

# Inhaltsübersicht

<b>Einleitung</b> .....	17
I. Problembeschreibung .....	17
II. Mit der Arbeit verfolgte Ziele .....	19
III. Methodische Überlegungen und Gang der Untersuchung .....	21
<b>Teil 1 Begriffsbestimmung des § 1a Abs. 2 S. 1 Nr. 2 StVG</b> .....	29
I. Technische Ausrüstung .....	29
II. § 1a Abs. 2 S. 1 Nr. 2 StVG .....	29
III. Ergebnis .....	46
<b>Teil 2 Inhalt der an die Fahrzeugführung gerichteten Verkehrsvorschriften und mögliche Vollzugsdefizite</b> .....	47
I. Inhalt der an die Fahrzeugführung gerichteten Verkehrsvorschriften der StVO .....	47
II. Ergebnis .....	103
<b>Teil 3 Möglichkeiten zur Behebung der Ursachen der Vollzugsdefizite</b> .....	107
I. Quantitative Konkretisierungen .....	107
II. Qualitative Konkretisierungen .....	108
III. Transzendierung der anthropozentrischen Ausrichtung der StVO .....	112
IV. Alternativen zur Anpassung der Rechtsnormen .....	114
V. Ergebnis .....	115
<b>Zusammenfassung der Ergebnisse</b> .....	117
Abbildungsverzeichnis .....	119
Abkürzungsverzeichnis .....	121
Literaturverzeichnis .....	123

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort .....	5
Zusammenfassung .....	7
Inhaltsübersicht .....	9
<b>Einleitung .....</b>	<b>17</b>
I. Problembeschreibung .....	17
II. Mit der Arbeit verfolgte Ziele .....	19
III. Methodische Überlegungen und Gang der Untersuchung .....	21
<b>Teil 1 Begriffsbestimmung des § 1a Abs. 2 S. 1 Nr. 2 StVG .....</b>	<b>29</b>
I. Technische Ausrüstung .....	29
II. § 1a Abs. 2 S. 1 Nr. 2 StVG .....	29
1. Grammatikalische Auslegung .....	30
a) In der Lage sein .....	30
b) Hoch- oder vollautomatisierte Fahrzeugsteuerung .....	30
aa) Auslegung nach dem allgemeinen Sprachgebrauch .....	30
bb) Stufenmodelle .....	31
(1) Bundesanstalt für Straßenwesen .....	31
(2) SAE International .....	33
(3) Verband der Automobilindustrie e.V. ....	35
cc) Auslegung unter Berücksichtigung fachsprachlicher Verwendung .....	37
c) Verkehrsvorschriften .....	37
d) An die Fahrzeugführung gerichtet .....	38
e) Entsprechen .....	39
2. Systematische Auslegung .....	40
3. Historisch-genetische Auslegung .....	42
4. Teleologische Auslegung .....	45
III. Ergebnis .....	46

<b>Teil 2 Inhalt der an die Fahrzeugführung gerichteten</b>	
<b>Verkehrsvorschriften und mögliche Vollzugsdefizite .....</b>	<b>47</b>
<b>I. Inhalt der an die Fahrzeugführung gerichteten Verkehrsvorschriften</b>	
der StVO .....	47
1. Grundregeln des § 1 StVO .....	47
a) Inhalt der Norm .....	47
aa) Vorsicht- und Rücksichtnahmegebot .....	47
bb) Grundregel als Auffangtatbestand .....	48
b) Vollziehbarkeit de lege lata .....	49
2. Straßenbenutzung i. S. d. § 2 StVO .....	49
a) Inhalt der Norm .....	49
b) Vollziehbarkeit de lege lata .....	50
3. Geschwindigkeit i. S. d. § 3 StVO .....	51
a) Inhalt der Norm .....	51
aa) Relative Vorgaben .....	51
bb) Absolute Vorgaben .....	52
b) Vollziehbarkeit de lege lata .....	53
aa) Vollziehbarkeit relativer Vorgaben .....	54
(1) Beherrschungsgrundsatz .....	54
(2) Sichtfahrgebot .....	54
bb) Vollziehbarkeit absoluter Vorgaben .....	56
4. Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen i. S. d. § 4 StVO .....	56
a) Inhalt der Norm .....	56
aa) Relative Vorgaben .....	57
bb) Absolute Vorgaben .....	58
b) Vollziehbarkeit de lege lata .....	59
aa) Relative Vorgaben .....	59
bb) Absolute Vorgaben .....	59
5. Überholen i. S. d. § 5 StVO .....	59
a) Inhalt der Norm .....	59
aa) Relative Vorgaben .....	60
bb) Absolute Vorgaben .....	61
b) Vollziehbarkeit de lege lata .....	62
aa) Relative Vorgaben .....	62
bb) Absolute Vorgaben .....	63

