

Inhalt

| | |
|---|-----------|
| Vorwort | 9 |
| Wie alles begann | 11 |
| Brachland und Paradeplatz: Das Tempelhofer Feld | 11 |
| Viel Platz für kreative Köpfe: Die ersten Flugversuche | 13 |
| Die Eröffnung neuer Dimensionen: Graf Zeppelin und der erste Motorflug | 16 |
| Begeisterung wird kommerzialisiert: Flugwoche und Flugschauen | 20 |
| Tempelhof wird Flughafen | 28 |
| Weitreichende Entscheidungen: Auf dem Weg zum »Luftkreuz Europas« | 28 |
| Auf Müll gebaut: Die Flugbahnen und der erste Bau nehmen Gestalt an | 34 |
| Ein Bild von Tempelhof: Alexander Stöcker und seine Aufnahmen | 39 |
| Fliegen hat Hochkonjunktur: Luft Hansa und 20 Flugschauen pro Jahr | 43 |
| Die Stunde der Pioniere: Schneller, höher, weiter | 53 |
| Platz für Politik: Aufmärsche im Dritten Reich und der legendäre Sturzflug | 56 |
| Das neue Gebäude und der Zweite Weltkrieg | 67 |
| Man denkt monumental: Ernst Sagebiel entwirft den »Kleiderbügel« | 67 |
| Ein Architekt setzt Maßstäbe: »Die Mutter aller modernen Flughäfen« | 74 |

| | |
|--|-----|
| Unterirdische Zukunftsplanung: Tunnelbauten und geheime Bunker | 79 |
| Während des Krieges: Dienst tun auf Tempelhof | 83 |
| In den Zeiten der Luftbrücke | 95 |
| Nicht ohne Spannungen: Neuanfang auf Tempelhof | 95 |
| »Operation Vittles«: Aus Siegern werden Beschützer | 100 |
| Süßigkeitsrationen: Der »Candy-Bomber« beglückt die kleinen Berliner | 107 |
| Das Tor zur Welt | 121 |
| Kalte-Kriegs-Routine: Der »Insulaner« fliegt über Tempelhof | 121 |
| Pioniere der anderen Art: Als deutsche Stewardess bei der BEA | 124 |
| Die »Frontstadt« als Durchgangsstation: DDR-Flüchtlinge auf dem Weg in den Westen | 132 |
| Come fly with me ... Pan Am auf Tempelhof | 145 |
| Viel Prominenz und immer wieder die Berliner: Fotoalben über Tempelhof | 157 |
| Moderne Technik: Erste Jets und die Präzisionsarbeit Luftkorridor | 167 |
| Immer gewappnet: Die Bedeutung bleibt, solange die Teilung besteht | 176 |
| Ende oder neuer Anfang? | 182 |
| Det is Berlin – ein Abgesang | 193 |
| Literatur | 206 |
| Bildnachweis | 208 |