

Kapitel I .....	<b>1</b>
Die Trentiner Idee zur Anlage einer Trambahn ins Fleimstal	
Kapitel II .....	<b>21</b>
Die Südtiroler und die Trentiner sind nicht zu bremsen	
Kapitel III .....	<b>35</b>
Das Deutschtiroler Projekt	
Kapitel IV .....	<b>41</b>
Die Rivalität nimmt zu	
Kapitel V .....	<b>49</b>
Neue, umwälzende Entwicklungen im Verkehrswesen und letzte Versuche zum Bau der Fleimstalbahn	
Kapitel VI .....	<b>71</b>
Der Krieg kommt näher	
Kapitel VII .....	<b>77</b>
Die Militärbahn ins Fleimstal: ein heiß umkämpfter Traum	
Kapitel VIII .....	<b>181</b>
Vom Dampf zum Strom	
Kapitel IX .....	<b>281</b>
Aber die Fleimstaler Züge verkehren immer noch!	
Kapitel X .....	<b>285</b>
Verkehrsmittel des Habsburgerreichs in Südtirol und im Trentino	
Kapitel XI .....	<b>289</b>
Was ist von der Fleimstalbahn geblieben?	
Kapitel XII .....	<b>301</b>
Ein neuer Rad-Wanderweg von Auer/Neumarkt nach San Lugano	
Um nicht zu vergessen .....	<b>303</b>
Anhang .....	<b>306</b>