

Inhalt

Alfred Hagelstein Ein herausragender Gründer, Unternehmer und Politiker	6	Die Straßenwalzen	94
		Die Kemna Gigant Dreiradwalzen Die legendären Baumaschinen eroberten wieder die Welt	94
Vom Reparaturbetrieb zur Maschinenfabrik In bescheidenen Anfängen wurde der Grundstein für den Erfolg gelegt	9	Die Kemna Einradwalzen Robuste Kleinmaschinen für Asphalt- und Erdverdichtung	117
Hans Hagelstein Ein Visionär, moderner Fabrikant und Konsul von Schweden	16	Die HATRA Tandemwalzen Neue leichte Straßenbaumaschinen mit und ohne Vibration	124
Die Schiffswerft Alfred Hagelstein Rund zehn Jahre bedeutender Schiffsbaubetrieb in Travemünde	19	Die HATRA Gummiradwalzen Neue Baumaschinen für modernen Straßenbau	141
		Die HATRA Anhänge-Rüttelwalzen Ideale Verdichtungsmaschinen für den Erdbau	155
Kemna Straßenwalzen aus Breslau Tradition und Weltruhm konnten in Travemünde fortgesetzt werden	39	Die HATRA Duplex-Rüttelwalzen Handgeführt für die Verdichtung von Asphalt und Böden	159
		Die HATRA Rüttelplatte Kurzes Intermezzo ohne großartigen Erfolg	163
Von der Schiffswerft zur Baumaschinenfabrik Die einzigartige und erfolgreiche Umstellung des Unternehmens	45	Die Schaufellader	165
Die HATRA Baumaschinenproduktion Der kometenhafte Aufstieg und weltweiter Ruhm	52	Die HATRA Schwenklader Leistungsstarke Universalmaschinen mit Allradlenkung	165
		Die HATRA Schaufellader Fortschrittliche, kompakte und formschöne Erdbewegungsmaschinen	190
Das HATRA Werk III in Dillingen Auch im Saarland wurde produziert	80	HATRA Schwenklader im Militäreinsatz Einmalige Feldarbeitsgeräte für die Armeen der Welt	204
Übernahme der Kleinraupe HM 280 vom Hüttenwerk Michelstadt Die kurze Zeit der HATRA HR 12	83	Die HATRA Vollhydraulikbagger Zukunftsweisende Baumaschinen für den universellen Einsatz	218
Das HATRA Kart 100 A Einzigartige Go-KARTs aus Dillingen	87	Die HATRA Vollhydraulikbagger für Kockum-Landsverk Baumaschinen aus Travemünde auch in Schweden sehr erfolgreich	251
Arbeiten bei HATRA Vom Werden und Wirken der Menschen	88	Rheinstahl Hanomag übernahm die HATRA Hydraulikbaggerproduktion Große Pläne endeten recht schnell und unerfüllt	254