

- 1 Editorial
- 4 Impressionen
- 16 Lars-Kristian Brandt: **Container Terminal Altenwerder** Einer der effizientesten der Welt
- 28 Harald Focke: **Die kurze Karriere der HELENA SLOMAN** Hamburger Reeder ließ Deutschlands ersten Überseedampfer bauen
- 31 Harald Focke: **Hamburgs letzter Frachtdampfer**
- 32 Lars-Kristian Brandt: **Ein Kussmund im Dock** Inspektion im XXL-Format
- 42 Harald Focke : **Nur Hamburg profitierte** Der Container brachte 1970 die Fusion von Hapag und NDL
- 46 Lars-Kristian Brandt: **Auftakt mit der ELBE EXPRESS** Der Norddeutsche Lloyd und die Hapag stellten 1968 ihre ersten Containerschiffe in Dienst
- 52 Manuel Miserok: **Der Hafen feiert**
- 62 Harald Focke **Ein Hamburger Mythos** Neue Quellen zu Albert Ballin und der Hapag im deutschen Kolonialismus
- 68 Lars-Kristian Brandt: **Kreuzfahrtschiffe** Mit drei Kreuzfahrt-Terminals ist Hamburg eine feste Größe in der Branche
- 76 Harald Focke: „**Eine Riesenkonkurrenz**“ Bedroht das geplante Deutsche Hafenmuseum das IMMH?
- 80 **In den Achtzigern am Schuppen 80** Kapitän Rüdiger von Ancken erzählt aus seiner Zeit als Ladungsoffizier in den 1980er-Jahren
- 88 Harald Focke: **Eine Reederei verschwindet** Maersk schafft die Marke Hamburg Süd ab

- 92 Lars-Kristian Brandt: **Hafenschlepper im Einsatz**
- 104 Harald Focke: **Alleskönner** Die Omni-Klasse der Hapag
- 108 Manuel Miserok: **Vom Hamburger Verein zur Deutschen Gesellschaft** Aspekte der Seenotretter-Historie aus der Hamburg-Perspektive
- 120 Harald Focke: **Hamburgs Hafen nur noch 2. Liga?** Fachleute zweifeln am Containerumschlag als Zukunftsmodell
- 124 Lars-Kristian Brandt: **Das Drama Elbvertiefung** Die Natur diktirt die Grenzen des Machbaren
- 128 Impressionen
- 132 Harald Focke: **Kurzer Luxus-Auftritt** Das Kreuzfahrtschiff ARIADNE brachte der Hapag nur Verluste
- 142 Lars-Kristian Brandt: **Schiffe made in Hamburg** Die Sietas-Werft im Alten Land
- 148 Manuel Miserok: **Die Optimierer HSVA:** Spitzenleistungen für die maritime Zukunft
- 166 Harald Focke: **Mit der Fähre nach Finkenwerder** Günstiger als mit der Linie 62 geht es nicht
- 176 Impressum