

Inhalt

Vorwort	9
Wie alles begann	11
Brachland und Paradeplatz: Das Tempelhofer Feld	11
Viel Platz für kreative Köpfe: Die ersten Flugversuche	13
Die Eröffnung neuer Dimensionen: Graf Zeppelin und der erste Motorflug	16
Begeisterung wird kommerzialisiert: Flugwoche und Flugschauen	20
Tempelhof wird Flughafen	28
Weitreichende Entscheidungen: Auf dem Weg zum »Luftkreuz Europas«	28
Auf Müll gebaut: Die Flugbahnen und der erste Bau nehmen Gestalt an	34
Ein Bild von Tempelhof: Alexander Stöcker und seine Aufnahmen	39
Fliegen hat Hochkonjunktur: Luft Hansa und 20 Flugschauen pro Jahr	43
Die Stunde der Pioniere: Schneller, höher, weiter	53
Platz für Politik: Aufmärsche im Dritten Reich und der legendäre Sturzflug	56
Das neue Gebäude und der Zweite Weltkrieg	67
Man denkt monumental: Ernst Sagebiel entwirft den »Kleiderbügel«	67
Ein Architekt setzt Maßstäbe: »Die Mutter aller modernen Flughäfen«	74

Unterirdische Zukunftsplanning: Tunnelbauten und geheime Bunker	79
Während des Krieges: Dienst tun auf Tempelhof	83
In den Zeiten der Luftbrücke	95
Nicht ohne Spannungen: Neuanfang auf Tempelhof	95
»Operation Vittles«: Aus Siegern werden Beschützer	100
Süßigkeitsrationen: Der »Candy-Bomber« beglückt die kleinen Berliner	107
Das Tor zur Welt	121
Kalte-Kriegs-Routine: Der »Insulaner« fliegt über Tempelhof	121
Pioniere der anderen Art: Als deutsche Stewardess bei der BEA	124
Die »Frontstadt« als Durchgangsstation: DDR-Flüchtlinge auf dem Weg in den Westen	132
Come fly with me ... Pan Am auf Tempelhof	145
Viel Prominenz und immer wieder die Berliner: Fotoalben über Tempelhof	157
Moderne Technik: Erste Jets und die Präzisionsarbeit Luftkorridor	167
Immer gewappnet: Die Bedeutung bleibt, solange die Teilung besteht	176
Ende oder neuer Anfang?	182
Det is Berlin – ein Abgesang	193
Literatur	206
Bildnachweis	208