

Inhalt

<i>Vorwort</i> - - - - -	4
Bau und Entwicklung der Deisterstrecke - - - - -	5
<i>Planungen für eine Eisenbahnverbindung, Trassensuche</i> - - - - -	6
<i>Inbetriebnahme Weetzen - Haste 1872</i> - - - - -	11
<i>Sanierung der Strecke 1969</i> - - - - -	17
<i>Zweigleisigkeit zur EXPO 2000</i> - - - - -	23
<i>Umleitungsverkehre über die Deisterstrecke</i> - - - - -	30
<i>Zukunftsplanungen</i> - - - - -	32
Die Strecke von Weetzen bis Haste und ihre Stationen - - - - -	34
- <i>Bahnhof Weetzen</i> - - - - -	34
- <i>Haltepunkt Lemmie</i> - - - - -	43
- <i>Bahnhof Wennigsen (Deister)</i> - - - - -	48
- <i>Jungenstreiche an einer alten Brücke</i> - - - - -	58
- <i>Bahnhof Egestorf (Deister)</i> - - - - -	61
- <i>Haltepunkt Kirchdorf</i> - - - - -	68
- <i>Bahnhof Barsinghausen</i> - - - - -	73
- <i>Haltepunkt Winninghausen</i> - - - - -	85
- <i>Bahnhof Bantorf</i> - - - - -	87
- <i>Haltepunkt Bad Nenndorf</i> - - - - -	91
- <i>Bahnhof Haste (Han)</i> - - - - -	98
Fahrzeuge im Einsatz auf der Deisterstrecke	
<i>Triebfahrzeuge im Regelbetrieb</i> - - - - -	103
<i>Sonderfahrten</i> - - - - -	111
<i>Arbeitsfahrzeuge</i> - - - - -	119
 <i>Literatur- und Quellenverzeichnis</i> - - - - -	 125/126