

# Inhalt

<b>Vorwort</b>	<b>6</b>
<b>1 Erhöhung der Fahrsicherheit durch lebenslanges Lernen</b>	<b>9</b>
<b>2 Einwirkende Kräfte und Ladung richtig einschätzen</b>	<b>12</b>
2.1 Der Kammsche Kreis	13
2.2 Dynamische Achslastverschiebung	15
2.3 Richtige Verteilung der Ladung und Berechnung der Nutzlast	17
2.4 Fahrwiderstände	20
2.5 Folgen von blockierten Rädern	23
2.6 Folgen von Störungen an der Bremsanlage	25
2.7 Überprüfung der Bremsanlage	27
<b>3 Unfallvorbeugung durch situationsangepasstes Handeln     und vorausschauendes Fahren</b>	<b>28</b>
<b>4 Sicherheitssysteme zur Erhöhung der Fahrzeug- und     Verkehrssicherheit</b>	<b>35</b>
4.1 Antiblockiersystem (ABS)	37
4.2 Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)	39
4.3 Elektronisch geregelte Bremssysteme (EBS)	41
4.4 Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)	45
4.5 Dauerbremslimiter (DBL)	47
4.6 Spurassistent (SPA)	48
4.7 Abstandsregel-Tempomat (ART)	50
4.8 Bremsassistent (BAS)	52
<b>5 Richtiges Verhalten in besonderen Verkehrssituationen</b>	<b>53</b>
<b>6 Ahndung von Fehlverhalten</b>	<b>56</b>
<b>7 Der Wissens-Check</b>	<b>62</b>