

INHALT

Vorwort	5
Einleitung	10

1963 bis 1967 Vom 901 zum 911	16	1968 bis 1972 B- bis F-Modell	42	1973 bis 1988 G-Modell bis zum 964	66
Designer <i>Ferdinand Alexander Porsche</i>	18	1968 – Verlängerung	44	Designer <i>Anatole Lapine</i>	68
1963 – Das Jahr Null	20	1969 – Tourenwagen	48	1973 – Der Carrera RSR im Langstreckenrennen	70
Zoom <i>Porsche 901</i>	22	1970 – Für Gentlemen-Fahrer	54	1974 – Geduckte Silhouette	74
1964 – Identitätswechsel	24	1971 – Leistungssteigerung	58	Zoom <i>Porsche 911 Turbo</i>	80
1965 – Erweiterung der Produktpalette	30	1972 – Willkommen im Carrera RS	60	1975 – Abschied vom 911 S	82
1966 – Aufschwung	34	Zoom <i>Porsche 911 Carrera RS</i>	64	1976 – Höhepunkte	84
1967 – Umstrukturierung	36			1977 – Frischer Wind für das K-Modell	90
				1978 – Im Zeichen des Wals	95
				1979 – Kremer wird Komplize	100
				1980 – Kontinuität	102
				1981 – Immer noch unschlagbar	105
				1982 – Die Einführung des Cabrios	108
				1983 – Erneuerung	112
				Zoom <i>Porsche 959</i>	114
				1984 – Der 911 an allen Fronten	116
				1985 – Ein neues Kapitel beginnt	118
				1986 – Der 959 in allen Varianten	120
				1987 – Die Wiedergeburt des Speedsters	123
				1988 – Vier mal vier	125

1989 bis 1992		1993 bis 1997		1998 bis 2003	
Generation 964	126	Generation 993	144	Generation 996	168
Designer		1993 – Schon 30 Jahre ...	146	1998 – Wasserkühlung	170
<i>Harm Lagaay</i>	128	1994 – Neuaufstellung des Programms	152	1999 – Künstlerische Visionen	177
1989 – Blick in die Zukunft	130	1995 – Platz für Sportler	154	2000 – Der 996 reift	180
Zoom		1996 – Argumente für Tourenwagen	159	2001 – Perfektionierung	182
<i>Porsche Panamericana</i>	132	1997 – Generationskonflikt	162	Zoom	
1990 – Der Sportsgeist kommt zurück	134	Zoom		<i>Porsche 911 Carrera 4S</i>	188
1991 – Alles für die Optik	138	<i>Porsche 911 GT1</i>	166	2002 – Mit viel Elan	190
1992 – Individualisierung	140			2003 – Der 40-jährige Verführer	194

2004 bis 2010 Generation 997	198	2011 bis 2018 Generation 991	232	Seit 2019 Generation 992	296
Designer <i>Michael Mauer</i>	200	2011 – Neuanfang zum Fünfundzwanzigsten	234	2019 – Der 911 wird Weltmeister der GT-Klasse	298
2004 – Generation 997	202	2012 – Boom des 911	240	2020 – Schrittweise Erneuerung	304
2005 – Cabriolet 997	204	2013 – Das Jubiläumsjahr	244	2021 – Der Kreis schließt sich	310
2006 – Gipfelstürmer	208	Zoom <i>Porsche 911 Carrera 50 Jahre</i>	248	2022 – Wie geht's weiter?	316
2007 – Der 997 geht ins Rennen	214	2014 – Die Rückkehr des Targa	250		
2008 – Der Facelift-997.2	216	2015 – Die Generation 991 ist komplett	254	Bildnachweis	318
2009 – Sport im Fokus	220	2016 – Die Herrschaft des Turboladers	264		
2010 – Der Hybrid geht auf die Strecke	224	2017 – Das Programm der Superlative	270		
Zoom <i>Porsche 911 Carrera GTS</i>	230	2018 – Aufblühen der Generation 991	282		