

Inhalt

Vorwort	7
1 Eisenbahn-Geschichte Die älteste durchgehend betriebene Bahn der Welt	8
2 Höher, schneller, weiter? Am Anfang steht die Vision	10
3 Die Zukunft war gestern Erfolglos in Deutschland	14
4 Lost Trains Verlassen und vergessen	17
5 Das älteste in Originalgestalt erhaltene Stationsgebäude	20
6 Bahnland NRW Das dichteste Streckennetz Europas	22
7 Der Rheingold Luxuskategorie in der deutschen Eisenbahn	24
8 Der I K-Zug Einer der schönsten Züge der Welt	26
9 Die Romantische Schiene Erinnerungen an die »gute alte Zeit«	30
10 Die Perspektive macht's! Luftaufnahmen von Eisenbahnen	32
11 Einmal Pacific und zurück! Laufleistung: über 3.722.000 Kilometer	36
12 Historische Fahrten dank zweier Museumsbetriebe	37
13 Loklegenden der Schweiz Die Krokodile der RhB und der SBB	38
14 Der Rote Pfeil Vielversprechender Start, später Erfolg	41
15 Vierstromtriebzüge Elegant und exklusiv: der TEE der Schweiz	44
16 Mythos Gotthard Die sagenumwobene Schöllenen Schlucht	46
17 Die Steilste der Welt Hoch hinauf auf den Pilatus	48
18 Die Königin der Berge Zahnrad-Triebwagen der Rigi-Bahnen	50
19 Wer hat's erfunden? Der längste Reisezug der Welt	52
20 Schweizer Präzision Die BB Ge 2/2 der Berninabahn	53
21 In grüner Robe Die größte Bestellung der SBB	54
22 Eine Lok-Geschichte Gezählte Tage einer Baureihe?	55
23 Fremdeinsatz – mit Sinn und Geschmack	56
24 MIB X 10 Wenn mal wieder Schnee liegt	57
25 Eisenbahn-Ensemble Eine perfekte Unternehmung	58
26 Knoten-Punkt und Bahnhof mit »Null-Stunden-Stein«	60
27 Das Tor zu Graubünden Größtes Gebäude in der Geschichte der RhB	62
28 Hoch überm Rhein 457 Meter unter Denkmalschutz	63
29 Hinterheinbrücke, die zweite! Gesamtsieger Building Award 2021	64
30 Über dem Abgrund Ein 86 Meter langer Dreigelenkbogen	65
31 Geschliffener Diamant Schnell, wendig und sicher	66
32 Interregio-Dosto Doppelstöckig durch die Schweiz	67
33 La Ligne Verte Die Lausanne-Echallens-Bercher-Bahn	68
34 Vorsicht: Kaiman Zwischen Messina und Catania	69

