

Inhalt

1	Einleitung und Problemstellung	7	6	Prüfung der Messgerätefähigkeit und Ermittlung der Messunsicherheit bei der Texturerfassung von Straßenoberflächen mit BASt-Texturmessgeräten	22
2	Aufgabenstellung	7			
3	Beschreibung der anzuwendenden Messmethoden	8	6.1	Prüfung der Messgerätefähigkeit	23
3.1	Triangulationsverfahren	8	6.2	Ermittlung der Messunsicherheit	24
3.2	Streifenlichtprojektion	9	6.2.1	Untersuchungsprogramm und Durchführung der Messungen	25
4	Verwendete Messtechnik	10	6.2.2	Ermittlung der Mindestzahl der Messungen	26
4.1	Statischer Textur-Laserprofilometer TL-5	10	6.2.3	Ermittlung der Unsicherheitsbeiträge der Messunsicherheit	30
4.2	Mobiler Textur-Laserprofilometer TMF	11			
4.3	T3D-Messsystem	12	7	Untersuchung der Klassifizierungsfähigkeit von Straßenbelägen	35
4.4	Internationale Erfahrung	13			
5	Erweiterung der Auswerte-programme BATex	14	8	Zusammenfassung	38
5.1	Texturkenngrößen	14	9	Literatur	41
5.1.1	Bedeutung der wichtigsten geometrisch relevanten Oberflächenkenngrößen	15			
5.1.2	Bedeutung der wichtigsten akustisch relevanten Oberflächenkenngrößen	17			
5.1.2.1	Neue Texturkenngrößen zur Charakterisierung der akustischen Eigenschaften von Straßenbelägen	19			
5.2	Grenzwellenlänge für die Berechnung der Texturkennwerte	19			
5.2.1	Grenzwellenlängen des Filterverfahrens der Texturdaten	19			
5.2.2	Grenzwellenlängen des Wellenlängenspektrums	21			
5.2.3	Grenzwellenlängen des Spektrums der Texturdaten	21			
5.2.4	Bestimmung der Länge von Auswerteprofilen	21			