

Inhaltsverzeichnis

Gao Bai

Vorwort

Aufbau durch den Staat und durch den Markt: Die chinesisch-europäischen Frachtzüge in wirtschaftssoziologischer Perspektive 9

Die chinesisch-europäischen Frachtzüge: Ein beispielloser Marktaufbau.....9

Aufbau durch den Staat und durch den Markt..... 11

Die Regierung als Akteur – eine industriepolitische Perspektive 13

Chinesische Besonderheiten der Industriepolitik..... 15

Regierungen als strukturelle Bedingung..... 16

Struktur des Buches..... 18

Zuo Dajie

Kapitel 1.

China Railway Corperation und China Railway Express: Praxis und Perspektiven.....21

1. China Railway Corperation und China Railway Express..... 21

2. Das Vorgehen von China Railway Express während der Erkundungsphase (2011 bis 2013) 25

3. Das Vorgehen von China Railway Express während der Entwicklungsphase (2013 bis 2016)..... 28

4. Aussichten für China Railway Express während der Phase der Standardisierung und Erweiterung (2016 bis 2020)..... 35

5. Fazit des Kapitels..... 43

Xiao Jianmei und Wang Haoyu

Kapitel 2.

Der Chongqing-CRE: Vom Chongqing-Xinjiang-Europa-Express zum Asien-Xinjiang-Europa-Express.....45

1. Einleitung..... 45

2. Vom Chongqing-Xinjiang-Europa-Express zum Asien-Xinjiang-Europa-Express..... 47

3. Industrielle Aufwertung durch Logistik..... 48

4. Aufbau der Interessensgemeinschaft Yuxinou..... 51

5. Die Gründung der Belt and Road Initiative und die Konkurrenz durch andere chinesisch-europäische Züge 54

6. Die Suche nach nationaler Unterstützung aufgrund des Pionierstatus ...	60
7. Vom Westen nach Asien	62
8. Vom Schienenverkehr zur mehrdimensionalen „Interkonnektivität“	66

Zhen Zhihong, Ma Ying und Han Shuxing

Kapitel 3.

Der Yiwu-CRE: Der Wandel des Geschäftsmodells des internationalen Yiwu-Xinjiang-Europa-Zuges..... 71

1. Entwicklungsgeschichte der internationalen Frachtzüge von Yiwu.....	72
2. Entwicklungsstrategie: Von der Handels- und Gewerbestadt zu einer strategischen Drehscheibe	76
3. Die Förderung des Yixinou durch die staatliche Gesamtproduktionskette.....	87
4. Fazit.....	95

Wang Lihua

Kapitel 4.

Der Chengdu-CRE: Änderungen im Betriebsmodell des „Rongou“ 99

1. Wechsel des Betriebsmodells des Rongou-Zuges	100
2. Die Positionierung der Stadt Chengdu und die Entwicklung des Rongou in der frühen Phase.....	110
3. Der Aufbau zur nationalen Zentralstadt und die Neupositionierung des Rongou	114
4. Fazit.....	120

Feng Huihui

Kapitel 5.

Der Zhengzhou-CRE: Betriebsmechanismen im Kontext nationaler Strategien 121

1. Einleitung.....	121
2. Die Aufholjagd des Zhengxinou	122
3. Der Aufbau einer Plattform zur Integration von Logistik und Handel..	124
4. Die Organisation moderner Logistik rund um die Standort- und Verkehrsvorteile	126
5. Organisation einer modernen Logistik rund um die chinesisch-europäischen Frachtzüge	130
6. Fazit und Diskussion	135

Wang Bin

Kapitel 6.

Der Wuhan-CRE: Untersuchung der Mechanismen der Betriebsnormalisierung..... 141

1. Drei Charakteristika des Betriebs des CRE (Wuhan) 142

2. Der analytische Rahmen: Das Verhalten der Lokalregierung aus einer institutionellen Perspektive..... 148

3. Die Staffelung der Betriebsphasen der CRE (Wuhan) und ihre Ursachen..... 152

4. Merkmale und Analyse des Regelbetriebs des CRE (Wuhan)..... 159

5. Fazit und Diskussion 165

Gao Bai

Fazit

Vergleichende Analyse der chinesisch-europäischen Frachtzüge 169

Die politische Bedeutung industriepolitischer Maßnahmen 170

Nationale Politik und lokale Entwicklungsrichtungen 170

Lokalregierungen und Marktaufbau 171

Industriepolitik und Skaleneffekte 172

Industriepolitik und Marktakteure 173

Industriepolitik und Marktentwicklung..... 173

Staatlicher Aufbau und der Aufbau des eurasischen Marktes 175

Renditen jenseits des Marktes..... 176

Die Organisationsstruktur der Lokalregierungen und der Betriebsmodus der CRE-Logistikzentren 177

Die Beziehungen zwischen Regierung und Unternehmen und der Betriebsmodus der CRE-Züge..... 178

Herausforderungen für die CREs..... 179

Tang Man und Yang Ying

Anhang

Meilensteine der chinesisch-europäischen Frachtzüge 183

1. Meilensteine der chinesisch-europäischen Frachtzüge 183

2. Chronologie der einzelnen Zuglinien 184

Dank 207