35	Frecciarossa 1000 Hochgeschwindigkeitszüge der anderen Art	70
36	Gondeln am Bahnhof? Kathedrale anstelle einer alten Kirche	72
37	Um den Ätna herum Unterwegs auf schmaler Spur	76
38	Vespa auf Schienen? Vorreiter in Sachen Materialverbindung	77
39	Bus-Draisine und Lkw-Lok Schienenfahrzeuge Marke Eigenbau	78
40	Charakterkopf Spitznamen muss man sich gefallen lassen	80
41	Brotbüchsen & Motorräder Der Semmering in Tschechien	81
42	Die Draubrücke und der neue Flirt 4 der SŽ	82
43	Brücke des Friedens Wenn aus Stahl Beton wird	83
44	»Kennedy« in Bosnien Dieseldonner neben einem Lok-Friedhof	84
45	Schaukelnd durchs Banat Bahnfahrt an der Grenze zu Serbien	85
46	Die höchste Europas Das Mala-Rijeka-Viadukt	86
47	Das rote Wahrzeichen für den Eisenbahnbau in Schottland	88
48	The Royal Scotsman Roter Teppich und Dudelsackpfeifer	90
49	Rettung vom Schrottplatz Älteste privat aufbewahrte Lok ihrer Klasse	92
50	Made in Manchester Großbritanniens Älteste	94
51	Vorne oder Hinten? Wenn man sich nicht entscheiden kann	97
52	Welsh Highland Railway Von Porthmadog nach Caernarfon	98
53	Alle reden von Feinstaub – wir erzeugen Grobstaub!	99
54	Eine zauberhafte Bahnreise Auf den Spuren von Harry Potter	100
55	Mord im Orient-Express? Der berühmteste Zug der Welt	102
56	Die Eisenbahnkathedrale Ein Bahnhof mischt ganz vorne mit	108
57	Superlativ Bahnhof Groß, teuer und auch noch lang	112
58	Grand Central Terminal Ein Bahnhof mit vielen Geheimnissen	116
59	Big Boy-Land einst und heute	120
60	Rail Giants Legenden aus Stahl	122
61	Streamliners 167,8 Tonnen Dieselpower	124
62	Big Boy is back Der »große Junge« dampft wieder	126
63	KiwiRail of New Zealand Durch das Land der Erdbeben und Vulkane	130
64	Driving Creek Railway »Dead-end« – wortwörtlich?	132
65	Von Adelaide bis Darwin Eine Eisenbahnfahrt der Superlative	134
66	Die Entschnabel-Nase Hochgeschwindigkeit mit Shinkansen E5	135
67	Fensterplatz obligat – wenn der Shinkansen auf den Fuji trifft!	136
68	Höhenkrankheit inbegriffen Die höchstgelegene Bahnstrecke der Welt	138
69	中国铁道博物馆 das Chinesische Eisenbahnmuseum	140
70	Disziplin trotz Größe Aus der Ruhe kommt die Kraft!	144

71 Die Perle des Orients Shanghai – als gäbe es kein Gestern	146
72 Symbol des Widerstands Eisenbahn der Ukraine – zuverlässig trotz Krieg	150
73 Selbstgemachtes am Gleis Essen und Trinken als Reiseabenteuer	154
74 Kesselfrisch Wenn Loks zum Starkoch werden	156
75 Die Höhlen des Oman Auf schmalen Gleisen unterwegs	157
76 Die rote Eidechse Staub, Atlas und Smith & Wesson	158
77 Marokko und die Bahn Mit Hochgeschwindigkeitszügen in die Zukunft	160
78 Wo der Pfeffer wächst Luftfederung der anderen Art	161
79 Eritrean Railway Einzigartig und spektakulär	162
80 Nichts für schwache Nerven! Abenteuerliche Eisenbahnbrücken	164
81 Tausende Kilometer Luxus Der Eastern and Oriental Express	165
82 Israel Railways Alte Bekannte aus Deutschland	166
83 Kunst am Bahnsteig – zur Verkürzung der Wartezeit	167
84 Schienenkunst Die Eisenbahn als omnipräsentes Symbol	168
85 Rollende Plakatwände Die Werbung und ihr Wirkungsgrad	169
86 Die Wucht alter Bilder Zeitzeugen für Eisenbahnliebhaber	170
87 Gigantin aus Stahl Die Größte, Schwerste, Schnellste und Stärkste	172
88 Die Königshafenbrug Industriedenkmal und technische Schönheit	174
89 Gefahr im Güterverkehr Ein neuer Trend in den USA?	176
90 Wie sicher ist Bahnfahren? Sinkende Unfallzahlen machen Mut	176
91 Rechts vor links? Bahngleis kreuzt Rollbahn	178
92 Waffentransport per Bahn Mammut-Mission Panzer-Transport	179
93 Folgen des Klimawandels Reaktionen der Deutschen Bahn	180
94 Vollständige Kreislaufwirtschaft Ressourcenschutz durch Recycling	182
95 Wenn das Rot verblasst Das Ende einer ganz Großen ihrer Art	184
96 Zweckentfremdungen Für was Eisenbahnen erhalten müssen	185
97 Watt denn? Auf dem Lorendamm zur Hallig	186
98 Lost and found Fundsachenmanagement der Bahn	187
99 Bahn-Zeit Kann ich die Uhr nach der Bahn stellen?	188
100 Hoch über dem Polarkreis Die nördlichste normalspurige Bahnstrecke Europas	189
101 Weihnachtsstimmung Einer der schönsten Momente mit der Bahn	190
Quellenangaben	191
Impressum	192