

<b>Towards the New Normal in Mobility: Technische und betriebswirtschaftliche Aspekte – Einordnung</b> . . . . .	1
Heike Proff	
<b>Towards the New Normal in Mobility Management</b>	
<b>Ein Vergleich der Kundenwahrnehmung neuer Fahrzeugantriebe mit Fokus auf Risikoprofile, Vertrauen und Nutzungsbereitschaft.</b> . . . . .	9
Robin Kehl, Jan-Gerrit Grotenhermen, Sören Greve und Gerhard Schewe	
<b>Umgang mit Zielkonflikten bezüglich neuer Technologien und Märkte durch plattformbasierte Ecosystems.</b> . . . . .	27
Heike Proff und Stefanie Salmen	
<b>Make-or-Buy Strategies of Established Car Manufacturers to Counter the Technological Transformation towards Self-Driving Cars</b> . . . . .	43
Laura Bischoff und Michael Stephan	
<b>Betriebliche Mobilitätsbudgets als Beitrag zur Verkehrswende – Herausforderungen und Umsetzungsmöglichkeiten</b> . . . . .	63
Markus Schlegel und Ulrike Stopka	
<b>Multi-Life-Anwendungen in der Automobilindustrie – Eine Potentialanalyse am Beispiel der Lithium-Ionen-Batterien</b> . . . . .	79
Arne Jeppe, Robin Pluhnau, Arun Nagarajah und Heike Proff	

<b>Das DIPO-Tool zur Wirtschaftlichkeitsanalyse des Einsatzes alternativer Antriebstechnologien in der Logistik . . . . .</b>	<b>97</b>
Stefan Bongard, Stefan Schröder und Simon Kreuzwieser	
<b>Reifegradanalyse der Subskriptionsmodelle im deutschen Automobilmarkt . . . . .</b>	<b>121</b>
Helena Wisbert	
<b>Towards the New Normal in Mobility Engineering</b>	
<b>Das EPOC Modell – „Equivalence of Product, Organization and Culture“, oder: Die Organisation als Spiegelbild des Produkts . . . . .</b>	<b>139</b>
Gerhard Plasonig	
<b>Vergleich der Automatisierung im schienengebundenen Verkehr . . . . .</b>	<b>151</b>
Albrecht Morast und Nils Nießen	
<b>FLAIT-Train: Eine zukunftsorientierte, bedarfsgetriebene Alternative zu Schienenfahrzeugen im Stadtverkehr . . . . .</b>	<b>167</b>
Shen Wang, Thomas Weber und Dieter Schramm	
<b>Nutzbarkeitsuntersuchung von Unterflurschränken bei induktiven Ladesystemen für Elektrofahrzeuge im urbanen Raum . . . . .</b>	<b>183</b>
Amelie David, Benedikt Schmülling, Steven Stroka, Norman Haußmann und Markus Clemens	
<b>Ein Ansatz zur Bestimmung der eingetragenen Energien in die Reifenoberfläche eines PKWs . . . . .</b>	<b>201</b>
Ingmar Kranefeld, Frédéric Etienne Kracht, Michael Unterreiner und Dieter Schramm	
<b>Experimentelle Untersuchung von Einflussparametern auf die EMV Eigenschaften von Power Line Communication und Automotive Ethernet Systemen im redundanten Betrieb für sicherheitskritische Fahrfunktionen . . . . .</b>	<b>215</b>
Sebastian Jeschke, Marcel Olbrich, Michael Kleinen, Munadel Jaradat und Jörg Bärenfänger	
<b>Nachhaltige Antriebstopologien für bisher dieselbetriebene Rangier- und Streckenlokomotiven – Varianten und Herausforderungen auf dem Weg zum Paradigmenwechsel . . . . .</b>	<b>231</b>
Julian Franzen, Jannis Sinnemann und Udo Pinders	

