

**Comparative Studies  
in the History of Insurance Law**

---

**Studien zur vergleichenden Geschichte  
des Versicherungsrechts**

**Volume / Band 9**

**Die Ordonnance de la marine und  
die französische Versicherungspraxis**

**Die Entwicklung des Versicherungsvertragsrechts in  
Frankreich vom Guidon de la mer bis  
zum Code de commerce**

**Von**

**Silvia Kristin Karmann**



**Duncker & Humblot · Berlin**

SILVIA KRISTIN KARMANN

Die Ordonnance de la marine und  
die französische Versicherungspraxis

Comparative Studies  
in the History of Insurance Law

Studien zur vergleichenden Geschichte  
des Versicherungsrechts

Edited by / Herausgegeben von  
Prof. Dr. Phillip Hellwege

Volume / Band 9

# Die Ordonnance de la marine und die französische Versicherungspraxis

Die Entwicklung des Versicherungsvertragsrechts in  
Frankreich vom Guidon de la mer bis  
zum Code de commerce

Von

Silvia Kristin Karmann



Duncker & Humblot · Berlin

The project 'A Comparative History of Insurance Law in Europe'  
has received funding from the European Research Council (ERC) under  
the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme  
(grant agreement No. 647019).



European Research Council  
Established by the European Commission

Die Juristische Fakultät der Universität Augsburg  
hat diese Arbeit im Jahr 2020 als Dissertation angenommen.

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in  
der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten  
sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

D 384

Alle Rechte vorbehalten

© 2021 Duncker & Humblot GmbH, Berlin

Satz: TextFormA(r)t, Daniela Weiland, Göttingen

Druck: CPI buchbücher.de, Birkach

Printed in Germany

ISSN 2625-638X (Print) / ISSN 2625-6398 (Online)

ISBN 978-3-428-18157-5 (Print)

ISBN 978-3-428-58157-3 (E-Book)

Gedruckt auf alterungsbeständigem (säurefreiem) Papier  
entsprechend ISO 9706 ☼

Internet: <http://www.duncker-humblot.de>

*Für Mimi & Susi*





## Vorwort

Die vorliegende Arbeit wurde im Sommersemester 2020 von der Juristischen Fakultät der Universität Augsburg als Dissertation angenommen.

Zunächst möchte ich meinem Doktorvater Prof. Dr. iur. Phillip Hellwege M. Jur. (Oxford) danken, der diese Dissertation im Rahmen des durch den European Research Council (ERC) geförderten Forschungsprojekts „A Comparative History of Insurance Law in Europe“ (CHILE) betreut hat und mich bei meiner Arbeit in jeder Hinsicht unterstützt hat. Seine fachliche Kompetenz und sein Wissen, die durch ihn geförderten Auslandsaufenthalte für Archivrecherchen sowie Teilnahmen an internationalen Konferenzen und Doktorandenseminaren waren für mich und meine Arbeit eine unschätzbare Bereicherung. Ebenfalls möchte ich meinem Zweitgutachter Prof. Dr. iur. utr. Christoph Becker Dank für seine Unterstützung aussprechen. Im Rahmen des Forschungsprojekts und durch meine Tätigkeit als Wissenschaftliche Mitarbeiterin an beiden Lehrstühlen habe ich viele wertvolle Erfahrungen gesammelt und konnte meine persönlichen und juristischen Fähigkeiten ausbauen. Ich werde diese Zeit in schöner Erinnerung halten.

Im Zusammenhang mit den Archivrecherchen in Frankreich danke ich auch den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der Archives de la Chambre de commerce et d'industrie de Marseille, Archives départementales des Bouches-du-Rhône, Archives municipales de Marseille, Archives Bordeaux Métropole, Archives départementales de la Gironde sowie Dr. Sophie Delbrel, die unglaublich freundlich und hilfsbereit waren.

Ein großer Dank gebührt auch meinen Kolleginnen und Kollegen am Lehrstuhl und aus dem CHILE-Projekt, insbesondere Xenia Odinzow, Dr. Sinem Ogis, Delphine Sirks, Katharina Fischer, Dr. Veronika Leitenbacher und Laura Zampano, die nicht nur durch bereichernde fachliche Gespräche, sondern auch durch ihre liebe Art und ihren freundschaftlichen Zuspruch am Gelingen meiner Arbeit beteiligt waren.

