

Kapitel I	1
Die Trentiner Idee zur Anlage einer Trambahn ins Fleimstal	
Kapitel II	21
Die Südtiroler und die Trentiner sind nicht zu bremsen	
Kapitel III	35
Das Deutschtiroler Projekt	
Kapitel IV	41
Die Rivalität nimmt zu	
Kapitel V	49
Neue, umwälzende Entwicklungen im Verkehrswesen	
und letzte Versuche zum Bau der Fleimstalbahn	
Kapitel VI	71
Der Krieg kommt näher	
Kapitel VII	77
Die Militärbahn ins Fleimstal:	
ein heiß umkämpfter Traum	
Kapitel VIII	181
Vom Dampf zum Strom	
Kapitel IX	281
Aber die Fleimstaler Züge verkehren immer noch!	
Kapitel X	285
Verkehrsmittel des Habsburgerreichs	
in Südtirol und im Trentino	
Kapitel XI	289
Was ist von der Fleimstalbahn geblieben?	
Kapitel XII	301
Ein neuer Rad-Wanderweg von Auer/Neumarkt nach San Lugano	
Um nicht zu vergessen	303
Anhang	306