

Inhalt

<i>Vorwort</i> > Boris Herrmann über seine wichtigsten Erlebnisse und Erkenntnisse bei The Ocean Race	12
<i>Kurs</i> > Kurzcharakteristik aller Etappen um die Erde	16
<i>Team</i> > Porträts der Protagonisten an Bord von <i>Malizia</i> und ihrer vielen Helfer im Hintergrund	18
<i>Wettbewerber</i> > Was die vier Konkurrenten und ihre Boote so besonders macht	30
<i>Überflieger</i> > <i>Malizia - Seaexplorer</i> ist die schnellste Hochseeyacht aller Zeiten. Warum eigentlich?	48
<i>Entwicklung</i> > Wie ein moderner Imoca 60 entsteht – und wie er weiterentwickelt wird	60
<i>Leg Zero</i> > Die bisher härteste Bewährungsprobe für Malizia-Teamchefin Holly Cova	68
<i>Leg 1</i> > Alicante – Kapverden: Böen in Orkanstärke gleich zum Auftakt	72
<i>Leg 2</i> > Kapverden – Kapstadt: <i>Guyots</i> Taktik-Poker, <i>Malizias</i> Starkwind-Stärke, <i>Holcims</i> zweiter Sieg	82
<i>Leg 3</i> > Kapstadt – Itajaí: Die Etappe der Leiden und der Moment von <i>Malizias</i> unfassbarem Comeback	92
<i>Wachstum</i> > Wie Psychologin Anje-Marijcke van Boxtel 11th Hour Racing auf Erfolgskurs bringt	112
<i>Leg 4</i> > Itajaí – Newport: Ein Nordatlantik-Sturm, zwei Mastbrüche, ein neuer Name auf dem Podest	116
<i>Schmerz</i> > Wie Robert Stanjek die brutalen Rückschläge im Team Guyot erlebt. Ein Interview von Tatjana Pokorny	126
<i>Leg 5</i> > Newport – Aarhus: Rekorde im Stundentakt und ein Bestwert, der sprachlos macht	130
<i>Leg 6</i> > Aarhus – Kiel – Den Haag: Die kürzeste Etappe und ein Fly-by mit spektakulärer Flugschau	140
<i>Überwindung</i> > Wie Rekord-Teilnehmerin Abby Ehler die Härten der Imocas wegsteckt. Ihr Gespräch mit Tatjana Pokorny	146
<i>Leg 7</i> > Ein Crash entscheidet das Rennen und <i>Malizia</i> in der letzten Nacht die letzte Etappe	148
<i>Triumph</i> > Wie Skipper Charlie Enright den lang ersehnten Sieg im Ocean Race erlebt	156
<i>Leg 8</i> > Rolling Home: Warum das Ende des Rennens nur der Anfang von etwas Neuem ist	158
<i>Zahlen & Fakten</i> > Alle Ergebnisse, alle Zeiten, alle Distanzen von The Ocean Race 2022/23	162