

Inhalt

Vorwort.....	Seite 4
Meilensteine aus München ... Der Weg zur R 80 G/S	Seite 5
Neue Wege abseits der Straße ... Die Geburt des G/S-Konzeptes	Seite 13
Gespräch mit Ekkehard Rapelius	Seite 16
Gespräch mit Rüdiger Gutsche	Seite 18
Geländesport als Geburtshilfe ... Die GS 800 und ihre Erfolge	Seite 20
Gespräch mit Karl H. Gerlinger und Dietmar Beinhauer.....	Seite 24
Neue deutsche Welle ... R 80 G/S, R 80 ST, R 80 G/S Paris-Dakar und R 65 GS.....	Seite 30
Gespräch mit Dr. Eberhardt C. Sarfert	Seite 50
Monolever für die Straße ... R 80, R 80 RT und R 65	Seite 52
Gespräch mit Karl-Heinz Abe	Seite 64
Des Kunden großer Wunsch ... R 100 RS und R 100 RT	Seite 66
Gespräch mit Hans Sautter.....	Seite 74
Kardan ohne Manko? ... R 80 GS, R 100 GS,	
R 100 GS Paris-Dakar und R 80 GS Basic.....	Seite 76
Gespräch mit Alexander Mayer	Seite 101
Die Nostalgiewelle rollt ... R 100 R, R 80 R und R 100 R Mystic	Seite 102
Gespräch mit Klaus Volker Gevert	Seite 112
Evolutionsgeschichte ... Technische Änderungen bei laufender Serie.....	Seite 115
Farbenspiele ... Alle Farben und Farbcodes für alle Modelle	Seite 128
Welche BMW ist die richtige? ... und die Pflege jenseits des Handbuchs.....	Seite 137
Alle Fahrgestellnummern.....	Seite 150
Vertrauen ist gut, Kontrolle noch besser ... Tipps für Gebrauchtkäufer.....	Seite 153
Zahlenspiele ... Technische Daten.....	Seite 162
Tachometer und Hinterachsübersetzungen	Seite 163
R 80 G/S, R 80 G/S P-D, R 80 ST, R 65 GS, R 80	Seite 164
R 80 RT, R 65, R 100 RS, R 100 RT, R 80 GS.....	Seite 166
R 100 GS, R 80 GS, R 100 GS, R 100 GS P-D, R 80 GS Basic	Seite 168
R 100 R, R 80 R, R 100 R Mystic, R 80 R Mystic	Seite 170