

INHALT

Über dieses Buch	2
Über den Herausgeber	4
Über den Autor	5
Struktur des Buches	6

A. GRUNDLAGEN

10

1. Neue Anforderungen an eine neue Mobilität	11
2. Varianten des Kreuzungsdesigns und deren Vor- und Nachteile	29
3. Straßenverkehrsrecht und technische Regelwerke	67
3.1 Rechtsgrundlagen der StVO/VwV-StVO	72
3.2 Gestaltungsstandards gemäß technischer Regelwerke	88

B. STANDARDS

98

4. Bestandsaufnahme des Kreuzungsumfelds	99
5. Anforderungen an fahrradfreundliche Kreuzungen	113
5.1 Gute (direkte) Sichtverhältnisse	120
5.2 Niedrige Geschwindigkeit	128
5.3 Reduzieren von Konfliktzonen	132
5.4 Trennung von Wahrnehmungseignissen	136
5.5 Selbsterklärende Nutzung	140
5.6 Subjektive Sicherheit	144
5.7 Konflikte mit dem Fußverkehr minimieren	146
5.8 Signalisierung	148
5.9 Instandhaltung und Wartung	154
6. Fahrradfreundliche Kreuzungslösungen	157
6.1 Schutzzinselkreuzungen	160
6.1.1 Schutzzinseln	172
6.1.2 Aufstellflächen	176
6.1.3 Abgesetzte Furten	178
6.1.4 Vorgezogene Haltlinien	186
6.1.5 Signalisierung	188
6.1.6 Hindernisfreiheit und Oberflächenqualität	194
6.1.7 Fußverkehr und Barrierefreiheit	196
6.2 Radwegüberfahrten	208
6.3 Sichere kleine Kreuzungen	212
6.4 Kreisverkehre	220
6.5 Grundstückzufahrten	228

C. PLANUNG UND UMSETZUNG PLANUNG 230

7. Schritt für Schritt zur Schutzinselkreuzung	231
8. Musterlösungen	237
M01 – Markierungen	238
M12 – Freihalteflächen	240
E01 – Diagonalsperre (Modalfilter)	242
E03 – Verkleinerung von Kreuzungsbereichen durch schnell umsetzbare Maßnahmen an den Fahrbahnrandern	244
E04 – Verkleinerung von Kreuzungsbereichen durch bauliche Maßnahmen an den Fahrbahnranden	246
E05 – Aufpflasterung von Kreuzungsbereichen	248
E20 – Fehlerverzeihende Bordsteine	250
E24 – Grundstückzufahrten	252
E25 – Vorgezogene Seitenräume	254
K02 – Vorrang durch Gehwegüberfahrt (Kreuzungen mit Fahrradstraßen)	256
K03 – Vorrang durch verkehrsrechtliche Beschilderungen (Kreuzungen mit Fahrradstraßen)	258
K05 – Radwegüberfahrt	260
K20 – Schutzinselkreuzungen	262
K40 – Minikreisverkehre	264
K41 – Kleine Kreisverkehre	266
K42 – Fahrradkreisverkehre	268

S01 – Übergänge von Einrichtungs- auf Zweirichtungsradwegen	270
T34 – Haltestellenhinterfahrungen	272

D. PRAXISBEISPIELE PRAXISBEISPIELE 275

Geschützte Kreuzung an der Landsberger Straße, Germering	276
Register	284
Abkürzungsverzeichnis	286
Bildnachweis	287
Literaturverzeichnis	288
Danksagung	292