

# Inhalt

<b>Vorwort</b>	4
<b>1. Gesetzliche Rahmenbedingungen</b>	5
1.1 Die Messung der Rußpartikelanzahl	8
<b>2. Das Funktionsprinzip eines Dieselpartikelfilters</b>	11
2.2 Seitenblick: Der Differenzdrucksensor	13
2.3 Beispiel: Der DPF des 2-l-Euro-6-Motors von VW	16
<b>3. Sieben Fakten zum Dieselpartikelfilter</b>	20
<b>4. Die Regeneration von Dieselpartikelfiltern</b>	24
4.1 Unterschiedliche Regenerationsmodi	24
<b>5. Reinigen statt tauschen</b>	26
5.1 Reinigen bei beladenem Zustand mit Reinigungsflüssigkeit	26
5.2 Reinigung bei beladenem Zustand mit Schaum	27
5.3 Kraftstoff-Additiv zur DPF-Reinigung (präventiv)	28
5.4 Verschiedene Dienstleister – unterschiedliche Reinigungsmethoden	29
5.4.1 Barten: „Wir reinigen thermisch und mechanisch, ohne den DPF zu öffnen“	29
5.4.2 DPF24: „Wir setzen auf Kältetechnik am geöffneten Filter“	30
5.4.3 Kfz-Technik Stumpf: „Wir reinigen mit Wasser- und Luftdruck“	30
5.4.4 Oberland Mangold: ReNew-Filterservice auch für EURO-6-DPF geeignet	31
5.4.5 Irosoft-Cleantech: „Wir arbeiten kombiniert, mit verschiedenen Methoden“	32
5.4.6 DPF-Clean: „Wir erkennen auch Schäden auf der Keramik“	33
5.4.7 C3/DPF-Partner: „Wir verwenden ein spezielles Waschverfahren“	33
5.5 Der Einbau des DPF nach der Reinigung	34
<b>6. Seitenblick: Rechtliches – Störung am DPF, Mangel oder Verschleiß?</b>	36
<b>7. Der Otto-Partikelfilter (OPF)</b>	38
7.1 Die Reinigung eines Otto-Partikelfilters – notwendig und machbar?	40
<b>8. Vorausschau</b>	42