

Inhaltsübersicht

Einleitung	17
I. Problembeschreibung.....	17
II. Mit der Arbeit verfolgte Ziele	19
III. Methodische Überlegungen und Gang der Untersuchung.....	21
Teil 1 Begriffsbestimmung des § 1a Abs. 2 S. 1 Nr. 2 StVG.....	29
I. Technische Ausrüstung.....	29
II. § 1a Abs. 2 S. 1 Nr. 2 StVG.....	29
III. Ergebnis.....	46
Teil 2 Inhalt der an die Fahrzeugführung gerichteten Verkehrsvorschriften und mögliche Vollzugsdefizite	47
I. Inhalt der an die Fahrzeugführung gerichteten Verkehrsvorschriften der StVO	47
II. Ergebnis.....	103
Teil 3 Möglichkeiten zur Behebung der Ursachen der Vollzugsdefizite	107
I. Quantitative Konkretisierungen.....	107
II. Qualitative Konkretisierungen	108
III. Transzendierung der anthropozentrischen Ausrichtung der StVO	112
IV. Alternativen zur Anpassung der Rechtsnormen.....	114
V. Ergebnis.....	115
Zusammenfassung der Ergebnisse	117
Abbildungsverzeichnis	119
Abkürzungsverzeichnis.....	121
Literaturverzeichnis	123

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
Zusammenfassung	7
Inhaltsübersicht	9
Einleitung	17
I. Problembeschreibung	17
II. Mit der Arbeit verfolgte Ziele	19
III. Methodische Überlegungen und Gang der Untersuchung	21
Teil 1 Begriffsbestimmung des § 1a Abs. 2 S. 1 Nr. 2 StVG	29
I. Technische Ausrüstung	29
II. § 1a Abs. 2 S. 1 Nr. 2 StVG	29
1. Grammatikalische Auslegung	30
a) In der Lage sein	30
b) Hoch- oder vollautomatisierte Fahrzeugsteuerung	30
aa) Auslegung nach dem allgemeinen Sprachgebrauch	30
bb) Stufenmodelle	31
(1) Bundesanstalt für Straßenwesen	31
(2) SAE International	33
(3) Verband der Automobilindustrie e. V.	35
cc) Auslegung unter Berücksichtigung fachsprachlicher Verwendung	37
c) Verkehrsvorschriften	37
d) An die Fahrzeugführung gerichtet	38
e) Entsprechen	39
2. Systematische Auslegung	40
3. Historisch-genetische Auslegung	42
4. Teleologische Auslegung	45
III. Ergebnis	46

Teil 2 Inhalt der an die Fahrzeugführung gerichteten Verkehrsvorschriften und mögliche Vollzugsdefizite	47
I. Inhalt der an die Fahrzeugführung gerichteten Verkehrsvorschriften der StVO	47
1. Grundregeln des § 1 StVO.....	47
a) Inhalt der Norm.....	47
aa) Vorsicht- und Rücksichtnahmegerbot	47
bb) Grundregel als Auffangtatbestand	48
b) Vollziehbarkeit de lege lata.....	49
2. Straßenbenutzung i. S. d. § 2 StVO	49
a) Inhalt der Norm.....	49
b) Vollziehbarkeit de lege lata.....	50
3. Geschwindigkeit i. S. d. § 3 StVO.....	51
a) Inhalt der Norm.....	51
aa) Relative Vorgaben.....	51
bb) Absolute Vorgaben.....	52
b) Vollziehbarkeit de lege lata.....	53
aa) Vollziehbarkeit relativer Vorgaben.....	54
(1) Beherrschungsgrundsatz	54
(2) Sichtfahrgesetz	54
bb) Vollziehbarkeit absoluter Vorgaben.....	56
4. Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen i. S. d. § 4 StVO	56
a) Inhalt der Norm.....	56
aa) Relative Vorgaben.....	57
bb) Absolute Vorgaben.....	58
b) Vollziehbarkeit de lege lata.....	59
aa) Relative Vorgaben.....	59
bb) Absolute Vorgaben.....	59
5. Überholen i. S. d. § 5 StVO.....	59
a) Inhalt der Norm.....	59
aa) Relative Vorgaben.....	60
bb) Absolute Vorgaben.....	61
b) Vollziehbarkeit de lege lata.....	62
aa) Relative Vorgaben.....	62
bb) Absolute Vorgaben.....	63

