

Towards the New Normal in Mobility: Technische und betriebswirtschaftliche Aspekte – Einordnung	1
Heike Proff	
Towards the New Normal in Mobility Management	
Ein Vergleich der Kundenwahrnehmung neuer Fahrzeugantriebe mit Fokus auf Risikoprofile, Vertrauen und Nutzungsbereitschaft.....	9
Robin Kehl, Jan-Gerrit Grotenhermen, Sören Greve und Gerhard Schewe	
Umgang mit Zielkonflikten bezüglich neuer Technologien und Märkte durch plattformbasierte Ecosystems.....	27
Heike Proff und Stefanie Salmen	
Make-or-Buy Strategies of Established Car Manufacturers to Counter the Technological Transformation towards Self-Driving Cars	43
Laura Bischoff und Michael Stephan	
Betriebliche Mobilitätsbudgets als Beitrag zur Verkehrswende – Herausforderungen und Umsetzungsmöglichkeiten	63
Markus Schlegel und Ulrike Stopka	
Multi-Life-Anwendungen in der Automobilindustrie – Eine Potentialanalyse am Beispiel der Lithium-Ionen-Batterien	79
Arne Jeppe, Robin Pluhnau, Arun Nagarajah und Heike Proff	

Das DIPO-Tool zur Wirtschaftlichkeitsanalyse des Einsatzes alternativer Antriebstechnologien in der Logistik	97
Stefan Bongard, Stefan Schröder und Simon Kreuzwieser	
Reifegradanalyse der Subskriptionsmodelle im deutschen Automobilmarkt	121
Helena Wisbert	
 Towards the New Normal in Mobility Engineering	
Das EPOC Modell – „Equivalence of Product, Organization and Culture“, oder: Die Organisation als Spiegelbild des Produkts	139
Gerhard Plasonig	
Vergleich der Automatisierung im schienengebundenen Verkehr	151
Albrecht Morast und Nils Nießen	
FLAIT-Train: Eine zukunftsorientierte, bedarfsgetriebene Alternative zu Schienenfahrzeugen im Stadtverkehr	167
Shen Wang, Thomas Weber und Dieter Schramm	
Nutzbarkeitsuntersuchung von Unterflurschränken bei induktiven Ladesystemen für Elektrofahrzeuge im urbanen Raum	183
Amelie David, Benedikt Schmülling, Steven Stroka, Norman Haußmann und Markus Clemens	
Ein Ansatz zur Bestimmung der eingetragenen Energien in die Reifenoberfläche eines PKWs	201
Ingmar Kranefeld, Frédéric Etienne Kracht, Michael Unterreiner und Dieter Schramm	
Experimentelle Untersuchung von Einflussparametern auf die EMV Eigenschaften von Power Line Communication und Automotive Ethernet Systemen im redundanten Betrieb für sicherheitskritische Fahrfunktionen	215
Sebastian Jeschke, Marcel Olbrich, Michael Kleinen, Munadel Jaradat und Jörg Bärenfänger	
Nachhaltige Antriebstopologien für bisher dieselbetriebene Rangier- und Streckenlokomotiven – Varianten und Herausforderungen auf dem Weg zum Paradigmenwechsel	231
Julian Franzen, Jannis Sinnemann und Udo Pinders	

Herausforderungen für die Stromversorgungsnetze	251
Carsten Graeve und Hendrik Vennegeerts	
Kippunktanalyse von vorstädtischen Netzstrukturen hinsichtlich des Integrationspotentials an Ladeinfrastruktur anhand des Gleichzeitigkeitsfaktors für Elektromobilität	267
Manuel Wingenfelder und Lutz Hofmann	
Smarte Ladesäulen Netz- und Marktdienliches öffentliches Laden . . .	287
Dominik Stollenwerk, Till Franzke, Florian Maurer, Sebastian Reinkensmeier, Kim Franken, Philipp Tambornino, Florian Haas, Christian Rieke, Andreas Hermanuz, Jörg Borchert, Thomas Ritz und Volker Sander	
Towards the New Normal in Urban Mobility	
Mobilitätsveränderungen durch Corona und Homeoffice	307
Jacqueline Veyry und Katja Rösler	
Stadtgesundheit als Baustein der Mobilitätswende – Wie beeinflusst die gebaute Umwelt ein nachhaltiges und bewegungsförderndes Verhalten?	321
Kerstin Kopal und Dirk Wittowsky	
Seilbahnsysteme für eine integrierte und nachhaltige Stadtmobilität . . .	337
Michael Roos und Marvin Siegmann	
Nutzzerevaluation eines vernetzten, multimodalen Mobilitätskonzeptes für ländliche Räume – Erkenntnisse aus Befragungen in der Erzgebirgsregion	355
Marco Rehme, Nadine Rauh, Julia Döring, Udo Wehner, Sebastian Mach und Uwe Götze	
How smart is Smart Mobility? – Smart-City-Mehrwerthe und -Potenziale für die Mobilität der Zukunft	377
Alexandra Bensler, Melanie Weber, David Freiberg und Kathrin Karola Viergutz	
Role of Energy Management Systems (EMS) in the Development of Eco Cities: A System Oriented Review Introducing an Agent Perspective	395
Imene Benrabia, Bedatri Moulik and Dirk Söffker	

