

Inhalt

| | |
|---|------------|
| Vorwort | 3 |
| Passion und Leidenschaft: Palms Berufsweg | 6 |
| Fotografieren für die Bahn Frühe Bundesbahn-Impressionen in Color | 17 |
| Direktionsfotograf Paul Trost Palms Lehrmeister | 50 |
| Was die Nation bewegt Deutsch-deutsche Wirklichkeit | 64 |
| Fischfeinkostfabrik Cornelius Loop Kundenbesuch in Bremerhaven | 68 |
| Die Bundesbahn transportiert (fast) alles Ladegut für die Schiene | 74 |
| Posten 25 bei Hattersheim Für die Nachwelt dokumentiert | 88 |
| Eisenbahnbetrieb im Winter Unter erschweren Bedingungen | 92 |
| Dampf und Diesel in den frühen 50er-Jahren Die DB vor dem großen Umbruch | 117 |
| Gewerkschaft der Eisenbahner Deutschlands Eine starke Gemeinschaft | 138 |
| Die neue Vogelfluglinie über den Fehmarnsund Prestigeprojekt und Aushängeschild | 143 |
| Mit der Bahn durchs Watt nach Sylt Ab auf die Insel! | 161 |
| Gleisbau & Co. Arbeiten an der Basis | 172 |

| | |
|--|------------|
| Messen und Ausstellungen Perfekt präsentiert | 192 |
| Bahn und Kinder Bilder von den Kleinen | 204 |
| Jobmaschine Bundesbahn Vieler Hände Arbeit | 214 |
| Schlusspunkte Momente in Schwarzweiß | 226 |
| Quellenverzeichnis – Bildnachweis – Impressum | 240 |