6.	Vorbeifahren an Fahrbahnverengungen, Hindernissen oder haltenden Fahrzeugen i. S. d. § 6 StVO .....	64
	a) Inhalt der Norm. ....	64
	b) Vollziehbarkeit de lege lata .....	64
7.	Benutzung von Fahrstreifen durch Kraftfahrzeuge	
	i. S. d. § 7 StVO .....	65
	a) Inhalt .....	65
	aa) Relative Vorgaben .....	65
	bb) Absolute Vorgaben .....	66
	b) Vollziehbarkeit de lege lata .....	68
	aa) Relative Vorgaben .....	68
	bb) Absolute Vorgaben .....	68
8.	Vorfahrt und Vorrang i. S. d. §§ 8, 10, 11 StVO .....	69
	a) Inhalt der Normen .....	69
	aa) Grundregel „rechts-vor-links“ i. S. d. § 8 StVO .....	69
	bb) Vorfahrt des gekennzeichneten Kreisverkehrs i. S. d. § 8 StVO ...	70
	cc) Einschränkung des Vorfahrtsrechts bei besonderer Verkehrslage	
	i. S. d. § 11 StVO .....	70
	dd) Einfahren und Anfahren i. S. d. § 10 StVO .....	71
	b) Vollziehbarkeit de lege lata .....	73
	aa) Grundregel „rechts-vor-links“ i. S. d. § 8 StVO .....	73
	bb) Vorfahrt des gekennzeichneten Kreisverkehrs i. S. d. § 8 StVO ...	73
	cc) Einschränkung des Vorfahrtsrechts bei besonderer Verkehrslage	
	i. S. d. § 11 StVO .....	75
	dd) Einfahren und Anfahren i. S. d. § 10 StVO .....	76
9.	Abbiegen, Wenden und Rückwärtsfahren i. S. d. § 9 StVO .....	77
	a) Inhalt der Norm. ....	77
	b) Vollziehbarkeit de lege lata .....	79
10.	Schienenverkehr .....	80
	a) Längsverlegter Schienenverkehr i. S. d. §§ 2, 5, 9, 12 StVO .....	80
	aa) Inhalt der Normen .....	80
	(1) Überholen von Schienenfahrzeugen i. S. d. § 5 StVO .....	80
	(2) Vorrang des Schienenverkehrs in Längsrichtung	
	i. S. d. §§ 2, 9, 12 StVO .....	80
	bb) Vollziehbarkeit de lege lata .....	81
	(1) Überholen von Schienenfahrzeugen i. S. d. § 5 StVO .....	81
	(2) Vorrang des Schienenverkehrs in Längsrichtung	
	i. S. d. §§ 2, 9, 12 StVO .....	82

b) Querverlegter Schienenverkehr i. S. d. § 19 StVO .....	83
aa) Inhalt der Norm .....	83
bb) Vollziehbarkeit de lege lata .....	85
11. Sonderregeln im Zusammenhang mit öffentlichen Verkehrsmitteln und Schulbussen i. S. d. § 20 StVO .....	86
a) Inhalt der Norm. ....	87
aa) Haltestelle .....	87
bb) Verkehrsträger des § 20 StVO .....	87
(1) Straßenbahnen .....	87
(2) Omnibusse im Linienverkehr .....	88
(a) Kraftomnibusse .....	88
(b) Linienverkehr .....	88
(3) Gekennzeichnete Schulbusse .....	88
cc) Verkehrssituation. ....	89
(1) Verkehrsträger nähern sich der Haltestelle mit eingeschaltetem Warnblinklicht .....	89
(2) Verkehrsträger halten an der Haltestelle .....	89
(a) Ohne eingeschaltetes Warnblinklicht .....	89
(b) Mit eingeschaltetem Warnblinklicht .....	90
(3) Fahrgäste steigen ein oder aus .....	90
(4) Abfahren der Verkehrsträger von der Haltestelle .....	90
b) Vollziehbarkeit de lege lata .....	91
aa) Haltestelle 224. ....	91
bb) Unterscheidung der Verkehrsträger .....	92
cc) Erkennung der spezifischen Verkehrssituation. ....	93
(1) Verkehrsträger nähern sich der Haltestelle mit eingeschaltetem Warnblinklicht .....	93
(2) Halten ohne Warnblinklicht .....	94
(3) Halten mit Warnblinklicht .....	94
(4) Fahrgäste steigen ein oder aus .....	94
(5) Abfahren der Verkehrsträger von der Haltestelle .....	94
12. Fußgängerüberwege i. S. d. § 26 StVO .....	95
a) Inhalt der Norm. ....	95
b) Vollziehbarkeit de lege lata .....	96

13. Zeichen und Verkehrseinrichtungen i. S. d. §§ 36–45 StVO .....	97
a) Inhalt der Normen .....	97
aa) Zeichen und Weisungen der Polizeibeamten i. S. d. § 36 StVO ...	98
bb) Wechsellichtzeichen, Dauerlichtzeichen und Grünpfeil i. S. d. § 37 StVO .....	98
cc) Blaues Blinklicht i. S. d. § 38 StVO .....	99
dd) Verkehrszeichen i. S. d. §§ 39–42 StVO .....	99
ee) Verkehrseinrichtungen i. S. d. § 43 StVO .....	101
b) Vollziehbarkeit de lege lata .....	101
aa) Zeichen und Weisungen der Polizeibeamten i. S. d. § 36 StVO ...	101
bb) Wechsellichtzeichen, Dauerlichtzeichen und Grünpfeil i. S. d. § 37 StVO .....	102
cc) Blaues Blinklicht i. S. d. § 38 StVO .....	102
dd) Verkehrszeichen i. S. d. §§ 39–42 StVO .....	102
ee) Verkehrseinrichtungen i. S. d. § 43 StVO .....	103
II. Ergebnis .....	103
<b>Teil 3 Möglichkeiten zur Behebung der Ursachen der Vollzugsdefizite .....</b>	<b>107</b>
I. Quantitative Konkretisierungen .....	107
II. Qualitative Konkretisierungen .....	108
III. Transzendierung der anthropozentrischen Ausrichtung der StVO .....	112
IV. Alternativen zur Anpassung der Rechtsnormen .....	114
V. Ergebnis .....	115
<b>Zusammenfassung der Ergebnisse .....</b>	<b>117</b>
Abbildungsverzeichnis .....	119
Abkürzungsverzeichnis .....	121
Literaturverzeichnis .....	123