

# Inhaltsverzeichnis

<b>Inhaltsverzeichnis</b>	3
<b>Vorwort</b>	5
<b>Der Weg zur Baureihe 52</b>	
Die Kriegsdampflok 1 (KDL 1)	6
Die Entwicklung bis Kriegsende	6
Die Beschaffung der Baureihe 52	13
Einsätze bis 1945	16
Die Deutsche Reichsbahn in den Westzonen/Deutsche Bundesbahn	17
Deutsche Reichsbahn ab 1945	20
Modernisierung und Generalreparatur	22
Ausland	25
<b>Die Rekonstruktion der Baureihe 52</b>	33
Das Neubau- und Rekoprogramm der Deutschen Reichsbahn	33
Ausgangssituation bei der Baureihe 52	36
Technische Beschreibung	39
Tender	59
Leistungssteigerung durch die Rekonstruktion	65
Indienststellung und Verbleib	69
<b>Die Modernisierung der Dampflokomotive 52 8055</b>	73
<b>Die Baureihe 52<sup>80</sup> in Farbe – eine Zeitreise von 1965 bis 1989</b>	81
<b>Einsatz und Beheimatung in den Bahnbetriebswerken</b>	97
Rbd Berlin	97
Rbd Cottbus	120
Rbd Dresden	162
Rbd Erfurt	166
Rbd Greifswald	174
Rbd Halle	192
Rbd Magdeburg	226
Rbd Schwerin	245
<b>Die museal erhaltenen und anderweitig noch vorhandenen Lokomotiven, Stand vom 1. April 2014</b>	246
<b>Die 52<sup>80</sup> in Farbe – die Zeit nach dem Ende des Planeinsatzes</b>	250
<b>Unfälle mit der Baureihe 52<sup>80</sup></b>	260
<b>Beheimatungsübersicht aller Lokomotiven</b>	262
<b>Verzeichnis aller in der Baureihe 52<sup>80</sup> verwendeten Kessel</b>	278
<b>Literatur- und Quellenverzeichnis</b>	288
<b>Verzeichnis der abgebildeten Lokomotiven</b>	288