<b>Herausforderungen für die Stromversorgungsnetze . . . . .</b>	<b>251</b>
Carsten Graeve und Hendrik Vennegeerts	
<b>Kippunktanalyse von vorstädtischen Netzstrukturen hinsichtlich des Integrationspotentials an Ladeinfrastruktur anhand des Gleichzeitigkeitsfaktors für Elektromobilität . . . . .</b>	<b>267</b>
Manuel Wingenfelder und Lutz Hofmann	
<b>Smarte Ladesäulen   Netz- und Marktdienliches öffentliches Laden . . .</b>	<b>287</b>
Dominik Stollenwerk, Till Franzke, Florian Maurer, Sebastian Reinkensmeier, Kim Franken, Philipp Tambornino, Florian Haas, Christian Rieke, Andreas Hermanuz, Jörg Borchert, Thomas Ritz und Volker Sander	
<b>Towards the New Normal in Urban Mobility</b>	
<b>Mobilitätsveränderungen durch Corona und Homeoffice . . . . .</b>	<b>307</b>
Jacqueline Veyry und Katja Rösler	
<b>Stadtgesundheit als Baustein der Mobilitätswende – Wie beeinflusst die gebaute Umwelt ein nachhaltiges und bewegungsförderndes Verhalten? . . . . .</b>	<b>321</b>
Kerstin Kopal und Dirk Wittowsky	
<b>Seilbahnsysteme für eine integrierte und nachhaltige Stadtmobilität. . .</b>	<b>337</b>
Michael Roos und Marvin Siegmann	
<b>Nutzerevaluation eines vernetzten, multimodalen Mobilitäts- konzeptes für ländliche Räume – Erkenntnisse aus Befragungen in der Erzgebirgsregion . . . . .</b>	<b>355</b>
Marco Rehme, Nadine Rauh, Julia Döring, Udo Wehner, Sebastian Mach und Uwe Götze	
<b>How smart is Smart Mobility? – Smart-City-Mehrwerte und -Potenziale für die Mobilität der Zukunft . . . . .</b>	<b>377</b>
Alexandra Bensler, Melanie Weber, David Freiberg und Kathrin Karola Viergutz	
<b>Role of Energy Management Systems (EMS) in the Development of Eco Cities: A System Oriented Review Introducing an Agent Perspective . . . . .</b>	<b>395</b>
Imene Benrabia, Bedatri Moulik and Dirk Söffker	

<b>Individualization of Public Transport – Integration of Technical and Social Dimensions of Sustainable Mobility</b> . . . . .	427
Moritz Ostermann, Jonathan Behm, Thorsten Marten, Thomas Tröster, Johannes Weyer, Kay Cepera and Fabian Adelt	
<b>Shared Spaces im öffentlichen urbanen Raum – die Verschiebung von öffentlichen und privaten Grenzen in Begegnungszonen</b> . . . . .	447
Marie Brell	
<b>Eine GIS-gestützte Übertragung chinesischer Bündelungsstrategien des KEP-Segments am Beispiel Berlins</b> . . . . .	457
Marian Schlott, Tim Holthaus und Jan Kuchhäuser	
<b>Analyse von On-Demand ÖPNV als Bahnhofszubringerverkehr im urbanen und ländlichen Raum</b> . . . . .	475
Benedikt Scheier, Filiz Kurt, Evnika David und Tim Ole John	
<b>Towards the New Normal in IT for Mobility</b>	
<b>Digitale Transformation und Integration im Automotive Aftersales</b> . . . .	489
Carsten Krause, Lei Wei, Viviana Ortiz und Ing Frank Lobeck	
<b>NFT (Non-Fungible Tokens) – Ein Boost für unsere heutigen Ökosysteme oder nur ein Hype?</b> . . . . .	507
Katarina Preikschat, Alexander Bödeker, Moritz Maurer, Patrick Sührer, Tien Manh Nguyen, Jan Wehinger und Christian Laesser	
<b>Integrated Bicycle and Public Transit Routing for InnaMoRuhr</b> . . . . .	529
Marcus Handte, Lisa Kraus, Matteo Zella, Pedro José Marrón und Heike Proff	
<b>Leveraging Distributed Ledger Technology for Decentralized Mobility-as-a-Service Ticket Systems</b> . . . . .	547
Marc Leinweber, Niclas Kannengießer, Hannes Hartenstein und Ali Sunyaev	
<b>Mobility and Trust in Algorithms: Attitude of Consumers towards Algorithmic Decision-making Systems in the Mobility Sector</b> . . . . .	569
Jessica Römer, Zunera Rana, Jörn Sickmann, Thomas Pitz und Carina Goldbach	

