

<b>Das Werk Lübeck</b>	<b>6</b>
Kollmann & Schetelig OHG – Vorläufer der LMG	6
Die Lübecker Maschinenbau Gesellschaft entsteht	8
Orenstein & Koppel AG und Lübecker Maschinenbau Gesellschaft	17
Das Werk Lübeck der LMG nach 1990	23
<b>Der Schiffbau</b>	<b>48</b>
<b>Die Lübecker Radlader</b>	<b>61</b>
Die Anfänge der Radlader bei O&K	61
Die Lübecker Radlader	61
<b>Maritime Krane aus Lübeck</b>	<b>79</b>
Die Schwimmkrane der LMG	79
Die Bordkrane aus Lübeck	89
■ Bordkrane und Gemini Bordkrane	89
■ Die Gelenkbordkrane	103
<b>Autokrane aus Lübeck</b>	<b>113</b>
Die P&H Autokrane kommen	113
■ Rough Terrain Kran R 210	117
■ Autokrane T 200, T 300 und T 750	122
Die O&K Autokrane kommen	134
■ Geländekran AH 23	135
■ Die Autokrane TH 30 und TH 40	137
■ Der schnelle TH 18	147
■ Für den Exportmarkt: Geländekran AH 270	154
<b>Weitere Krane bei O&amp;K</b>	<b>157</b>
Die Bundeswehrautokrane	157
Die Autobagger	165
Hydraulikbagger mit Krananwendung	172