

# INHALT

Über dieses Buch	2
Über den Herausgeber	4
Über den Autor	5
Struktur des Buches	6

## A. GRUNDLAGEN 10

<b>1. Neue Anforderungen an eine neue Mobilität</b>	<b>11</b>
<b>2. Varianten des Kreuzungsdesigns und deren Vor- und Nachteile</b>	<b>29</b>
<b>3. Straßenverkehrsrecht und technische Regelwerke</b>	<b>67</b>
3.1 Rechtsgrundlagen der StVO/VwV-StVO	72
3.2 Gestaltungsstandards gemäß technischer Regelwerke	88

## B. STANDARDS 98

<b>4. Bestandsaufnahme des Kreuzungsumfelds</b>	<b>99</b>
<b>5. Anforderungen an fahrradfreundliche Kreuzungen</b>	<b>113</b>
5.1 Gute (direkte) Sichtverhältnisse	120
5.2 Niedrige Geschwindigkeit	128
5.3 Reduzieren von Konfliktzonen	132
5.4 Trennung von Wahrnehmungsereignissen	136
5.5 Selbsterklärende Nutzung	140
5.6 Subjektive Sicherheit	144
5.7 Konflikte mit dem Fußverkehr minimieren	146
5.8 Signalisierung	148
5.9 Instandhaltung und Wartung	154
<b>6. Fahrradfreundliche Kreuzungslösungen</b>	<b>157</b>
6.1 Schutzinselkreuzungen	160
6.1.1 Schutzinseln	172
6.1.2 Aufstellflächen	176
6.1.3 Abgesetzte Furten	178
6.1.4 Vorgezogene Haltlinien	186
6.1.5 Signalisierung	188
6.1.6 Hindernisfreiheit und Oberflächenqualität	194
6.1.7 Fußverkehr und Barrierefreiheit	196
6.2 Radwegüberfahrten	208
6.3 Sichere kleine Kreuzungen	212
6.4 Kreisverkehre	220
6.5 Grundstückzufahrten	228

## **C. PLANUNG UND UMSETZUNG 230**

<b>7. Schritt für Schritt zur Schutzinselkreuzung</b>	<b>231</b>
<b>8. Musterlösungen</b>	<b>237</b>
M01 – Markierungen	238
M12 – Freihalteflächen	240
E01 – Diagonalsperre (Modalfilter)	242
E03 – Verkleinerung von Kreuzungsbereichen durch schnell umsetzbare Maßnahmen an den Fahrbahnrandern	244
E04 – Verkleinerung von Kreuzungsbereichen durch bauliche Maßnahmen an den Fahrbahnrandern	246
E05 – Aufpflasterung von Kreuzungsbereichen	248
E20 – Fehlerverzeihende Bordsteine	250
E24 – Grundstückzufahrten	252
E25 – Vorgezogene Seitenräume	254
K02 – Vorrang durch Gehwegüberfahrt (Kreuzungen mit Fahrradstraßen)	256
K03 – Vorrang durch verkehrsrechtliche Beschilderungen (Kreuzungen mit Fahrradstraßen)	258
K05 – Radwegüberfahrt	260
K20 – Schutzinselkreuzungen	262
K40 – Minikreisverkehre	264
K41 – Kleine Kreisverkehre	266
K42 – Fahrradkreisverkehre	268

S01 – Übergänge von Einrichtungs- auf Zweirichtungsradwegen	270
T34 – Haltestellenhinterfahrungen	272

## **D. PRAXISBEISPIELE 275**

<b>Geschützte Kreuzung an der Landsberger Straße, Germering</b>	<b>276</b>
Register	284
Abkürzungsverzeichnis	286
Bildnachweis	287
Literaturverzeichnis	288
Danksagung	292