Besonders danken möchte ich Dr. Andreas Conow, der mit vielen wertvollen Anregungen zum Erfolg meiner Arbeit beigetragen hat und während der ganzen Zeit immer für mich da war. Ebenso möchte ich meinen Schwestern Julia Karmann und Heidrun Karmann-Schuster sowie meiner Mutter Susanne Karmann und meinen Freunden danken, die mich immer wieder motiviert und mit viel Liebe unterstützt haben.

Augsburg, Juli 2020

*Silvia Kristin Karmann*





# Inhaltsübersicht

|                      |    |
|----------------------|----|
| § 1 Einführung ..... | 17 |
|----------------------|----|

## *Teil I*

|  |    |
|--|----|
| <b>Die historische Entwicklung der Versicherungspraxis<br/>und des Versicherungsrechts</b> | 27 |
|--|----|

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| § 2 Die Versicherungspraxis ..... | 27 |
|-----------------------------------|----|

|   |    |
|---|----|
| § 3 Die Rechtsquellen des Versicherungsvertragsrechts ..... | 67 |
|---|----|

## *Teil II*

|   |    |
|---|----|
| <b>Der Einfluss der Versicherungspraxis<br/>auf die Versicherungsvertragsgesetzgebung</b> | 75 |
|---|----|

|  |    |
|--|----|
| § 4 Form der Versicherungspolice ..... | 76 |
|--|----|

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| § 5 Angaben in der Police ..... | 85 |
|---------------------------------|----|

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| § 6 Versicherungsgegenstand ..... | 124 |
|-----------------------------------|-----|

|   |     |
|---|-----|
| § 7 Rückversicherung und Versicherung der Zahlungsfähigkeit ..... | 165 |
|---|-----|

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| § 8 Bewertung und Nachweis ..... | 173 |
|----------------------------------|-----|

|                   |     |
|-------------------|-----|
| § 9 Risiken ..... | 198 |
|-------------------|-----|

|   |     |
|---|-----|
| § 10 Versicherungsleistung im Versicherungsfall ..... | 261 |
|---|-----|

|                    |     |
|--------------------|-----|
| § 11 Resümee ..... | 327 |
|--------------------|-----|

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| <b>Quellenverzeichnis</b> ..... | 330 |
|---------------------------------|-----|

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| <b>Literaturverzeichnis</b> ..... | 333 |
|-----------------------------------|-----|

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| <b>Sachverzeichnis</b> ..... | 343 |
|------------------------------|-----|



# Inhaltsverzeichnis

|     |  |    |
|-----|--|----|
| § 1 | Einführung .....                                 | 17 |
|     | A. Forschungsstand .....                         | 18 |
|     | B. Forschungsziel und Gang der Arbeit .....      | 19 |
|     | C. Historische Definition der Versicherung ..... | 22 |

## *Teil I*

|     |  |    |
|-----|--|----|
|     | <b>Die historische Entwicklung der Versicherungspraxis<br/>und des Versicherungsrechts</b> ..... | 27 |
| § 2 | Die Versicherungspraxis .....  | 27 |
|     | A. Genese des Versicherungsvertrags .....  | 28 |
|     | B. Allgemeine Entwicklung der Versicherung in Frankreich .....                                   | 33 |
|     | I. Entwicklung der Versicherungsverträge in Frankreich .....                                     | 33 |
|     | II. Entwicklung der Versicherer .....  | 34 |
|     | C. Konkrete Entwicklung in einzelnen Hafenstädten .....  | 37 |
|     | I. Marseille .....   | 38 |
|     | 1. Die ersten Seeversicherungsverträge .....   | 40 |
|     | 2. Seeversicherungsverträge im 16. Jahrhundert .....   | 42 |
|     | 3. Vorformulierte Versicherungspolizen des 17. Jahrhunderts .....                                | 45 |
|     | 4. Handschriftlich abgefasste Seeversicherungsverträge<br>des 17. Jahrhunderts .....             | 48 |
|     | 5. Seeversicherungsverträge des 18. Jahrhunderts .....   | 51 |
|     | II. Bordeaux .....   | 52 |
|     | 1. Seeversicherungsverträge bis zum 17. Jahrhundert .....  | 53 |
|     | 2. Seeversicherungsverträge im 17. Jahrhundert .....   | 56 |
|     | 3. Seeversicherungsverträge des 18. Jahrhunderts .....   | 57 |
|     | III. Rouen .....   | 60 |
|     | 1. Seeversicherungsverträge des 17. Jahrhunderts .....   | 62 |
|     | 2. Seeversicherungsverträge des 18. Jahrhunderts .....   | 64 |
|     | D. Zusammenfassung .....   | 66 |
| § 3 | Die Rechtsquellen des Versicherungsvertragsrechts .....  | 67 |
|     | A. Gewohnheitsrecht, Sammlungen von Gebräuchen und erste Gesetzgebung ....                       | 67 |

