

# Inhalt

<b>Vorwort .....</b>	4
<b>1. Gesetzliche Rahmenbedingungen .....</b>	5
1.1 Die Messung der Rußpartikelanzahl .....	8
<b>2. Das Funktionsprinzip eines Dieselpartikelfilters .....</b>	11
2.2 Seitenblick: Der Differenzdrucksensor .....	13
2.3 Beispiel: Der DPF des 2-l-Euro-6-Motors von VW .....	16
<b>3. Sieben Fakten zum Dieselpartikelfilter .....</b>	20
<b>4. Die Regeneration von Dieselpartikelfiltern .....</b>	24
4.1 Unterschiedliche Regenerationsmodi .....	24
<b>5. Reinigen statt tauschen .....</b>	26
5.1 Reinigen bei beladenem Zustand mit Reinigungsflüssigkeit.....	26
5.2 Reinigung bei beladenem Zustand mit Schaum.....	27
5.3 Kraftstoff-Additiv zur DPF-Reinigung (präventiv).....	28
5.4 Verschiedene Dienstleister – unterschiedliche Reinigungsmethoden .....	29
5.4.1 Barten: „Wir reinigen thermisch und mechanisch, ohne den DPF zu öffnen“ .....	29
5.4.2 DPF24: „Wir setzen auf Kältetechnik am geöffneten Filter“ .....	30
5.4.3 Kfz-Technik Stumpf: „Wir reinigen mit Wasser- und Luftdruck“ .....	30
5.4.4 Oberland Mangold: ReNew-Filterservice auch für EURO-6-DPF geeignet .....	31
5.4.5 Irosoft-Cleantech: „Wir arbeiten kombiniert, mit verschiedenen Methoden“.....	32
5.4.6 DPF-Clean: „Wir erkennen auch Schäden auf der Keramik“ .....	33
5.4.7 C3/DPF-Partner: „Wir verwenden ein spezielles Waschverfahren“.....	33
5.5 Der Einbau des DPF nach der Reinigung .....	34
<b>6. Seitenblick: Rechtliches – Störung am DPF, Mangel oder Verschleiß? .....</b>	36
<b>7. Der Otto-Partikelfilter (OPF) .....</b>	38
7.1 Die Reinigung eines Otto-Partikelfilters – notwendig und machbar? .....	40
<b>8. Vorausschau .....</b>	42