

Inhaltsübersicht

Zusammenfassung und Schlussfolgerungen	1
Summary and Conclusions	21
A Einführung	41
B Lärm und Mobilität aus philosophischer und gesellschaftstheoretischer Perspektive	65
1 Allgemeine Kennzeichnung des Lärmphänomens	66
2 Die Systematik der Lärmphänomene	69
3 Methodologischer Exkurs	77
4 Beispiele kultur-zivilisatorischer und gesellschaftstheoretischer Betrachtungen von Lärm und Verkehr	97
5 Gerechtigkeitsfrage	113
C Lärmwirkungen	125
1 Einleitung	125
2 Aurale Effekte	129
3 Primäre extraaurale Lärmwirkungen	131
4 Sekundäre Lärmwirkungen	151
5 Lärmbedingte Gesundheitsstörungen (tertiäre Lärmwirkungen)	165
D Technische und planerische Aspekte des Verkehrslärms	173
1 Grundlagen der Akustik	173
2 Entstehung und Perspektive von Straßenverkehrsgeräuschen	181
3 Entstehung und Perspektive von Schienenverkehrsgeräuschen	207
4 Entstehung und Perspektive des Luftverkehrslärms	223
5 Messung und Berechnung von Verkehrsgeräuschen	241
6 Raum- und akzeptorbezogene Modellierung und Bewertung von Geräuschbelastungen	261
7 Raumbezogene Lärminderungspotentiale	281

E	Ökonomische Aspekte	311
1	Lärm als Externalität	311
2	Leben mit Lärm – Der „optimale Lärmpegel“	313
3	Kosten und Nutzen der Lärmreduktion	319
4	Gesamtwirtschaftliche Rückkopplungseffekte	337
F	Lärmschutz als Abwägung	339
1	Typische Lärmkonflikte	339
2	Beteiligte rechtliche Schutzgüter	365
3	Abwägung und Prinzipien der Umweltpolitik	389
4	Abwägung und Instrumente des Verkehrslärmschutzes.....	405
5	Abwägungsebenen	447
6	Staatliche Abwägungsentscheidungen in der Praxis.....	483
G	EU-Umgebungsärmrichtlinie.....	519