6.	Vorbeifahren an Fahrbahnverengungen, Hindernissen oder haltenden Fahrzeugen i. S. d. § 6 StVO	64
a)	Inhalt der Norm	64
b)	Vollziehbarkeit de lege lata	64
7.	Benutzung von Fahrstreifen durch Kraftfahrzeuge i. S. d. § 7 StVO	65
a)	Inhalt	65
aa)	Relative Vorgaben	65
bb)	Absolute Vorgaben	66
b)	Vollziehbarkeit de lege lata	68
aa)	Relative Vorgaben	68
bb)	Absolute Vorgaben	68
8.	Vorfahrt und Vorrang i. S. d. §§ 8, 10, 11 StVO	69
a)	Inhalt der Normen	69
aa)	Grundregel „rechts-vor-links“ i. S. d. § 8 StVO	69
bb)	Vorfahrt des gekennzeichneten Kreisverkehrs i. S. d. § 8 StVO ...	70
cc)	Einschränkung des Vorfahrtsrechts bei besonderer Verkehrslage i. S. d. § 11 StVO	70
dd)	Einfahren und Anfahren i. S. d. § 10 StVO	71
b)	Vollziehbarkeit de lege lata	73
aa)	Grundregel „rechts-vor-links“ i. S. d. § 8 StVO	73
bb)	Vorfahrt des gekennzeichneten Kreisverkehrs i. S. d. § 8 StVO ...	73
cc)	Einschränkung des Vorfahrtsrechts bei besonderer Verkehrslage i. S. d. § 11 StVO	75
dd)	Einfahren und Anfahren i. S. d. § 10 StVO	76
9.	Abbiegen, Wenden und Rückwärtsfahren i. S. d. § 9 StVO	77
a)	Inhalt der Norm	77
b)	Vollziehbarkeit de lege lata	79
10.	Schienenverkehr	80
a)	Längsverlegter Schienenverkehr i. S. d. §§ 2, 5, 9, 12 StVO	80
aa)	Inhalt der Normen	80
(1)	Überholen von Schienenfahrzeugen i. S. d. § 5 StVO	80
(2)	Vorrang des Schienenverkehrs in Längsrichtung i. S. d. §§ 2, 9, 12 StVO	80
bb)	Vollziehbarkeit de lege lata	81
(1)	Überholen von Schienenfahrzeugen i. S. d. § 5 StVO	81
(2)	Vorrang des Schienenverkehrs in Längsrichtung i. S. d. §§ 2, 9, 12 StVO	82

Inhaltsverzeichnis

b) Querverlegter Schienenverkehr i. S. d. § 19 StVO	83
aa) Inhalt der Norm	83
bb) Vollziehbarkeit de lege lata.....	85
11. Sonderregeln im Zusammenhang mit öffentlichen Verkehrsmitteln und Schulbussen i. S. d. § 20 StVO	86
a) Inhalt der Norm.....	87
aa) Haltestelle	87
bb) Verkehrsträger des § 20 StVO	87
(1) Straßenbahnen.....	87
(2) Omnibusse im Linienverkehr	88
(a) Kraftomnibusse	88
(b) Linienverkehr.....	88
(3) Gekennzeichnete Schulbusse	88
cc) Verkehrssituation.....	89
(1) Verkehrsträger nähern sich der Haltestelle mit eingeschaltetem Warnblinklicht	89
(2) Verkehrsträger halten an der Haltestelle	89
(a) Ohne eingeschaltetes Warnblinklicht	89
(b) Mit eingeschaltetem Warnblinklicht	90
(3) Fahrgäste steigen ein oder aus	90
(4) Abfahren der Verkehrsträger von der Haltestelle	90
b) Vollziehbarkeit de lege lata.....	91
aa) Haltestelle 224.....	91
bb) Unterscheidung der Verkehrsträger.....	92
cc) Erkennung der spezifischen Verkehrssituation.....	93
(1) Verkehrsträger nähern sich der Haltestelle mit eingeschaltetem Warnblinklicht	93
(2) Halten ohne Warnblinklicht	94
(3) Halten mit Warnblinklicht.....	94
(4) Fahrgäste steigen ein oder aus.....	94
(5) Abfahren der Verkehrsträger von der Haltestelle.....	94
12. Fußgängerüberwege i. S. d. § 26 StVO	95
a) Inhalt der Norm.....	95
b) Vollziehbarkeit de lege lata.....	96

13. Zeichen und Verkehrseinrichtungen i. S. d. §§ 36–45 StVO	97
a) Inhalt der Normen	97
aa) Zeichen und Weisungen der Polizeibeamten i. S. d. § 36 StVO ...	98
bb) Wechsellichtzeichen, Dauerlichtzeichen und Grünpfeil i. S. d. § 37 StVO	98
cc) Blaues Blinklicht i. S. d. § 38 StVO	99
dd) Verkehrszeichen i. S. d. §§ 39–42 StVO	99
ee) Verkehrseinrichtungen i. S. d. § 43 StVO	101
b) Vollziehbarkeit de lege lata.....	101
aa) Zeichen und Weisungen der Polizeibeamten i. S. d. § 36 StVO ...	101
bb) Wechsellichtzeichen, Dauerlichtzeichen und Grünpfeil i. S. d. § 37 StVO	102
cc) Blaues Blinklicht i. S. d. § 38 StVO	102
dd) Verkehrszeichen i. S. d. §§ 39–42 StVO	102
ee) Verkehrseinrichtungen i. S. d. § 43 StVO	103
II. Ergebnis.....	103
Teil 3 Möglichkeiten zur Behebung der Ursachen der Vollzugsdefizite	107
I. Quantitative Konkretisierungen.....	107
II. Qualitative Konkretisierungen	108
III. Transzendierung der anthropozentrischen Ausrichtung der StVO	112
IV. Alternativen zur Anpassung der Rechtsnormen.....	114
V. Ergebnis.....	115
Zusammenfassung der Ergebnisse	117
Abbildungsverzeichnis	119
Abkürzungsverzeichnis.....	121
Literaturverzeichnis	123