

# INHALT

Vorwort	<b>5</b>		
Einleitung	<b>10</b>		
<b>1963 bis 1967</b>		<b>1968 bis 1972</b>	
<b>Vom 901 zum 911</b>	<b>16</b>	<b>B- bis F-Modell</b>	<b>42</b>
<b>Designer</b>		1968 – Verlängerung	<b>44</b>
<i>Ferdinand Alexander Porsche</i>	<b>18</b>	1969 – Tourenwagen	<b>48</b>
1963 – Das Jahr Null	<b>20</b>	1970 – Für Gentlemen-Fahrer	<b>54</b>
<b>Zoom</b>		1971 – Leistungssteigerung	<b>58</b>
<i>Porsche 901</i>	<b>22</b>	1972 – Willkommen im Carrera RS	<b>60</b>
1964 – Identitätswechsel	<b>24</b>	<b>Zoom</b>	
1965 – Erweiterung der		<i>Porsche 911 Carrera RS</i>	
Produktpalette	<b>30</b>	<b>64</b>	
1966 – Aufschwung	<b>34</b>	1975 – Abschied vom 911 S	<b>82</b>
1967 – Umstrukturierung	<b>36</b>	1976 – Höhepunkte	<b>84</b>
		1977 – Frischer Wind für das	
		K-Modell	<b>90</b>
		1978 – Im Zeichen des Wals	<b>95</b>
		1979 – Kremer wird Komplize	<b>100</b>
		1980 – Kontinuität	<b>102</b>
		1981 – Immer noch unschlagbar	<b>105</b>
		1982 – Die Einführung des Cabrios	<b>108</b>
		1983 – Erneuerung	<b>112</b>
		<b>Zoom</b>	
		<i>Porsche 959</i>	
		<b>114</b>	
		1984 – Der 911 an allen Fronten	<b>116</b>
		1985 – Ein neues Kapitel beginnt	<b>118</b>
		1986 – Der 959 in allen Varianten	<b>120</b>
		1987 – Die Wiedergeburt des	
		Speedsters	<b>123</b>
		1988 – Vier mal vier	<b>125</b>

<b>1989 bis 1992</b>	<b>1993 bis 1997</b>	<b>1998 bis 2003</b>
<b>Generation 964</b>	<b>Generation 993</b>	<b>Generation 996</b>
<b>Designer</b> <i>Harm Lagaay</i>	<b>1993 – Schon 30 Jahre ...</b>	<b>1998 – Wasserkühlung</b>
1989 – Blick in die Zukunft	<b>1994 – Neuaufstellung des Programms</b>	<b>1999 – Künstlerische Visionen</b>
<b>Zoom</b> <i>Porsche Panamericana</i>	<b>1995 – Platz für Sportler</b>	<b>2000 – Der 996 reift</b>
1990 – Der Sportsgeist kommt zurück	<b>1996 – Argumente für Tourenwagen</b>	<b>2001 – Perfektionierung</b>
1991 – Alles für die Optik	<b>1997 – Generationskonflikt</b>	<b>Zoom</b> <i>Porsche 911 Carrera 4S</i>
1992 – Individualisierung	<b>Zoom</b> <i>Porsche 911 GT1</i>	<b>2002 – Mit viel Elan</b>
		<b>2003 – Der 40-jährige Verführer</b>

2004 bis 2010 <b>Generation 997</b>	2011 bis 2018 <b>Generation 991</b>	Seit 2019 <b>Generation 992</b>	
			<b>296</b>
<b>Designer</b> <i>Michael Mauer</i>			
2004 – Generation 997	<b>200</b> 2011 – Neuanfang zum Fünfzigsten	<b>234</b> 2019 – Der 911 wird Weltmeister der GT-Klasse	<b>298</b>
2005 – Cabriolet 997	<b>202</b> 2012 – Boom des 911	<b>240</b> 2020 – Schrittweise Erneuerung	<b>304</b>
2006 – Gipfelstürmer	<b>204</b> 2013 – Das Jubiläumsjahr	<b>244</b> 2021 – Der Kreis schließt sich	<b>310</b>
2007 – Der 997 geht ins Rennen	<b>208</b> <b>Zoom</b> <i>Porsche 911 Carrera 50 Jahre</i>	<b>248</b> 2022 – Wie geht's weiter?	<b>316</b>
2008 – Der Facelift-997.2	<b>214</b> 2014 – Die Rückkehr des Targa	<b>250</b>	
2009 – Sport im Fokus	<b>216</b> 2015 – Die Generation 991 ist komplett	<b>254</b>	Bildnachweis
2010 – Der Hybrid geht auf die Strecke	<b>224</b> 2016 – Die Herrschaft des Turboladers	<b>264</b>	<b>318</b>
<b>Zoom</b> <i>Porsche 911 Carrera GTS</i>	<b>230</b> 2017 – Das Programm der Superlative	<b>270</b>	
	2018 – Aufblühen der Generation 991	<b>282</b>	