

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	9
Tabellenverzeichnis	11
Abkürzungsverzeichnis	13
Danke	15
Elektromobilität: Hoffnungsträger für eine klimafreundliche Mobilität	17
Fragestellung und Aufbau der Untersuchung	21
1. Systemtheorie: Kommunikation über Mobilität	23
1.1 Mobilität als Kommunikation in den funktionalen Teilsystemen	25
1.1.1 Wirtschaft: Mobilität und Zahlen/Nicht-Zahlen	27
1.1.2 Politik: Mobilität und Regierung/Opposition	35
1.1.3 Recht: Mobilität und Recht/Unrecht	46
1.1.4 Medien: Mobilität und Information/Nicht-Information	56
1.2 Mobilität und System/Umwelt	70
1.2.1 Komplexität als Problem	74
1.2.2 Synchronisationsprobleme	85
1.2.3 Mobilitätsprobleme	95
1.3 Erster Stopp: Re-Entry von Bewegung und Mobilität	98
2. Systemtheoretisch informierte Beobachtung der Interviewtexte	103
2.1 Kritische Reflexion der qualitativen Sozialforschung	106
2.2 Material und Datengrundlage	109
2.3 Perspektive der Industrie	118
2.3.1 Der Kunde als Garant für den Erhalt des Zahlungsflusses	120
2.3.2 Klimawandel und wirtschaftliche Anschlussfähigkeit	131

2.3.3 Politische Irritation und wirtschaftliche Anschlussfähigkeit	136
2.3.4 Interessenskonflikte und Lobbyismus	140
2.3.5 Strukturänderung und Komplexitätsprobleme	150
2.3.6 Wirtschaftlicher Blick in die Zukunft	159
2.4 Perspektive der Parteien	164
2.4.1 Umweltschutz und klimaneutrale Mobilität als Wahlkampfthemen	165
2.4.2 Einfache Lösungen für komplexe Probleme	171
2.4.3 Eigene Funktionslogik als Bremskraft	179
2.5 Exkurs: Perspektive der Verwaltung	184
2.5.1 Anschluss der Verwaltung an Umweltirritationen	187
2.5.2 Ein zweiter Blick auf die Langsamkeit der Verwaltung	194
2.6 Perspektive der Rechtsanwälte	196
2.6.1 Rechtsgeltung zu Zeiten des Wandels	196
2.6.2 Stabilisierung normativer Erwartungen in einer instabilen Welt	200
2.7 Perspektive der Redakteure	205
2.7.1 Mobilität in der Beschleunigungsspirale	206
2.7.2 Selektierte Mobilität	211
2.7.3 Konstruierte Realität einer Mobilität	217
2.8 Zweiter Stopp	222
3. Diskussion der Forschungsergebnisse	225
3.1 Irritierte und irritierende Kommunikation über Mobilität	225
3.2 Komplex, kompliziert, einfach	227
3.3 Irritation und Strukturänderung	229
3.4 Differenzen, die Differenzen erzeugen	231
3.5 Mobilität der Gegenwart	234
3.6 Dritter Stopp: Perspektivwechsel	235
Kann ein Umstieg auf Elektromobilität gelingen?	237
Literaturverzeichnis	243
Anhang	253