<b>Das semantische Internet: Die Brücke zwischen physischen und digitalen Gütern</b> .....	595
Alexander Goudz und Henrik Sanchez-Gonzalez	
<b>Untersuchung immersiver VR-Inhalte zur Steigerung der Nutzerakzeptanz für automatisierte Mobilität</b> .....	615
Per Kohl, David Michalik, Michael Krause und Anton Kummert	
<b>Stage Prediction of Traffic Lights Using Machine Learning</b> .....	635
Kevin Heckmann, Lena Elisa Schneegans und Robert Hoyer	
<b>Towards the New Normal in the Automotive Value Chain</b>	
<b>Optimierung der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge anhand von Energieszenarien am Beispiel der Stadt Duisburg</b> .....	657
Marcel Dumeier und Jutta Geldermann	
<b>Transformation von Flotten für eine klimafreundliche Mobilität – Ein Planungsansatz zur Unterstützung von Akteuren des ÖPNV</b> .....	675
Marco Karig, Christian Weckenborg und Thomas S. Spengler	
<b>CO<sub>2</sub>-orientierte kurzfristige Absatzplanung von Herstellern leichter Nutzfahrzeuge</b> .....	693
Till Uhlich und Karsten Kieckhäufer	
<b>Status Quo der Digitalisierung von KMU im Ruhrgebiet – Eine quantitative Erhebung im Weiterbildungsverbund WIN 4.0</b> .....	713
Tobias Drees und Arun Nagarajah	
<b>Transformationsprozesse: Akzeptanz der Elektrifizierung von Unternehmensflotten</b> .....	731
Carina Büttner	
<b>Auf dem Weg zu 15 Mio. E-Autos bis 2030</b> .....	747
Christian Lucas	
<b>Fairer Wandel für Arbeitnehmer*innen in der Automobilindustrie?</b> ...	763
Virginia Doellgast, Ian Greer und Anja Kirsch	
<b>Plug-in Hybrid und die Fehlanreize bei Firmenwagen</b> .....	777
Roland Vogt und Timo Mörtl	

<b>Das Stuttgarter Logistik Modell als Beitrag für eine urbane Mobilität</b> . . . . .	797
Robert Schulz, David Korte und David Pfleger	
<b>Evaluating the Effects of a Decentralized Waterborne Container Transportation Service from the Perspective of an Inland Waterway Transport Hub</b> . . . . .	811
Cyril Alias, Jonas zum Felde, Dieter Gründer, Sven Severin und Frank Eduardo Alarcón Olalla	
<b>CargoTube – ein klimaneutraler Logistikanatz</b> . . . . .	839
Thomas Schünig, Lukas Eschment, Heiko Duin, Thomas Nobel und Walter Neu	
<b>Dynamically Configurable Autonomous Vehicles for Urban Cargo Transportation</b> . . . . .	851
Lars Everding, Iqra Aslam, Christian Raulf, Or Aviv Yarom, Jannis Fritz, Sven Jacobitz, Torben Hegerhorst, Christian Pethe, Tarik Şahin, Jannes Iatropoulos, Thomas Vietor, Andreas Rausch, Xiaobo Liu-Henke und Roman Henze	
<b>SmartParks-City-Hubs – Das City- und Regio-Logistik-Netzwerk der Zukunft</b> . . . . .	871
Holger Beckmann und Rebecca Ries	
<b>Towards the New Normal in Mobility – weitere Aspektes</b>	
<b>Neue Wertschöpfungsstrukturen und zukunftsfähige Lieferketten vor dem Hintergrund der Transformation in der Automobilwirtschaft</b> . . . .	891
Benjamin Frieske und Sylvia Stieler	
<b>Zahlungsbereitschaft von Studierenden für ein universitäres, integriertes und nachhaltiges Mobilitätsangebot</b> . . . . .	909
Lisa Kraus, Heike Proff, Pedro José Marrón und Marcus Handte	
<b>Die Wahl von Innovationsprojekten bei langfristiger radikaler technologischer Veränderung – <i>the NPV trap</i></b> . . . . .	927
Benjamin Jung	
<b>Autos im Abo als neue Normalität</b> . . . . .	943
Thorsten Liebehenschel, Max Köppl und Robert Genrich	

