

Inhalt

Vorwort	5
1 Bulli als Lebenskunst. Wie der VW-Bus Bobs Leben bestimmt	8
2 Das Unternehmen Volkswagen. Eine deutsche Firmenlegende	12
3 Es begann mit einer Skizze. Eine Idee des Ben Pon	18
4 Wolfsburg, Hannover, São Paulo. Die Produktionsorte	22
5 Die erste Generation. Der T1 revolutionierte die Welt	26
6 Was ist ein „Barndoors“? Die Bullis mit der großen Klappe	30
7 Was ist ein „Splittie“? Die geteilte Frontscheibe	32
8 Der Kastenwagen. Das erste Modell des VW Typ 2	33
9 Kombi und Verkaufswagen. Die ersten beiden Varianten	36
10 Der Pritschenwagen. Mit einfacher und Doppelkabine	38
11 Der legendäre Samba. Der VW-Bus als Freizeitgefäß	40
12 Ein ganz besonderer Samba. Bewegte Vergangenheit	44
13 Der Raupen-Fuchs. Ein Bulli als Halbkettenfahrzeug	50
14 Der Bulli auf Schienen. Draisinenbus Klv 20 der DB	56
15 Am Flughafen beschäftigt. Als Lieferwagen konzipiert	57
16 Der Bulli und James Bond. VW-Bus im Drehteam	58
17 Der längste Bulli der Welt. Dieser Umbau kam aus Amerika	59
18 Reparaturen am VW-Bus. Albert in einer VW-Werkstatt	64
19 Eine Firma für alte VW. Bob van Heyst und BBT	66
20 Flower Power luftgekühlt. Hippies entdecken den VW-Bus	72
21 Eine Kartei für den Bulli. Die Freunde und Besitzer des T1	74
22 Ein französischer Umbau. Der Bulli mit der Leiter	78
23 Der T2. Die zweite Generation	82
24 Die perfekt organisierten Fans. Interessengemeinschaft T2	86
25 Ein Museum für den Bulli. Was geschah und was kommt	92
26 Der ultimative Camper. Die Bullis von Westfalia	96
27 Es gab noch einige andere. Campingbus-Umbaufirmen	100
28 Bulli im Dienst. Teil 1. Feuerwehr und Krankenwagen	102
29 Bulli im Dienst. Teil 2. Die Polizei nutzt den Bulli sehr gerne	106
30 Bulli im Dienst. Teil 3. Bestattungsunternehmen und Bulli	110
31 Abenteuer Restaurierung. Ein T2-Bulli im neuen Licht	114
32 Der T3. Deutlich gewachsen, immer noch mit Heckmotor	126
33 T3-Fanclub. Die Freunde des sympathischen Ziegelsteins	130

34	Bullitreffen. Man trifft sich gern auf der ganzen Welt	132
35	Mitgliederzeitschriften. Fachwissen von Fans für Fans	134
36	Bullis im Oldtimerclub. Werner und sein VW-Bus T3	136
37	Abenteuer im Ländle. Schlösser, Burgen und Weine im Bulli	140
38	Die Abkehr vom Heckmotor. Der T4, ein völlig neues Auto	146
39	T5 und sein California. Caravelle, Multivan und California	149
40	Der T6 kommt 2015. Facelifts des T5: T6 und T6.1	152
41	Wieder ein Parkhaus-Bulli. 2021 ergänzt der T7 den T6.1	154
42	Bulli-Geschichten. Eine Website widmet sich dem Bulli	156
43	Der Bulli wird nun offiziell. Ein Geschenk zum Sechzigsten	158
44	Der Elektro-Transporter. Ein Kuriosum aus den 1970ern	159
45	Reise nach Hannover. Besuch aus Malaysia	160
46	Bulli-Vereine überall. Auf der ganzen Welt VW-Bus-Fans	162
47	Der Bulli und der Hund. Eine Reise auf den Balkan	163
48	Social Media. Bulli-Fankultur in der Gegenwart	176
49	Modellbau und Fertigmodelle. Mehr als nur Spielzeug	177
50	Bulli-Fanartikel. Geschenkideen und verrückte Gegenstände	178
51	LEGO baut den Bulli. T1 und T2	181
52	Playmobil. Ein Camper mit Klapptüren in Rot-Weiß	184
53	Allrad-Bulli. Fünf Prototypen als Vorläufer des T3 Syncro	186
54	Elektro-Bulli Volkswagen ID.BUZZ. Die Zukunft	188
55	Das VW Bus Festival 2007–2023. Volkswagen feiert	190