Literatur.....	267
	Anhang 1: Deskriptive Statistik	274
	Anhang 2: Schätzungen.....	298

Patentdatenbank - Implementierung und Nutzung

Zafir Mahmutovic

1.	Einführung.....	309
2.	Informationen zu PATSTAT	311
3.	Informationen zum DBMS	313
4.	Implementierung	315
5.	Nutzung	316
6.	Soziale Netzwerkanalyse	317
7.	Patentzitierungsmethode	318
8.	Fazit	320
	Literatur.....	320

Innovations- und Spezialisierungsdynamik im Automotivesektor:

Vergleichsanalyse von europäischen Kooperations- und Innovatorennetzwerken

Oliver Emons

1.	Einleitung	323
----	------------------	-----

2.	Innovationssysteme und Netzwerke.....	325
2.1	Regionale Innovationssysteme	326
2.2	Netzwerke und Cluster.....	329
3.	Die Soziale Netzwerkanalyse.....	332
3.1	Grundlagen der Sozialen Netzwerkanalyse	333
3.2.1	Methodenerläuterungen	334
3.2.2	Netzwerkanalytische Maßzahlen	337
4.	Datenanalyse.....	339
4.1	Befunde für Regionen in Deutschland.....	342
4.1.1	Wirtschaftsstandort Deutschland.....	342
4.1.2	Innovationsstandort Deutschland.....	345
4.1.3	Automobilindustrie in Nordrhein-Westfalen (NRW).....	349
4.1.4	Automotive im Bergischen Städtedreieck.....	351
4.1.5	Region München.....	352
4.2	Befunde für schwedische Regionen.....	356
4.2.1	Allgemeine Wirtschaftssituation	356
4.2.2	Die Schwedische Automobilindustrie	359
4.2.3	Auswahl Automotive - Regionen	360
4.3	Befunde für Regionen in UK	362
4.3.1	Allgemeine Wirtschaftssituation Großbritannien	362
4.3.2	Automotive in Großbritannien.....	366
4.3.3	West Midlands	367
4.4	Befunde für Regionen in Österreich	369
4.4.1	Allgemeine Wirtschaftssituation Österreichs	369
4.4.2	Clusterinitiativen in Österreich.....	373
4.4.3	Automotive in Österreich.....	376
4.4.4	Automotive Cluster Vienna Region.....	376
4.5	Befunde für Regionen in den Niederlanden	378
4.5.1	Allgemeine Wirtschaftssituation Niederlande	378
4.5.2	Automotive in den Niederlanden.....	381
4.5.3	Eindhoven.....	382
4.6	Befunde für Regionen in Ungarn.....	384
4.6.1	Allgemeine Wirtschaftssituation Ungarn	384
4.6.2	Die Ungarische Automobilindustrie.....	387
4.6.3	Region Budapest/Győr.....	387
5.	Ergebnisse	389
5.1	Ergebnisse für das Bergische Städtedreieck	390
5.2	Ergebnisse für die Region München	396
5.3	Ergebnisse für Ungarn.....	401
5.4	Ergebnisse für die Region West Midlands	404
5.5	Ergebnisse für Wien.....	411

5.6	Ergebnisse für die Region Arvika/Göteborg	417
5.7	Ergebnisse für die Region Eindhoven	423
6.	Patentzitiierungen.....	428
6.1	Methodisches Vorgehen.....	430
6.2	Patentzitiierungsintensitäten für die Vergleichsregionen	431
7.	Schlussfolgerungen	434
	Anhang 1: Exkurs: Der Lebenszyklus von Clustern.....	444
	Anhang 2: Strukturelle Eigenschaften von Netzwerken und Onlineressourcen.....	448
	Anhang 3: Datenaufbereitung.....	449
	Anhang 4: Mobilitäts- und Kooperationsnetzwerke (Automotive).....	452
	Anhang 5: Betweenness Zentralität (Automotive).....	466
	Literatur.....	468

Die ungarische Automobilindustrie - eine vergleichende MOE- Perspektive mit besonderem Schwerpunkt auf dem strukturellen Wandel

Andrea Szalavetz

1.	Einleitung und Überblick	480
2.	Derzeitiger Status der Automobilindustrie in MOE-Ländern.....	483
3.	Beitrag den die Automobilindustrie zur strukturellen Ver- besserung in MOE-Ländern leistet	491
3.1	Quantitative Aspekte	491
3.2	Qualitative Aspekte	493
3.3	Value added over output.....	494
3.4	Veränderungen im Produkt-Mix und der technologischen Ebene der Produktion.....	496
3.5	Inländischer Wertschöpfungsanteil	498
3.6	Arbeitsproduktivität	500
3.7	Wissensintensität der lokalen Produktion	501
3.8	Örtliche Zuständigkeit.....	503
3.9	Die lokale Forschungsintensität der lokalen Produktion.....	504
4.	Politische Maßnahmen zur Erweiterung und Qualitätsver- besserung in der MOE-Automobilindustrie	507
5.	Perspektiven nach der Krise	510

6. Schlussfolgerungen	514
Literatur.....	515

Spezialisierung und Strukturwandel in der Automobilindustrie in ausgewählten europäischen Regionen

Jens K. Perret

1. Einleitung	519
2. Maßzahlen der Spezialisierung und des Strukturwandels.....	520
2.1 Der Revealed Comparative Advantage (RCA) - Indikator	520
2.2 Alternative Indikatoren.....	522
2.3 Moran's I.....	523
2.4 Datengrundlage.....	524
3. Deskriptive Analyse	524
3.1 Das Bergische Städtedreieck.....	524
3.2 Europäische Vergleichsregionen.....	526
3.2.1 Nationale Perspektive.....	526
3.2.3 Regionale Perspektive (Revealed Comparative Advantages) ..	531
3.2.4 Regionale Perspektive (Moran's I)	536
4. Wirtschafts- und Strukturpolitische Handlungsoptionen	539
5. Fazit	541
Literatur.....	541