

# Inhalt

<b>Vorwort.....</b>	<b>7</b>	<b>Der Minenräumer S von Krupp und der</b>	
<b>Einführung und Überblick.....</b>	<b>8</b>	<b>Maybach-Motor HL 90P.....</b>	<b>107</b>
1. Die Panzermotoren – Entwicklungsgeschichte und		- Der Maybach-Motor HL 90 für Geschützwagen IVb	
Überblick.....	8	und Versuchsflakwagen (VFW) der Firma Krupp.....	110
2. Die Schalt- und Lenkgetriebe – Technische		- Der Maybach-Motor HL 90.....	113
Einführung und Entwicklungsübersicht.....	14		
3. Abschließende Anmerkungen.....	20	<b>Die Panzerkampfwagen</b>	
		<b>VK 3001 / 3601 / 6501 / 6502.....</b>	<b>117</b>
<b>Das Neubaufahrzeug - seine Entstehung.....</b>	<b>22</b>		
- Das Rheinmetall-Fahrzeug.....	23	<b>Der Panzerkampfwagen Panther (D).....</b>	<b>121</b>
- Das Krupp-Fahrzeug.....	36	- Der Dieselmotor MB 507 von Daimler-Benz.....	124
- Das Daimler-Benz-Fahrzeug.....	38		
<b>Der Großtraktor-Nachfolger - das Neubaufahrzeug...44</b>		<b>Der 60-cm-Mörser Karl mit</b>	
		<b>Daimler-Benz-Motor MB 507.....</b>	<b>134</b>
<b>Der Leichttraktor.....</b>	<b>48</b>		
- Der Rheinmetall-Leichttraktor.....	51	<b>Der Panzerkampfwagen Maus der Firma Porsche...140</b>	
- Das Krupp-Fahrzeug.....	53	- Der Deutz-Motor DZ 710.....	164
		- Der Daimler-Benz-Motor MB 517.....	168
<b>Der Panzerkampfwagen I neue Ausführung –</b>			
<b>VK 601 und VK 1801.....</b>	<b>57</b>	<b>Der Panzerkampfwagen Tiger-Maus</b>	
		<b>der Firma Krupp.....</b>	<b>172</b>
<b>Der Panzerkampfwagen II neue Ausführung.....</b>	<b>66</b>	- Der Krupp-Konzeptentwurf für ein	
- Das VK 901 / 902.....	66	155-t-„Mäuschen“.....	173
- Das VK 903.....	69		
- Der Panzerspähwagen II VK 1301 / 1303.....	77	<b>Der Panzerkampfwagen E 100 der Adlerwerke.....176</b>	
<b>Der Panzerkampfwagen III/IV neue Ausführung.....79</b>		- Der HL 232 und das Mekydro-Getriebe	
- Die Daimler-Benz Dieselmotoren MB 809, MB 819		für Tiger-Maus / E 100.....	179
und MB 507.....	81	- Geschützwagen Tiger für 17-cm-Kanone 72 (Sf.)	
		„Grille 17“ und Geschützwagen Tiger für	
		21-cm-Mörser 18/1 „Grille 21“.....	184
<b>Der Panzerkampfwagen IV Hydrostat.....</b>	<b>84</b>		
<b>Der Mittlere Schützen-Panzerwagen (M.S.P.) „Kätz-</b>		<b>Der Panzerkampfwagen Tiger (P).....</b>	<b>186</b>
<b>chen“ und der Vollketten-Aufklärer (VKA) der Auto</b>		- Der Porsche Typ 100 – VK 3001 (P).....	186
<b>Union.....</b>	<b>89</b>	- Der Porsche Typ 101 – VK 4501 (P).....	189
		- Der Porsche Typ 131.....	197
<b>Der Panzerkampfwagen 38 (t) neuer Art /</b>		- Der Porsche Typ 101 – elektrischer Antrieb.....	206
<b>Jagdpanzer 38 D.....</b>	<b>92</b>	- Der Porsche Typ 102 – hydraulischer Antrieb.....	211
- Der Tatra-Dieselmotor Typ 103.....	92	- Der Porsche Typ 180 – VK 4502 (P).....	221
- Die Entwicklung vom Panzerkampfwagen 38 (t)			
neuer Art zum Panzerjäger 38 D.....	100	<b>Die geplanten Motoren- und Getriebeentwürfe für</b>	
		<b>Panther und Tiger B.....</b>	<b>226</b>
		- Der Maybach-Motor HL 234.....	226
		- Der Maybach-Motor HL 232 R/RT und HL 234 R.....	229

- Die geplanten luftgekühlten Panzer-Dieselmotoren.	231
- Der X-Motor Sla 16 der Porsche/ Simmering-Graz-Pauker AG (SGP).....	232
- Der Argus-MAN-Motor in H-Bauweise.....	249
- Der FKFS-Gruppenmotor.....	250
- Saurer-Werke.....	254
- Klöckner-Humboldt-Deutz AG.....	254
- Die Elektro-Schalt- und Lenkgetriebe der Firma ZF.....	257
- Das Getriebe 6 EV 75 von 1938.....	260
- Das Getriebe 12 EV 170 für Tiger u. a.....	266
- Das elektromagnetische Schaltgetriebe ZF 12 EV 185 und das elektromagnetische Lenkgetriebe EL 185 für den Panzerkampfwagen Panther.....	271
- Das Schaltgetriebe ZF 12 EV 185.....	272
- Das Lenkgetriebe EL 185.....	276
- Das hydrostatische Überlagerungs- Lenkgetriebe der Firma Renk für den Panzerkampfwagen Panther.....	280
- Die Gasturbinen-Entwicklungen Porsche Typ 305 und Gasturbinen GT 101/102/103 der KTL Wien als Panzerantrieb.....	286
- Abschließende Anmerkungen.....	291
<b>Bildnachweis.....</b>	<b>302</b>
<b>Quellennachweis.....</b>	<b>303</b>
<b>Fußnoten.....</b>	<b>307</b>