|  |    |
|--|----|
| B. <i>Ordonnance de la marine</i> (1681) ..... | 70 |
| C. <i>Code de commerce</i> (1807) .....        | 72 |
| D. Zusammenfassung .....                       | 73 |

## *Teil II*

|   |     |
|---|-----|
| <b>Der Einfluss der Versicherungspraxis<br/>auf die Versicherungsvertragsgesetzgebung</b> | 75  |
| § 4 Form der Versicherungspolice .....  | 76  |
| A. Schriftform der Versicherungspolice .....  | 77  |
| B. Öffentliche Beurkundung der Versicherungspolice .....                                  | 79  |
| C. Verbot von Blankourkunden .....  | 83  |
| D. Fazit zur Form der Versicherungspolice .....   | 84  |
| § 5 Angaben in der Police .....   | 85  |
| A. Vertragsparteien .....   | 86  |
| B. Angabe der Güter, Schiffe, Kapitäne und Häfen .....                                    | 89  |
| I. Versicherungspraxis und Gesetzgebung .....   | 90  |
| II. Gesetzlich erlaubte Abweichung von der Angabepflicht .....                            | 94  |
| III. Fazit zu den Angaben der Güter, Schiffe, Kapitäne und Häfen .....                    | 96  |
| C. Dauer der Versicherung .....   | 97  |
| D. Versicherung auf bestimmte Zeit .....  | 101 |
| E. Prämien .....  | 104 |
| I. Angabe in der Police .....   | 105 |
| II. Erhöhung der Prämie im Fall des Krieges .....   | 108 |
| III. Zahlungsmodalitäten .....  | 109 |
| IV. Fazit zu den Prämien .....  | 114 |
| F. Schiedsklausel .....   | 115 |
| I. <i>Ordonnance de la marine</i> und <i>Code de commerce</i> .....                       | 115 |
| II. Versicherungspraxis .....   | 116 |
| III. Fazit zu den Schiedsklauseln .....   | 120 |
| G. Öffnungsklausel zu den Vertragsbedingungen .....                                       | 121 |
| H. Fazit zu den Angaben in der Police .....   | 123 |
| § 6 Versicherungsgegenstand .....   | 124 |
| A. Sachen .....   | 125 |
| I. Waren und Schiffe .....  | 125 |
| II. Die Zehntel-Regelung .....  | 128 |

|   |     |
|---|-----|
| B. Versicherung nach Verlust oder Ankunft des Versicherungsgegenstandes | 133 |
| I. Vermutung der Kenntnis   | 136 |
| II. Rechtsfolgen positiver Beweisführung                                | 141 |
| III. Fazit zur Versicherung nach Verlust oder Ankunft des Schiffes      | 142 |
| C. Personen   | 143 |
| I. Versicherung des Lebens von Personen                                 | 143 |
| II. Versicherung der Freiheit von Personen                              | 147 |
| III. Fazit zur Versicherung von Personen                                | 153 |
| D. Weitere Nichtigkeitsgründe   | 154 |
| I. Die zu verdienende Fracht  | 154 |
| II. Der erhoffte Gewinn   | 158 |
| III. Die Löhne der Seeleute   | 159 |
| IV. Zwischenfazit   | 160 |
| V. Auf Bodmerei geliehenes Geld   | 161 |
| VI. Fazit zu den weiteren Nichtigkeitsgründen                           | 163 |
| E. Zusammenfassung zum Versicherungsgegenstand                          | 163 |
| § 7 Rückversicherung und Versicherung der Zahlungsfähigkeit             | 165 |
| A. Rückversicherung   | 166 |
| B. Versicherung der Zahlungsfähigkeit                                   | 168 |
| C. Versicherung der Kosten der Versicherung                             | 169 |
| D. Regelungen im <i>Code de commerce</i>                                | 172 |
| E. Fazit zur Rückversicherung und Versicherung der Zahlungsfähigkeit    | 173 |
| § 8 Bewertung und Nachweis  | 173 |
| A. Bewertung der Versicherungsgegenstände in der Police                 | 174 |
| B. Überschreitung des tatsächlichen Wertes der versicherten Güter       | 178 |
| C. Keine Bewertung der Waren in der Police                              | 180 |
| D. Bewertung bei Tauschgeschäften                                       | 182 |
| E. Mehrfachversicherung   | 184 |
| F. Überversicherung   | 189 |
| G. Verpflichtung zur Angabe aller Versicherungen                        | 193 |
| H. Fazit zu Bewertung und Nachweis                                      | 198 |
| § 9 Risiken   | 198 |
| A. Versicherte Risiken der <i>Ordonnance de la marine</i>               | 200 |
| I. Die Übernahme der Risiken aus den Seeversicherungsverträgen          | 201 |

