

Inhalt

Vorab | 7

ENDE 1991 STARTET DIE WISMUT GMBH

„Neues Denken – neues Handeln“ | 9

„BITTE EINSTEIGEN!“ ... IN UNSER THEMA

Publikumsfahrten

auf der Wismut-Bahn | 15

FÖRDERTÜRME, ZWILLINGS-KEGELHALDEN, ...

Die großen Bergbaubetriebe | 23

VOM SCHACHT ZUR AUFBEREITUNG DES ERZES

Sicherheitszone „Neue Fabrik“/ AB 102 | 31

ÜBERGABE- UND NACHBARBAHNHÖFE

Züge vom und zum Staatsbahn-Netz | 35

DIENSTTAGEBUCH JOACHIM GUDAT

Als Reichsbahner auf Wismut-Gleisen | 43

ALTE TRASSE NEU AUFGEBAUT

„Sandbahn“ von hohem Nutzen | 55

EIN EXKURS VON TORSTEN BARTH

**Meuselwitz – Ronneburg,
die alte MR-Linie | 63**

ROBUST, BEWÄHRT – UND BETAGT

„Trommel“-Finale | 75

WANDEL NUN AUCH IM LOKOMOTIVPARK

Ablösung durch v 300 | 81

VON KAYNA NACH LICHTENBERG UND „ERZBUNKER“

Regiebetrieb im Bedarfs-Takt | 95

2003–2023

Wegmarken

aus 20 Jahren Landschaftsumbau | 103

LANDSCHAFT IM WANDEL (LUFTBILDER)

Paitzdorf 1988 · 2001 · 2007 · 2022 | 87–90

Beerwalde 1983 · 2001 | 92–93

Schmirchau 1988 · 2007 | 107–108

Reust 1988 · 2007 | 109–110

Löbichau – Drosen 1983 · 2001 | 124–125

Lichtenberg 1988 · 1997 · 2001 · 2022 | 127–130

Seelingstädt 1994 · 2022 | 132–133

UND NOCH EINMAL „LUDMILLA“

Vier v 400 und „Maxima“ | 137

NUN AUCH UNTER STROM

Das „EuroDual“-Trio | 149