

Inhalt

Teil 1:

11 Die Unternehmensgeschichte

- 12 München im November 1945
- 13 Der Initiator
- 17 Starke Partner
- 24 Sieben Herren schmieden einen Plan
- 24 Die Planung wird konkret
- 28 Ortswechsel
- 31 Das kleine Unternehmen wächst
- 35 Der Serienstart
- 36 Ein neuer Standort
- 39 Der Durchbruch
- 43 Neue Leitung und neue Fabrik
- 44 Ein neuer Name und neue Produkte
- 48 Konkurrenten
- 51 Max Seyffer geht zu ILO
- 52 Pferde und Pferdestärken
- 58 Zeitzeugen
- 60 Erfolg mit Mopeds
- 62 Der Spiegel-Artikel
- 62 Der Anfang vom Ende
- 68 Epilog

Teil 2:

69 Die Produktgeschichte

- 70 Fahrrad-Hilfsmotor Radfix FM 30
- 72 Fahrrad-Hilfsmotor Radfix/Rex FM 31
- 74 Fahrrad-Hilfsmotor Rex FM 34
- 78 Fahrrad-Hilfsmotor Rex FM 40
- 80 REX-Außenbordmotor 80
- 82 Fahrrad-Hilfsmotor Rex FM 50
- 84 Rahmeneinbaumotor Rex FM 50.1 L
- 86 Rex Motor-Fahrrad/EKB Motor-Fahrrad
ML 40/FM 40
- 90 Rex-Moped Standard, Rex-Moped Luxus
- 94 Rex-Mopeds X, XX, XX-L, XX-S, 20 L
- 98 Rex-Mopeds 7, 8, 17
- 102 Rex Radi, Sport-Moped, Sport-Duo
- 108 Rex Monaco
- 112 Rex Como und Riva
- 118 Rex Kleinkrafträder Silber-Pfeil/
Silber-Rex KL 30, Silber-Rex KL 35,
KL 35 US
- 120 Rex Piccolo

- 122 Anhang • Die Radfix- und Rex-Motoren 1947–1963
• Nachspiel • Ansprechpartner Technik und Ersatzteile
für Rex-Motoren und -Mopeds • Bildnachweis
• Rex-Fahrer damals und heute • Dank