|  |     |
|--|-----|
| 1. Allgemein formulierte Risiken .....                                       | 201 |
| 2. Versicherung nur einzelner Risiken .....                                  | 204 |
| 3. Zunehmende Konkretisierung der versicherten Risiken .....                 | 205 |
| II. Die Übernahme der Gefahren aus dem <i>Guidon de la mer</i> .....         | 211 |
| III. Die Gefahren im <i>Code de commerce</i> .....                           | 212 |
| IV. Fazit zu den versicherten Risiken .....                                  | 213 |
| B. Nicht versicherte Risiken der <i>Ordonnance de la marine</i> .....        | 214 |
| I. Änderung der Route oder Reise .....                                       | 214 |
| 1. Änderung der Route .....  | 218 |
| 2. Änderung des Bestimmungsorts nach Beginn der Reise .....                  | 221 |
| 3. Abbruch der Reise vor ihrem Beginn .....                                  | 224 |
| 4. Regelungen im <i>Code de commerce</i> .....                               | 226 |
| 5. Fazit zur Änderung der Route oder Reise .....                             | 228 |
| II. Austausch des Schiffes .....   | 228 |
| III. Verschulden des Versicherungsnehmers .....                              | 234 |
| IV. <i>Baraterie de patron</i> .....   | 238 |
| V. Mangel in der Beschaffenheit der Sache .....                              | 244 |
| VI. Bezeichnungspflicht für leicht auslaufende Waren .....                   | 247 |
| VII. Gewöhnliche Kosten des Schiffes und der Waren .....                     | 252 |
| VIII. Aufteilung der Versicherung auf mehrere Schiffe .....                  | 253 |
| IX. Versicherung an Land .....   | 256 |
| C. Zusammenfassung der Übernahme der Risiken .....                           | 259 |
| § 10 Versicherungsleistung im Versicherungsfall .....                        | 261 |
| A. Der Begriff <i>Abandon</i> .....  | 262 |
| B. Die Schadensanzeige im Versicherungsfall .....                            | 263 |
| C. Zahlung der versicherten Summe .....                                      | 268 |
| D. Fälle der Möglichkeit des Abandons .....                                  | 274 |
| E. Ausschluss des Abandons .....   | 280 |
| F. Teilweiser Abandon und Entschädigung von Havarien .....                   | 282 |
| I. Teilweiser Abandon .....  | 283 |
| II. Entschädigungsanspruch bei Havarien .....                                | 285 |
| G. Fristen zur Geltendmachung der Ansprüche durch den Versicherungsnehmer .. | 289 |
| I. Bei Verlust .....   | 289 |
| II. Bei Beschlagnahme .....  | 294 |
| III. Keine Nachricht vom Schiff .....  | 297 |

