

- 1 Editorial
- 4 Impressionen
- 16 Lars-Kristian Brandt: **Container Terminal Altenwerder** Einer der effizientesten der Welt
- 28 Harald Focke: **Die kurze Karriere der HELENA SLOMAN** Hamburger Reeder ließ Deutschlands ersten Überseedampfer bauen
- 31 Harald Focke: **Hamburgs letzter Frachtdampfer**
- 32 Lars-Kristian Brandt: **Ein Kussmund im Dock** Inspektion im XXL-Format
- 42 Harald Focke : **Nur Hamburg profitierte** Der Container brachte 1970 die Fusion von Hapag und NDL
- 46 Lars-Kristian Brandt: **Auftakt mit der ELBE EXPRESS** Der Norddeutsche Lloyd und die Hapag stellten 1968 ihre ersten Containerschiffe in Dienst
- 52 Manuel Miserok: **Der Hafen feiert**
- 62 Harald Focke **Ein Hamburger Mythos** Neue Quellen zu Albert Ballin und der Hapag im deutschen Kolonialismus
- 68 Lars-Kristian Brandt: **Kreuzfahrtschiffe** Mit drei Kreuzfahrt-Terminals ist Hamburg eine feste Größe in der Branche
- 76 Harald Focke: **„Eine Riesenkonkurrenz“** Bedroht das geplante Deutsche Hafenmuseum das IMMH?
- 80 **In den Achtzigern am Schuppen 80** Kapitän Rüdiger von Ancken erzählt aus seiner Zeit als Ladungsoffizier in den 1980er-Jahren
- 88 Harald Focke: **Eine Reederei verschwindet** Maersk schafft die Marke Hamburg Süd ab

92	Lars-Kristian Brandt: Hafenschlepper im Einsatz
104	Harald Focke: Alleskönner Die Omni-Klasse der Hapag
108	Manuel Miserok: Vom Hamburger Verein zur Deutschen Gesellschaft Aspekte der Seenot- retter-Historie aus der Hamburg-Perspektive
120	Harald Focke: Hamburgs Hafen nur noch 2. Liga? Fachleute zweifeln am Container- umschlag als Zukunftsmodell
124	Lars-Kristian Brandt: Das Drama Elbvertiefung Die Natur diktiert die Grenzen des Machbaren
128	Impressionen
132	Harald Focke: Kurzer Luxus-Auftritt Das Kreuz- fahrtschiff ARIADNE brachte der Hapag nur Verluste
142	Lars-Kristian Brandt: Schiffe made in Hamburg- Die Sietas-Werft im Alten Land
148	Manuel Miserok: Die Optimierer HSVA: Spitzenleistungen für die maritime Zukunft
166	Harald Focke: Mit der Fähre nach Finkenwerder Günstiger als mit der Linie 62 geht es nicht
176	Impressum