

Inhalt

Vorwort.....	7
Einführung und Überblick.....	8
1. Die Panzermotoren – Entwicklungsgeschichte und Überblick.....	8
2. Die Schalt- und Lenkgetriebe – Technische Einführung und Entwicklungsübersicht.....	14
3. Abschließende Anmerkungen.....	20
Das Neubaufahrzeug - seine Entstehung.....	22
- Das Rheinmetall-Fahrzeug.....	23
- Das Krupp-Fahrzeug.....	36
- Das Daimler-Benz-Fahrzeug.....	38
Der Großtraktor-Nachfolger - das Neubaufahrzeug.....	44
Der Leichttraktor.....	48
- Der Rheinmetall-Leichttraktor.....	51
- Das Krupp-Fahrzeug.....	53
Der Panzerkampfwagen I neue Ausführung – VK 601 und VK 1801.....	57
Der Panzerkampfwagen II neue Ausführung.....	66
- Das VK 901 / 902.....	66
- Das VK 903.....	69
- Der Panzerspähwagen II VK 1301 / 1303.....	77
Der Panzerkampfwagen III/IV neue Ausführung.....	79
- Die Daimler-Benz Dieselmotoren MB 809, MB 819 und MB 507.....	81
Der Panzerkampfwagen IV Hydrostat.....	84
Der Mittlere Schützen-Panzerwagen (M.S.P.) „Kätzchen“ und der Vollketten-Aufklärer (VKA) der Auto Union.....	89
Der Panzerkampfwagen 38 (t) neuer Art / Jagdpanzer 38 D.....	92
- Der Tatra-Dieselmotor Typ 103.....	92
- Die Entwicklung vom Panzerkampfwagen 38 (t) neuer Art zum Panzerjäger 38 D.....	100
Der Minenräumer S von Krupp und der Maybach-Motor HL 90P.....	107
- Der Maybach-Motor HL 90 für Geschützwagen IVb und Versuchsflekwagen (VFW) der Firma Krupp.....	110
- Der Maybach-Motor HL 90.....	113
Die Panzerkampfwagen VK 3001 / 3601 / 6501 / 6502.....	117
Der Panzerkampfwagen Panther (D).....	121
- Der Dieselmotor MB 507 von Daimler-Benz.....	124
Der 60-cm-Mörser Karl mit Daimler-Benz-Motor MB 507.....	134
Der Panzerkampfwagen Maus der Firma Porsche.....	140
- Der Deutz-Motor DZ 710.....	164
- Der Daimler-Benz-Motor MB 517.....	168
Der Panzerkampfwagen Tiger-Maus der Firma Krupp.....	172
- Der Krupp-Konzeptentwurf für ein 155-t-„Mäuschen“.....	173
Der Panzerkampfwagen E 100 der Adlerwerke.....	176
- Der HL 232 und das Mekydro-Getriebe für Tiger-Maus / E 100.....	179
- Geschützwagen Tiger für 17-cm-Kanone 72 (Sf.) „Grille 17“ und Geschützwagen Tiger für 21-cm-Mörser 18/1 „Grille 21“.....	184
Der Panzerkampfwagen Tiger (P).....	186
- Der Porsche Typ 100 – VK 3001 (P).....	186
- Der Porsche Typ 101 – VK 4501 (P).....	189
- Der Porsche Typ 131.....	197
- Der Porsche Typ 101 – elektrischer Antrieb.....	206
- Der Porsche Typ 102 – hydraulischer Antrieb.....	211
- Der Porsche Typ 180 – VK 4502 (P).....	221
Die geplanten Motoren- und Getriebeentwürfe für Panther und Tiger B.....	226
- Der Maybach-Motor HL 234.....	226
- Der Maybach-Motor HL 232 R/RT und HL 234 R.....	229

- Die geplanten luftgekühlten Panzer-Dieselmotoren.	231
- Der X-Motor Sla 16 der Porsche/ Simmering-Graz-Pauker AG (SGP).....	232
- Der Argus-MAN-Motor in H-Bauweise.....	249
- Der FKFS-Gruppenmotor.....	250
- Saurer-Werke.....	254
- Klöckner-Humboldt-Deutz AG.....	254
- Die Elektro-Schalt- und Lenkgetriebe der Firma ZF.....	257
- Das Getriebe 6 EV 75 von 1938.....	260
- Das Getriebe 12 EV 170 für Tiger u. a.....	266
- Das elektromagnetische Schaltgetriebe ZF 12 EV 185 und das elektromagnetische Lenkgetriebe EL 185 für den Panzerkampfwagen Panther.....	271
- Das Schaltgetriebe ZF 12 EV 185.....	272
- Das Lenkgetriebe EL 185.....	276
- Das hydrostatische Überlagerungs- Lenkgetriebe der Firma Renk für den Panzerkampfwagen Panther.....	280
- Die Gasturbinen-Entwicklungen Porsche Typ 305 und Gasturbinen GT 101/102/103 der KTL Wien als Panzerantrieb.....	286
- Abschließende Anmerkungen.....	291
Bildnachweis.....	302
Quellenachweis.....	303
Fußnoten.....	307