|   |             |
|---|-------------|
| H. Mitwirkungspflicht bei der Wiedererlangung der Versicherungsgegenstände . . .                | 303         |
| I. Klauseln in den Versicherungspolicen . . . . .   | 303         |
| II. Schiffbruch und Strandung . . . . .   | 305         |
| III. Beschlagnahme durch eine fremde Macht . . . . .  | 307         |
| IV. Kaperung . . . . .  | 309         |
| V. Fazit zur Mitwirkungspflicht zur Wiedererlangung des Versicherungsge-<br>genstands . . . . . | 313         |
| I. Nachweispflicht des Versicherungsnehmers . . . . .   | 314         |
| J. Möglichkeit des Gegenbeweises . . . . .  | 319         |
| K. Eigentumsverhältnisse nach dem Abandon . . . . .   | 322         |
| L. Fazit zur Versicherungsleistung im Versicherungsfall . . . . .                               | 325         |
| <br>§ 11 Resümee . . . . .  | <br>327     |
| <br><b>Quellenverzeichnis</b> . . . . .   | <br><br>330 |
| I. Archivalien . . . . .  | 330         |
| II. Gesetze, Verordnungen, sonstige Normen . . . . .  | 330         |
| III. Urkundeneditionen . . . . .  | 332         |
| <br><b>Literaturverzeichnis</b> . . . . .   | <br>333     |
| <br><b>Sachverzeichnis</b> . . . . .  | <br>343     |



## Abkürzungsverzeichnis

|         |  |
|---------|--|
| Abs.    | Absatz   |
| allg.   | allgemein  |
| Art.    | Artikel  |
| B.      | Bulletin des lois  |
| BGB     | Bürgerliches Gesetzbuch  |
| BGBI.   | Bundesgesetzblatt  |
| BürgR   | bürgerliches Recht   |
| bspw.   | beispielsweise   |
| bzw.    | beziehungsweise  |
| CCI     | Archives de la Chambre de commerce et d'industrie de Marseille |
| D.      | Digesten   |
| deut.   | deutsch  |
| f.      | und die folgende Seite   |
| ff.     | und die folgenden Seiten                                       |
| Fn.     | Fußnote  |
| franz.  | Französisch  |
| GG      | Grundgesetz  |
| HK      | Handkommentar  |
| Hrsg.   | Herausgeber  |
| inkl.   | inklusive  |
| katal.  | Katalanisch  |
| MüKo    | Münchener Kommentar  |
| N°      | numéro   |
| No.     | numéro   |
| Rn.     | Randnummer   |
| S.      | Seite  |
| SR      | Schuldrecht  |
| u. a.   | unter anderen/m  |
| v.      | versus   |
| v. Chr. | vor Christus   |
| vgl.    | vergleiche   |
| VVG     | Versicherungsvertragsgesetz                                    |

## § 1 Einführung

Das europäische Privatversicherungswesen ist in seiner jeweiligen Ausprägung aus der gegenwärtigen Form des sozialen Zusammenlebens kaum mehr wegzudenken. Da viele Versicherungsgesellschaften international tätig sind und Versicherungssachverhalte über nationale Grenzen hinausgehen, ist es wenig sinnvoll, wenn die Versicherungsgesetze der europäischen Mitgliedstaaten derart unterschiedliche Bestimmungen treffen, dass übermäßig Raum für Rechtsstreitigkeiten entsteht. Eine Harmonisierung der Versicherungsrechte innerhalb der Europäischen Union scheint daher ein geeignetes Mittel, um Rechtssicherheit und Rechtsklarheit im privaten Versicherungswesen zu schaffen.

Das praktische Bestreben nach einem gemeinsamen Versicherungsrecht stellte Engelbrecht bereits 1787 dar, indem er schrieb, dass:

„der Assekuranz-Contract, der zum Nutzen und zur Erleichterung der Handlung eingeführt ist, sich auf Regeln gründe, welche durch Gewohnheit und wechselseitigen Nutzen bei den Kaufleuten zu Gesetzen geworden sind. Alles was die Seefahrt betrifft, [...] muß sich auf das Natur- und Völkerrecht gründen. Das Interesse aller handelnden Nationen ist wechselseitig; daher stimmen auch die Seerechte fast in allen Ländern größtenteils mit einander überein. Denn so wie das Völkerrecht immer unveränderlich bleibt, so muss es auch der Zweig desselben – Handels und Seerecht bleiben. Die Kaufleute aller Nationen und Länder, sind wie eine einzige Gesellschaft anzusehen, die ein ihnen allen gemeinsames Recht haben.“<sup>1</sup>

Schon im 18. Jahrhundert scheint es demnach selbstverständlich gewesen zu sein, dass die Versicherungen nur wirtschaftlich effektiv praktiziert werden können, wenn sich die Versicherungsrechte der handeltreibenden Länder nicht zu sehr unterscheiden.