<b>Heute verwendete AGV-Typen. ....</b>	<b>963</b>
Ákos Cservedák	
<b>The New Normal Out of Home: Mobile Marketing und Out of Home- Werbekommunikation mit dem „Post-Corona Homo Mobilis“ . ....</b>	<b>973</b>
Michael Kleinjohann	
<b>Von aufgestoßenen Türen: Urbane Mobilitätskulturen in der Digitalen Transformation – Die Coronapandemie als Katalysator für eine neue Mobilität unter Lebensälteren? . ....</b>	<b>993</b>
Alexander Engel, Lars Puleikis und Kathrin Krosch	
<b>Shared Mobility für jüngere und ältere Nutzer:innen – Potenziale, Akzeptanz- und Hemmnisfaktoren . ....</b>	<b>1011</b>
Sarah Schwindt, Philip Joisten, Nina Theobald, Jakob Neumaier und Bettina Abendroth	
<b>Strategische Ausrichtung und Nutzerakzeptanz als Schlüsselfaktoren bei der Einführung automatisierter und vernetzter Mobilitätslösungen . ....</b>	<b>1029</b>
Saskia Gehrt, Per Kohl und Michael Krause	
<b>Auswirkungen infrastruktureller Maßnahmen autonomer/ hochautomatisierter Buslinien auf die Wirtschaftlichkeit . ....</b>	<b>1047</b>
Maria-Despina Makri, Daniela Schneider, Sebastian Krüger und Ralf Wörner	
<b>Anforderungen an Digitale Identitäten von Mobilitätsträgern in einer Sharing-Economy . ....</b>	<b>1063</b>
Ralf Hartig, Alexander Knauer, Clemens Fröhlich, Christina Kolb und René Härtel	
<b>Bedürfnisorientierte Interieur-Auslegung anhand relevanter Nutzer- gruppen als Teil nutzergerechter automatisierter Shuttlebusse . ....</b>	<b>1075</b>
Fabian Schlichtherle, Miriam Schäffer, Natàlia Tifèna Torres und Wolfram Remlinger	
<b>Empirische Analyse der Effekte der COVID-Impfung auf die Nutzung des ÖPNV in Deutschland: Führt die Immunisierung zurück in die Normalität? . ....</b>	<b>1093</b>
Tobias Hagen und Marco Sunder	

<b>Public Transport Prioritization in Consideration of Congestions . . . . .</b>	<b>1113</b>
Eduard Hepner, Josua Duensing, Chao Zhao und Robert Hoyer	
<b>User Behaviour Analysis of Public Charging Infrastructure for Electric Vehicles. . . . .</b>	<b>1127</b>
Christopher Hecht, Bei Luo, Jan Figgenger und Dirk Uwe Sauer	
<b>Schluss</b>	
<b>Towards the New Normal in Mobility Technische und betriebswirtschaftliche Aspekte – Schlussbetrachtung . . . . .</b>	<b>1157</b>
Heike Proff	
<b>Correction to: Leveraging Distributed Ledger Technology for Decentralized Mobility-as-a-Service Ticket Systems. . . . .</b>	<b>C1</b>
Marc Leinweber, Niclas Kannengießer, Hannes Hartenstein und Ali Sunyaev	