

Inhaltsverzeichnis

1 Sicherheit in der Schifffahrt	1
Literatur	7
2 Ein kurzer Blick in den Stand der Forschung und die Erklärungskraft der Soziologie	9
2.1 Erste Ära der Sicherheit: „Safety-I-Perspective“	11
2.2 Zweite Ära der Sicherheit: „Safety-I-Perspective“	12
2.3 Dritte Ära der Sicherheit: „Safety-II-Perspective“	16
Literatur	19
3 Ein systemtheoretischer Blick auf das Konzept der totalen Institution	21
3.1 Das Schiff als totale Institution im Wandel der Zeit	25
3.2 Merkmale totaler Institutionen – ein Blick von außen auf den Lebensraum	28
3.3 Merkmale totaler Institutionen – ein Blick von innen in die Lebenswelt der Insass*innen	33
3.3.1 Eintritt in die totale Institution: Destabilisierung des Selbstbildes	36
3.3.2 AufnahmeprozEDUREN und erzwungene Anpassung der Insass*innen	38
3.3.3 Bewältigungsstrategien der Insass*innen	41
3.3.4 Rückkehr in die Außenwelt der „bürgerlichen Gesellschaft“	45
3.4 Merkmale totaler Institutionen – ein Blick von innen in die Lebenswelt des Personals	47

3.4.1	Konflikte des Personals: Zwischen Wirtschaftlichkeit der Organisation und moralischen Grundsätzen	47
3.4.2	Strategien der Handlungsrechtfertigung	50
3.5	Merkmale totaler Institutionen – jenseits der Personal-Insass*innen-Grenze	53
	Literatur	54
4	Das Schiff: Eine totale Institution?	57
4.1	Lebensraum Schiff	59
4.1.1	Die räumlichen und sozialen Beschränkungen zur Außenwelt	59
4.1.2	Die Aufhebung der Trennung zwischen Arbeit, Freizeit und Leben	63
4.1.3	Die sozialen Gruppen „Schiffsführung“ und „Mannschaft“	66
4.1.4	Kritische Anmerkungen zur „Overriding Authority“ von Kapitän*innen	76
4.2	Lebenswelt Schiff	78
4.2.1	Formale und Informale Aufnahme auf das Schiff: Primäre und sekundäre Anpassung	79
4.2.2	Die Relevanz von Vertrauen für die Seemannschaft	87
4.2.3	Sympathien, Antipathien und Gruppenbildung in der Seemannschaft	98
4.2.4	Zerfall der Seemannschaft: „Master next God“, Machtmissbrauch und die Autorität der Vorgesetzten	102
4.3	Das Schiff als eine totale Institution	113
	Literatur	124
5	Totale Institution Schiff und Sicherheit	127
5.1	Sicherheit und Informalität	128
5.1.1	Die Rolle der Verhaltenserwartungen der Schiffsführung	129
5.1.2	Mangelndes Vertrauen	131
5.1.3	Die Folgen mangelnden Zusammenhaltes	134
5.2	Sicherheit und brauchbare Illegalität	137
5.2.1	Alkoholkonsum	138
5.2.2	Manipulationen von Dokumentationen: CBT-Berichte, Drillberichte, Checklisten und Arbeitszeiten	142
5.3	Zusammenfassung	158
	Literatur	162

6 Seemannschaft als sicherheitsgewährleistender Faktor	165
Literatur	170
Anhang: Methodische Anmerkung	171
Literatur	177