Für die angestrebte weitere Harmonisierung der verschiedenen Versicherungsrechte innerhalb der europäischen Union ist es daher von wesentlicher Bedeutung, den einzelnen Versicherungsrechten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union auf den Grund zu gehen, sowohl um etwaige herkunftsbezogene Gemeinsamkeiten und Unterschiede festzustellen als auch parallele Entwicklungen mit oder ohne gegenseitige Einwirkungen herauszuarbeiten und ein besseres Verständnis für die voneinander abweichenden gesetzlichen Regelungen zu erlangen.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Engelbrecht, Assekuranzen (1787), S. 4.

<sup>2</sup> Siehe hierzu Hellwege, Introduction (2018), S. 9 ff.; Hellwege, Das europäische Versicherungsrecht (2014).

## A. Forschungsstand

Die Wurzeln sowie auch die Entwicklung der Versicherungsrechte der Mitgliedstaaten der Europäischen Union sind bisher überwiegend lediglich punktuell untersucht worden. Im größeren Rahmen existieren zwar Abhandlungen, die sich mit der Entwicklung des Seedarlehens hin zum Seeverversicherungsvertrag auseinandergesetzt haben.<sup>3</sup> Der Herkunft und Entwicklung des Versicherungsrechts widmete sich die versicherungshistorische Literatur in juristischem Bezug auf die Quellen und unter dogmatischer Betrachtung jedoch nur sehr eingeschränkt.

Gerade auch die Herkunft und Entwicklung des französischen Versicherungsrechts ist bisher nur äußerst zurückhaltend untersucht worden.<sup>4</sup> Insbesondere der Entstehung der Versicherungsvertragsbestimmungen in der *Ordonnance de la marine* (1681)<sup>5</sup>, die als erstes Gesetz neben dem Seerecht das Versicherungsvertragsrecht in Frankreich regelte, wurde dabei keine große Bedeutung zugemessen. In der versicherungshistorischen Literatur taucht oftmals die Behauptung auf, dass die versicherungsrechtlichen Bestimmungen in der *Ordonnance de la marine* (1681) insbesondere aus dem *Guidon de la mer*<sup>6</sup> und den französischen Verordnungen bis zum Jahr 1660 heraus entstanden seien.<sup>7</sup> Abgesehen von dieser pauschalen Behauptung wird die Entstehungsgeschichte der *Ordonnance de la marine* (1681) hinsichtlich der Regelungen zum Versicherungsvertrag allerdings als relativ unerforscht angesehen.<sup>8</sup> Eine präzisere Betrachtung unternahm Pardessus in seiner Sammlung von Seerechten bis zum 18. Jahrhundert, indem er in den Fußnoten zu den einzelnen Artikeln der *Ordonnance de la marine* (1681) kurz angab, wo die Regelungen seiner Ansicht nach herkommen.<sup>9</sup> Seine Darstellung beschränkt sich jedoch überwiegend auf die Nennung der Regelungen im *Guidon de la mer* und in den niederländischen Gesetzen.<sup>10</sup> Auch in Valins (1760) und Émérigons (1783)

---

<sup>3</sup> Siehe u. a. Goldschmidt, Universalgeschichte des Handelsrechts (1891); Sieveking, Das Seedarlehen des Altertums (1893); Silberschmidt, Das Seedarlehen als Ausgangspunkt der Versicherung gegen Prämien (1926); Knoll, Aus der Entwicklungsgeschichte des Versicherungswesens von den Anfängen bis zur Gegenwart (1934); Perdikas, Die Entstehung der Versicherung im Mittelalter (1966); Schug, Der Versicherungsgedanke und seine historischen Grundlagen (2011); Lohsse, Vom Seedarlehen zur Versicherung in der mittelalterlichen Rechtswissenschaft (2016).

<sup>4</sup> So auch Delbrel, France (2018), S. 52.

<sup>5</sup> Abgedruckt in: Pardessus, Band IV (1837), S. 325–415.

<sup>6</sup> Abgedruckt in: Pardessus, Band II (1831), S. 377–430.

<sup>7</sup> Siehe Rudolf Wagner (1884), S. 49; Wüstendörfer (1923), S. 13; Dreyer (1990), S. 67; Morisset (1996), S. 11 f.