Individualization of Public Transport – Integration of Technical and Social Dimensions of Sustainable Mobility.....	427
Moritz Ostermann, Jonathan Behm, Thorsten Marten, Thomas Tröster, Johannes Weyer, Kay Cepera and Fabian Adelt	
Shared Spaces im öffentlichen urbanen Raum – die Verschiebung von öffentlichen und privaten Grenzen in Begegnungszonen	447
Marie Brell	
Eine GIS-gestützte Übertragung chinesischer Bündelungsstrategien des KEP-Segments am Beispiel Berlins	457
Marian Schlott, Tim Holthaus und Jan Kuchhäuser	
Analyse von On-Demand ÖPNV als Bahnhofszubringerverkehr im urbanen und ländlichen Raum.....	475
Benedikt Scheier, Filiz Kurt, Evnika David und Tim Ole John	
Towards the New Normal in IT for Mobility	
Digitale Transformation und Integration im Automotive Aftersales	489
Carsten Krause, Lei Wei, Viviana Ortiz und Ing Frank Lobeck	
NFT (Non-Fungible Tokens) – Ein Boost für unsere heutigen Ökosysteme oder nur ein Hype?	507
Katarina Preikschat, Alexander Bödeker, Moritz Maurer, Patrick Sührer, Tien Manh Nguyen, Jan Wehinger und Christian Laesser	
Integrated Bicycle and Public Transit Routing for InnaMoRuhr	529
Marcus Handte, Lisa Kraus, Matteo Zella, Pedro José Marrón und Heike Proff	
Leveraging Distributed Ledger Technology for Decentralized Mobility-as-a-Service Ticket Systems	547
Marc Leinweber, Niclas Kannengießer, Hannes Hartenstein und Ali Sunyaev	
Mobility and Trust in Algorithms: Attitude of Consumers towards Algorithmic Decision-making Systems in the Mobility Sector.....	569
Jessica Römer, Zunera Rana, Jörn Sickmann, Thomas Pitz und Carina Goldbach	

Das semantische Internet: Die Brücke zwischen physischen und digitalen Gütern	595
Alexander Goudz und Henrik Sanchez-Gonzalez	
Untersuchung immersiver VR-Inhalte zur Steigerung der Nutzer-akzeptanz für automatisierte Mobilität	615
Per Kohl, David Michalik, Michael Krause und Anton Kummert	
Stage Prediction of Traffic Lights Using Machine Learning	635
Kevin Heckmann, Lena Elisa Schneegans und Robert Hoyer	
Towards the New Normal in the Automotive Value Chain	
Optimierung der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge anhand von Energieszenarien am Beispiel der Stadt Duisburg	657
Marcel Dumeier und Jutta Geldermann	
Transformation von Flotten für eine klimafreundliche Mobilität – Ein Planungsansatz zur Unterstützung von Akteuren des ÖPNV	675
Marco Karig, Christian Weckenborg und Thomas S. Spengler	
CO₂-orientierte kurzfristige Absatzplanung von Herstellern leichter Nutzfahrzeuge	693
Till Uhlich und Karsten Kieckhäfer	
Status Quo der Digitalisierung von KMU im Ruhrgebiet – Eine quantitative Erhebung im Weiterbildungsverbund WIN 4.0	713
Tobias Drees und Arun Nagarajah	
Transformationsprozesse: Akzeptanz der Elektrifizierung von Unternehmensflotten	731
Carina Büttner	
Auf dem Weg zu 15 Mio. E-Autos bis 2030	747
Christian Lucas	
Fairer Wandel für Arbeitnehmer*innen in der Automobilindustrie? . . .	763
Virginia Doellgast, Ian Greer und Anja Kirsch	
Plug-in Hybrid und die Fehlanreize bei Firmenwagen	777
Roland Vogt und Timo Mörtl	

