

INHALT

LES AVIATEURS PRUSSIANS ANNONCENT	6	Der große Ansturm	42
GEBURTSSWEHEN – DAS REICH		Althaus loopt.	42
MÜHT SICH UM ANSCHLUSS	8	Die Einsitzerausbildung gewinnt an Konturen	44
Die verlorene Unschuld	8	Endlich Beobachterschulen.	45
Frankreich: zwei Jahre Vorlauf.	8	DER FRONTALLTAG – SPERREN, SCHÜTZEN	
Die preußische Keimzelle: Döberitz.	10	UND BEOBACHTEN	48
Das Kaisermanöver 1911	12	Im Dienst der Kanoniere.	48
Die Bayern starten durch –		Sperreflug und fehlplatzierte Kampfstaffeln.	51
Oberwiesenfeld und Schleißheim	13	Im Dienst der Grenadiere	52
Endlich ein fester Etat – Die Flieger-Bataillone	14	Gestochen scharf – Bilder vom Feind.	54
AUGUST 1914 – ZU KURZ GEDACHT.	18	SYNCHRONSTEUERUNG UND PIVOTRING –	
Der Westaufmarsch	18	DIE ENTWICKLUNG DER BORDWAFFEN	58
Die ersten am Feind	20	»WASSERMÄNNER« AN ALLEN FRONTEN	64
Der »stille Tod«.	20	Der schwere Start aus dem Wasser	64
Defensiv im Osten.	21	Fliegen über See und Land – Der große Spagat	66
Jeder macht seins	21	Frontabteilung Flandern – Fliegen für das Marinekorps	71
Flieger ersetzen Pferde	22	Versuchs-, Bord-, Torpedo-,	
Sonderabzeichen	24	Sonder-, Schlacht- und Fernflieger	77
DER EINSITZER KOMMT –		DER STRATEGISCHE ANSATZ –	
FOKKER SETZT DEN STANDARD	26	ZIELE WEIT JENSEITS	80
Garros und Pégout machen ratlos	26	Brieftauben werfen Bomben.	80
Leutnant Parschau hilft bei der Fronteinführung	28	Aus Tauben werden Falken.	82
Notgeburten – Die Kampfeinsitzerkommandos	28	Gegen den »Hauptfeind« – Das Englandgeschwader.	86
Wintgens wird auf Pégoud angesetzt	31	Die letzte Mutation – Vom Kämpfer zum Bomber.	92
Das Fokkernest der 2. Armee	32	Vom Platzen einer Blase –	
Die Sachsen in der Champagne	33	Epilog auf die militärische Luftschiffahrt	96
Die Bayern kommen	34	VON KURLAND BIS PALÄSTINA –	
Ein Stern verglüht	36	KAUM LORBEEREN AN FERNEN FRONTEN	100
VERBOGENE SPLINTE, GEBROCHENE		Die Ostfront	100
KNOCHEN – DIE AUSBILDUNG NIMMT		Die Front auf dem Balkan.	106
FAHRT AUF	38	Dardanellen – Mesopotamien – Sinai und Palästina.	108
Die Improvisationen bis März 1915	38	Rumänien übernimmt sich	108
Firmen machen das große Geld	41	Befreiungsschlag am Isonzo	112
Der »Feldpilot«.	41		

DIE GENESE DER »SCHLÄCHTER« –	
EINE WAFFE DER ZUKUNFT	116
Der falsche Stammbaum.	116
1917 – Das Jahr der Schutzflieger	116
Bisher strittig: Der erste Schlachtflug.	118
Das falsche Flugzeug	120
 »GASBLASEN« –	
EINE WAFFE GIBT IHREN AUSSTAND.	124
Vom Kugelballon zum Drachen	124
1914 – Im Schatten der Flieger.	126
Die erste Ausbaustufe	128
Ballonzüge und Ideenklau.	130
 KAMPF UM DAS BESTE JAGDFLUGZEUG	134
Pfalz verpasst den Anschluss	134
Das Flugzeug des Jahres 1917 ist ein Albatros.	134
Vergleichsfliegen in Adlershof	139
Wieder im Geschäft: Siemens.	142
 MYTHOS DREIDECKER	144
Die Nachahmer gehen an die Arbeit.	144
Übereilte Fronteinführung	146
 SCHRITTMACHER –	
DIE GROSSEN INNOVATIONEN.	150
Tod der Tauben	150
Die besten Arbeitspferde haben den gleichen Vater	150
Die ersten »Blechesel«	155
1917 – Das Jahr der Albatrosse.	156
Rumpler – Höher geht's nicht.	158
1918 – Das Comeback von Fokker.	159
Ausgerechnet aus Gotha –	
Der England-Bomber	160
Zwischen Havel und Bodensee –	
Die Schmuckstücke der Marine	161
Ein Neuling baut den besten Reihenmotor	162

BAK, FLAK UND KEST –	
LUFTABWEHR	
UND HEIMATVERTEIDIGUNG.	168
Geschossen wird auf alles.	168
Luftabwehr an der Front	170
Bomben auf Ruhrgebiet und Oberrhein	175
Kampfeinsitzer an der Heimatfront	178
 VON OBERKLASSE BIS AUSFALL –	
DIE JAGDSTAFFELN.	180
Somme und Verdun – Die ersten sechs Jastas.	180
Die zweite Reorganisation 1916/17 –	
Die Jastas 7 bis 37.	182
Die dritte Reorganisation 1917/18 –	
Die Jastas 41 bis 80.	190
Boelcke, Richthofen und andere.	194
 EIN GENERAL MUSS HER –	
DIE ORGANISATION	198
Die Aufstellungswellen.	200
Neue Ämter, neue Nummern, neuer Ärger.	201
Kofl und Grufl	202
Das »Amerika-Programm«	203
 WAFFENSTILLSTAND UND NACHKRIEG	206
Rückmarsch und Ausverkauf	212
Versailles.	213
Nachkrieg	214
 ANHANG	216
Danksagung.	216
Glossar / Abkürzungen	216
Literatur / Quellen.	218
Farbtafeln	219