<sup>8</sup> So u. a. Dreyer (1990), S. 67. Eine ausgiebige Untersuchung des Frachtvertrags, aber nicht des Versicherungsvertrags unternahm Morisset in: Der Frachtvertrag in der Ordonnance de la marine von 1681 (1996), indem er auch darstellte, wo die einzelnen Regelungen herkommen. Siehe insbesondere Anhang III, S. 156 ff.

<sup>9</sup> Siehe Pardessus, Band IV (1837), S. 325–415.

<sup>10</sup> Die Bezeichnung als niederländische Gesetze orientiert sich an den herrschenden Hoheitsgebieten in der Zeit der Abfassung der Gesetze. Siehe hierzu auch Hellwege, Introduction (2018), S. 22.

bekannten Kommentaren zur *Ordonnance de la marine* (1681) finden sich in den Kommentierungen zu den einzelnen Artikeln des Öfteren Angaben zur entsprechenden Herkunft.<sup>11</sup> Die Kommentare nennen teilweise ebenfalls die Regelungen aus dem *Guidon de la mer* und den niederländischen Gesetzen. Darüber hinaus werden sowohl Bestimmungen aus dem römischen Recht als auch aus Rechtsordnungen anderer Länder angesprochen, die einen Einfluss auf die *Ordonnance de la marine* (1681) gehabt haben sollen. Ferner geben die Kommentare partiell die zum Zeitpunkt der Abfassung der Werke herrschende Versicherungspraxis in Frankreich wieder, indem übliche Klauseln oder vollständig vorformulierte Versicherungsverträge dargestellt werden. Eine umfassende und mit Quellen belegte Darstellung fehlt jedoch bislang.

Aus dem 20. und 21. Jahrhundert existieren Monografien und Abhandlungen in Handbüchern und Zeitschriften, die sich mit der Entstehung und Entwicklung von Versicherungsverträgen in einer bestimmten Stadt Frankreichs zu einer bestimmten Zeit befassen.<sup>12</sup> Allerdings beschränken sich die Darstellungen entweder auf eine äußerst allgemeine Betrachtung oder aber auf eine Stadt und ein sehr eng begrenztes Zeitfenster.

Keines der bisherigen Werke schafft somit einen städteübergreifenden Überblick zur Entwicklung der Versicherungsvertragsgesetzgebung unter Berücksichtigung der Versicherungsverträge aus der Zeit vor der *Ordonnance de la marine* (1681) in ganz Frankreich.<sup>13</sup>

## B. Forschungsziel und Gang der Arbeit

Es fehlt daher ein Werk, das sich umfassend und für ganz Frankreich mit den gesetzlichen Bestimmungen zum Versicherungsvertrag im Hinblick auf ihre mögliche Herkunft und Entwicklung aus der Versicherungspraxis auseinandersetzt. Deshalb soll nachfolgend der Einfluss der Versicherungspraxis auf die *Ordonnance de la marine* (1681) untersucht werden, die als erstes französisches Gesetz den Versicherungsvertrag näher regelte. Zu diesem Zweck sollen in dieser Arbeit die einzelnen Bestimmungen der *Ordonnance de la marine* (1681) betrachtet und herausgestellt werden, inwieweit die vorherige Praxis der Versicherungsverträge die Kodifizierung beeinflusst hat.

---

<sup>11</sup> Siehe Valin, *Nouveau Commentaire sur l'ordonnance de la marine du Mois d'Août 1681* (1760) und *Émérigon, Traité des Assurances et des Contrats à la grosse*, der in der ersten Ausgabe 1783 erschien und 1827 von Boulay-Paty kommentiert erneut ausgegeben wurde.

<sup>12</sup> Siehe bspw. Rodet-Profit, *Le contrat d'assurance maritime à Rouen dans l'Ancien Droit* (2015); Boiteux, *Cinq années d'assurances maritimes* (1958); Hubrecht, *Die ersten Seeverversicherungsverträge in Bordeaux aus der ersten Hälfte des 16. Jahrhunderts* (1955); Rambert (Hrsg.), *Histoire du commerce de Marseille*, Band III (1951) und Band IV (1954).

<sup>13</sup> Pouilloux (2011) gibt zwar einen eindrucksvollen Überblick über die Entwicklung der Versicherung in Frankreich, wobei er jedoch den Schwerpunkt seiner Darstellung auf die Aufzählung von königlichen Erlassen, Gesetzen und Versicherungsinstituten setzt.