Das Stuttgarter Logistik Modell als Beitrag für eine urbane Mobilität	797
Robert Schulz, David Korte und David Pfleger	
Evaluating the Effects of a Decentralized Waterborne Container Transportation Service from the Perspective of an Inland Waterway Transport Hub	811
Cyril Alias, Jonas zum Felde, Dieter Gründer, Sven Severin und Frank Eduardo Alarcón Olalla	
CargoTube – ein klimaneutraler Logistikansatz	839
Thomas Schüning, Lukas Eschment, Heiko Duin, Thomas Nobel und Walter Neu	
Dynamically Configurable Autonomous Vehicles for Urban Cargo Transportation	851
Lars Everding, Iqra Aslam, Christian Raulf, Or Aviv Yarom, Jannis Fritz, Sven Jacobitz, Torben Hegerhorst, Christian Pethe, Tarik Şahin, Jannes Iatropoulos, Thomas Vietor, Andreas Rausch, Xiaobo Liu-Henke und Roman Henze	
SmartParks-City-Hubs – Das City- und Regio-Logistik-Netzwerk der Zukunft	871
Holger Beckmann und Rebecca Ries	
Towards the New Normal in Mobility – weitere Aspekte	
Neue Wertschöpfungsstrukturen und zukunftsfähige Lieferketten vor dem Hintergrund der Transformation in der Automobilwirtschaft	891
Benjamin Frieske und Sylvia Stieler	
Zahlungsbereitschaft von Studierenden für ein universitäres, integriertes und nachhaltiges Mobilitätsangebot	909
Lisa Kraus, Heike Proff, Pedro José Marrón und Marcus Handte	
Die Wahl von Innovationsprojekten bei langfristiger radikaler technologischer Veränderung – <i>the NPV trap</i>	927
Benjamin Jung	
Autos im Abo als neue Normalität	943
Thorsten Liebehenschel, Max Köppel und Robert Genrich	

Heute verwendete AGV-Typen.	963
Ákos Cservenák	
The New Normal Out of Home: Mobile Marketing und Out of Home-Werbekommunikation mit dem „Post-Corona Homo Mobilis“	973
Michael Kleinjohann	
Von aufgestoßenen Türen: Urbane Mobilitätskulturen in der Digitalen Transformation – Die Coronapandemie als Katalysator für eine neue Mobilität unter Lebensälteren?	993
Alexander Engel, Lars Puleikis und Kathrin Krosch	
Shared Mobility für jüngere und ältere Nutzer:innen – Potenziale, Akzeptanz- und Hemmnisfaktoren	1011
Sarah Schwindt, Philip Joisten, Nina Theobald, Jakob Neumaier und Bettina Abendroth	
Strategische Ausrichtung und Nutzerakzeptanz als Schlüsselfaktoren bei der Einführung automatisierter und vernetzter Mobilitätslösungen	1029
Saskia Gehrt, Per Kohl und Michael Krause	
Auswirkungen infrastruktureller Maßnahmen autonomer/ hochautomatisierter Buslinien auf die Wirtschaftlichkeit	1047
Maria-Despina Makri, Daniela Schneider, Sebastian Krüger und Ralf Wörner	
Anforderungen an Digitale Identitäten von Mobilitätsträgern in einer Sharing-Economy	1063
Ralf Hartig, Alexander Knauer, Clemens Fröhlich, Christina Kolb und René Härtel	
Bedürfnisorientierte Interieur-Auslegung anhand relevanter Nutzerguppen als Teil nutzergerechter automatisierter Shuttlebusse	1075
Fabian Schlichtherle, Miriam Schäffer, Natália Tiñena Torres und Wolfram Remlinger	
Empirische Analyse der Effekte der COVID-Impfung auf die Nutzung des ÖPNV in Deutschland: Führt die Immunisierung zurück in die Normalität?	1093
Tobias Hagen und Marco Sunder	

Public Transport Prioritization in Consideration of Congestions 1113
Eduard Hepner, Josua Duensing, Chao Zhao und Robert Hoyer

**User Behaviour Analysis of Public Charging Infrastructure for
Electric Vehicles.** 1127
Christopher Hecht, Bei Luo, Jan Figgener und Dirk Uwe Sauer

Schluss

**Towards the New Normal in Mobility Technische und
betriebswirtschaftliche Aspekte – Schlussbetrachtung** 1157
Heike Proff

**Correction to: Leveraging Distributed Ledger Technology for
Decentralized Mobility-as-a-Service Ticket Systems.** C1
Marc Leinweber, Niclas Kannengießer, Hannes Hartenstein und
Ali Sunyaev