
Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----|
| 1 Einleitung | 1 |
| 1.1 Hintergrund und Motivation | 2 |
| 1.2 Forschungsziel und Aufbau der Arbeit | 3 |
| 2 Stand der Wissenschaft und Technik | 7 |
| 2.1 Grundlagen der Kinetose | 8 |
| 2.1.1 Systeme der Bewegungswahrnehmung | 9 |
| 2.1.2 Theoretische Herleitungen | 13 |
| 2.1.3 Symptome | 16 |
| 2.1.4 Häufigkeit | 19 |
| 2.1.5 Zusammenfassung des Kapitels | 20 |
| 2.2 Grundlagen der Mensch-Fahrzeug-Interaktion | 22 |
| 2.2.1 Von der Fahrzeugführung zur automatisierten Fahrt | 22 |
| 2.2.2 Untersuchung von Bewegungsstimulationen | 29 |
| 2.2.3 Zusammenfassung des Kapitels | 40 |
| 2.3 Kinetose als Merkmal der Mensch-Fahrzeug-Interaktion | 42 |
| 2.3.1 Fahrzeugkomfort | 43 |
| 2.3.2 Untersuchung von Kinetose | 47 |
| 2.3.3 Einflussfaktoren von Kinetose im Fahrzeug | 61 |
| 2.3.4 Zusammenfassung des Kapitels | 71 |
| 2.4 Fazit und Fragestellung | 73 |
| 3 Empirische Untersuchungen | 79 |
| 3.1 Forschungs- und Studiendesign | 80 |
| 3.2 Befragungsstudie Kinetoseerfahrung | 83 |
| 3.2.1 Methode und Material | 83 |
| 3.2.2 Ergebnisse | 86 |

| | | |
|----------|---|------------|
| 3.2.3 | Diskussion | 89 |
| 3.3 | Observationsstudie Stop-and-Go | 92 |
| 3.3.1 | Methode und Material | 93 |
| 3.3.2 | Ergebnisse | 105 |
| 3.3.3 | Diskussion | 115 |
| 3.4 | Interventionsstudie Stop-and-Go | 125 |
| 3.4.1 | Methode und Material | 125 |
| 3.4.2 | Ergebnisse | 139 |
| 3.4.3 | Diskussion | 146 |
| 3.5 | Vergleich von Observations- und Interventionsstudie | 151 |
| 3.5.1 | Ergebnisse | 151 |
| 3.5.2 | Diskussion | 154 |
| 4 | Zusammenfassung und Ausblick | 159 |
| 4.1 | Limitationen der Arbeit | 164 |
| 4.2 | Theoretisch-methodische Implikationen und Ausblick | 165 |
| 4.3 | Praktische Implikationen und Ausblick | 168 |
| | Literaturverzeichnis | 171 |