

Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ Geschäftsführer - [Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.; Berlin] RAIL-noise 2011: BAHN-AKUSTIK für Schienenfahrzeuge und Schienenfahrwege (Bahnlärm - viel Lärm und sonst nichts?)	5
Dr.-Ing. Georg SPECK Referent für Schienenverkehr - [Rheinland-pfälzisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau; Mainz] Bonus für leisen Güterverkehr: Möglichkeiten und Grenzen eines lärmabhängigen Trassenpreissystems für den Güterverkehr: Status quo im Jahr 2011 Ausblick auf die weitere Entwicklung	7 Anhang [A]
Dr. Thomas MAINKA Geschäftsführer - [Hering Gleisbau GmbH] Kosten/Nutzen-Analyse für Lärmschutzmaßnahmen an Schienenwegen: Einsparungsoptionen bei Einsatz von Schienenstegdämpfern	15 plus appendix
Dr. Peter FÜRST Senior Consultant - [cdf Schallschutz consulting; Dresden] Luftschall und Körperschall: Entstehung und Ausbreitung von Lärm im Schienenverkehr - Grundlagen und praktische Umsetzung	27 Anhang [B]
Dipl.-Ing. Christoph GRAMOWSKI Wiss. Mitarbeiter – [Technische Universität Berlin, (Fachgebiet Schienenfahrzeuge); Berlin] Neue Entwicklungen zur gleisseitigen Schallminderung	36 Anhang [C]
Dipl.-Ing. Udo LENZ Geschäftsführer - [I.B.U. Ing.-Büro Uderstädt + Partner; Essen] Aktive und passive Maßnahme zur Minderung der Schallemissionen: Praktischer Schallschutz bei Straßenbahnen	38
Dr.-Ing. Dieter HARTLEBEN Niederlassungsleiter - [SCHWEERBAU GmbH & CO. KG; Berlin] Schienenschleifen als Maßnahme zur Lärmreduzierung "an der Quelle"	49 Anhang [D]
Dipl.-Phys. Thomas JAQUET Projektmanager - [GERB Schwingungsisolierungen GmbH; Essen] Planung des Erschütterungsschutzes bei Metrolinien im historischen Stadtgebiet von Peking	63
Dipl.-Ing. Hubert DUMPLER Entwicklungsingenieur - [Gummiwerk KRAIBURG Elastik GmbH; Tittmoning] Gleisseitige Schwingungsdämpfung und Lärm-Absorption durch den Lärmabsorber STRAILastic_A	74 Anhang [E]
Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ Geschäftsführer - [Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.; Berlin] Bahnlärm: Politische Herausforderungen, technische Lösungen und wirtschaftliche Konsequenzen	76

Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ Geschäftsführer - [Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.; Berlin] Kompetenznetz BAHN-AKUSTIK: Zielgruppe, Aktivitäten und Nutzen des Kompetenznetzes für Mitglieder	78
Dr. Dorothea SALZ Lärmminderungsplanung - [Senatsverwaltung für Gesundheit, Umwelt und Verbraucherschutz; Berlin] Akustische Anforderungen an den Schienenpersonennahverkehr	80
Dr. Peter FÜRST Senior Consultant - [cdf Schallschutz consulting; Dresden] Luftschall: Entstehung von Kurvenquietschen und Maßnahmen zur Minderung	89
Anhang [F]	
Dipl.-Phys. Roger WIMMEL Geschäftsführer - [ERAS GmbH; Göttingen] Aktive Lärmreduzierung bei Diesellokomotiven: Schwingungs- und Schallminderung bei Bahnsystemen	97
Dipl.-Ing. Joachim FEIERABEND Produkt-/Salesmanager - [gfai tech GmbH; Berlin] Anwendung des Beamforming-Verfahrens zur Analyse und Visualisierung dynamischer Geräuscheszenarien an Schienenfahrzeugen und Infrastruktureinrichtungen	118
Dr. Ing. Jean Marc WUNDERLI Gruppenleiter Umweltakustik - [Empa; Dübendorf] Validierungsmessungen in Steinen: Genauigkeit des Ausbreitungsmodells von sonRAIL	126
Anhang [G]	
Dr.-Ing. Thomas THRON Leiter Akustikabteilung - [PROSE GmbH; Berlin] sonRAIL Validierungsmessungen: Messung von Verkehrsdaten und Lärmemissionen	128
Dipl. Rech. Wiss. ETH Micha KÖPFLI Projektmanager - [LCC Consulting AG; Zürich] Das Berechnungsmodell sonRAIL: heute und in Zukunft	138
Anhang [H]	
Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ Geschäftsführer - [Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.; Berlin] RAIL-noise 2011 - 2015: Ergebnisse, Ausblick und Perspektiven	140

ANHANG

- Präsentation A
- Präsentation B
- Präsentation C
- Präsentation D
- Präsentation E
- Präsentation F
- Präsentation G
- Präsentation H