

| | |
|--|-----|
| Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ [Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.; Berlin] Bahntechnische Zulassung und TSI 2011 | 5 |
| Dipl.-Ing. (ETH) Stefan BÜHLER [PROSE AG, Winterthur sowie SCONRAIL UK Ltd., Sutton/Surrey] Die Bahntechnische Zulassung in gesamteuropäischer Perspektive | |
| Dipl.-Ing. Ulrich WIESCHOLEK und Dipl.-Ing. Mattias POTRAFKE [Benannte Stelle Interoperabilität, EISENBAHN-CERT (EBC)] Aktueller Stand des EU-Rechtsrahmens, Änderungsrichtlinie, Umsetzung 2008/57/EG in Deutschland, Änderungen bei den TSI (Themenschwerpunkte: Fahrwege & Bahn-Infrastruktur) | |
| Dipl.-Ing. Karin DANNHEISIG-LEHR [Benannte Stelle Interoperabilität, EISENBAHN-CERT (EBC)] Die konventionelle TSI Infrastruktur: Besondere Aspekte | |
| Dipl.-Ing. Dirk NEUBAUER [Benannte Stelle Interoperabilität, EISENBAHN-CERT (EBC)] Die konventionelle TSI Energie: Vorstellung und Erwartungen | |
| Dipl.-Ing. Sascha FEILER [Benannte Stelle Interoperabilität, EISENBAHN-CERT (EBC)] Revision der TSI ZZS: Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung | |
| Dipl.-Ing. Stephan GAWEHN [TÜV Rheinland InterTraffic GmbH] EG-Prüfungen Teilsystem Infrastruktur nach TSI INS, TSI PRM, TSI SRT: Projektbeispiele | 96 |
| Ing. Robert-Andre GROOTINGS [SIEMENS AG, Prüf- und Validationcenter Wegberg-Wildenrath] ETCS als zentrale Herausforderung für die gesamte Bahnbranche: Zulassungstechnische Aspekte | |
| Dr. Thomas ERPENBECK [Deutsche Bahn AG, DB Systemtechnik; Leiter der Prüfstelle] Zulassungsmanagement bei der (neuen) DB Systemtechnik: Herausforderungen des Zulassungsmanagements | 129 |
| Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ [Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.; Berlin] Bahntechnische Zulassung bei der Bahn-Infrastruktur: Homologation und Interoperabilität als Herausforderung für die Bahnbranche | 136 |

Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ 142
[Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.; Berlin]
Kompetenznetz Bahntechnische Zulassung 2011 ff.

Dipl.-Ing. Mattias POTRAFKE und Dipl.-Ing. Ulrich WIESCHOLEK
[Benannte Stelle Interoperabilität, EISENBAHN-CERT (EBC)]
Aktueller Stand des EU-Rechtsrahmens, Änderungsrichtlinie,
Umsetzung 2008/57/EG in Deutschland, Änderungen bei den TSI
(Themenschwerpunkt: Fahrzeuge)

Dipl.-Ing. Andreas SPIEGEL
[Benannte Stelle Interoperabilität, EISENBAHN-CERT (EBC)]
TSI Lokomotiven & Personenfahrzeuge: AKTUELLER STAND

Dipl.-Ing. (FH) Patrick FRENSCH
[Benannte Stelle Interoperabilität, EISENBAHN-CERT (EBC)]
Die Revision der TSI Lärm

Dipl.-Ing. Lutz WESTPHAL
[Benannte Stelle Interoperabilität, EISENBAHN-CERT (EBC)]
EG-Konformitätsbewertung der Stromabnehmer und Schleifleisten

Dipl.-Ing. Jörg SUMP
[Benannte Stelle Interoperabilität, EISENBAHN-CERT (EBC)]
Praktische Erfahrungen mit der TSI Zugsteuerung, Zugsicherung und
Signalgebung bei Fahrzeugen

Dipl. Masch. Ing. ETH/SIA Andreas SIEGRIST (1) und Dr. Thomas
THON (2)
[(1) PROSE AG, (2) PROSE GmbH, Berlin]
Delta-Nachweise bei der revidierten TSI NOISE

Dr. Andreas SCHIRMER 221
[European Railway Agency]
Principles of the revised WAG TSI

Dipl.-Ing. Kurt BALTHUN
[Benannte Stelle Interoperabilität, EISENBAHN-CERT (EBC)]
Revision der TSI Güterwagen

Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ 256
[Interdisziplinärer Forschungsverbund Bahntechnik e.V.]
Ausblick und Perspektiven: Bahntechnische Zulassung TSI 2012 ff.