

Inhalt

Einführung	17
1. Kapitel: Leben, Tod und Terror im Sklavenhandel	33
Captain Tomba	33
»Der Bootsmann«	35
Name unbekannt	36
»Sarah«	38
Der Schiffsjunge Samuel Robinson	39
Der Seemann und Pirat Bartholomew Roberts	41
Der Seemann und kleine Sklavenhändler Thomas Owen	43
Kapitän William Snelgrave	45
Kapitän William Watkins	47
Kapitän James Fraser	49
Der Kapitän und Kaufmann Robert Norris	51
Der Kaufmann Humphry Morice	53
Der Kaufmann Henry Laurens	55
»Gierige Räuber«	58
2. Kapitel: Die Entwicklung des Sklavenschiffes	67
Malachy Postlethwayt: Die politische	
Arithmetik des Sklavenhandels, 1745	71
Joseph Manesty: Der Bau eines Sklavenschiffes	76
Kapitän Anthony Fox:	
Die Besatzung eines Sklavenschiffes, 1748	83
Thomas Clarkson: Die Vielfalt der Sklavenschiffe, 1787	88
John Riland: Die Beschreibung eines Sklavenschiffes, 1801	94

3. Kapitel: Afrikanische Pfade zur Middle Passage	111
Der Sklavenhandel in Afrika	113
Senegambia	117
Sierra Leone und die Windward-Küste	120
Die Goldküste	123
Die Bucht von Benin	127
Die Bucht von Biafra	130
Westliches Zentralafrika	134
Sozialporträt der Gefangenen	137
Grand pillage: Louis Asa-Asa	143
Kidnapping: Ukawsaw Gronniosaw	145
Punkt ohne Wiederkehr	148
4. Kapitel: Olaudah Equiano: Erstaunen und Schrecken	157
Equianos Heimat	159
Gekidnappt	163
Auf dem magischen Schiff	166
Die Middle Passage	169
Barbados	172
Eine lange Überfahrt	174
Schrecken in Schwarzweiß	177
5. Kapitel: James Field Stanfield und der schwimmende Kerker	187
Was eine englische Teerjacke sein sollte	189
Die Kette schmieden	191
Rohe Härte	196
Der Dämon der Grausamkeit	198
Im »stolzen Benin«	200
Die Middle Passage	204
Ein furchtbarer Schrei	209
Die wahre Aufklärung	210

6. Kapitel: John Newton und das Friedensreich	217
Vom rebellischen Seemann	
zum christlichen Kapitän	219
Die erste Fahrt, 1750–51	224
Die zweite Fahrt, 1752–53	236
Die dritte Fahrt, 1753–54	243
Verloren und gefunden	247
7. Kapitel: Die Hölle des Kapitäns	253
Der Weg zum Schiff	254
Kaufmännisches Kapital	257
»The Guinea Outfit«	266
Despot	269
Händler	274
Mitkapitän	277
Gefängniswärter	280
Der grausame Geist des Gewerbes	286
8. Kapitel: Die gewaltige Maschine des Seemanns	299
Vom Hafen zum Schiff	302
Die Kultur des gemeinen Seemanns	307
Die Arbeit auf dem Schiff	309
Seeleute, Versklavte und Gewalt	317
Die Totenliste	322
Meuterei und Desertion	326
Das Ende der Reise	329
Revolte: Liverpool 1775	332
Die Rückkehr des tanzenden Seemanns	338

9. Kapitel: Von Gefangenen zu Schiffskamerad*innen	351
Die Ankunft auf dem Schiff	353
Arbeit	358
Auseinandersetzungen	360
Tod	363
Der Bau des Turms von Babel	365
Die Kommunikation unter Deck	368
Singen	371
Widerstand: Essensverweigerung	374
Der Sprung über Bord	377
Aufstand	381
Heimkehr nach Guinea	391
Neue Bindungen	393
10. Kapitel: Die lange Reise des Sklavenschiffes <i>Brooks</i>	407
Warum die Brooks?	409
Die erste Abbildung: Plymouth	410
Die Ozeanüberquerung:	
Philadelphia und New York	412
Eine »verbesserte« Abbildung: London	414
»Erstrangige Kenntnisse über die Seefahrt«	417
Die Brooks in der öffentlichen Debatte	426
Eine neue Debatte	431
Die Wirkung	437
Der letzte Hafen	442
Epilog: Endlose Überfahrt	453
Ein weiterer Blick auf	
das »grandioseste Drama«	457
Aussöhnung von unten	460
Bestandsaufnahme: Zahlen und Menschen	462
Danksagung	471
Abkürzungen	475
Illustrationen: Quellen und Nachweise	477