

# *Inhalt*

<b>1 Beginn der Mechanisierung</b>	<b>10</b>
Die Anfänge auf Baustellen und Tagebauen	10
Die Typenbezeichnungen der Großgeräte	13
<b>2 Eimerkettenbagger aus Lübeck</b>	<b>17</b>
Die ersten kontinuierlich fördernden Bagger	17
LMG-Eimerkettenbagger	20
Eimerkettenbagger werden mobil	53
Eimerketten und ihr Technik	72
<b>3 Schaufelradbagger aus Lübeck</b>	<b>76</b>
LMG-Schaufelradbagger starten ihren Siegeszug	76
Die Arbeitsweise	92
Aufbau und Technik	98
Montage der Schaufelradbagger	110
<b>4 Lübecker Schaufelradbagger in aller Welt</b>	<b>125</b>
Das rheinische Braunkohlerevier	125
Einsatz in der Kälte: der kanadische Ölsand	153
Schaufelradbagger für Polen	163
Einsatz in zwei Ländern – Pakistan und Sudan	165
Einsatz im indischen Neyveli	168
Bagger für Surinam	171
<b>5 Schaufelradbagger werden kompakt</b>	<b>174</b>
Elektrische Kompaktschaufelradbagger	174
Die neue hydraulische Baureihe	187
<b>6 Der Abraum muss weg</b>	<b>212</b>
Direktversturz	212
Abraumverkippung mit Absetzern	215
Zugeinsatz	233
<b>7 Schwimmbagger aus Lübeck</b>	<b>236</b>
Die Eimerkettenschwimmbagger	237
Ein besonderes Baggerschiff – die Wels	248
Schwimmsaugbagger	125
Weitere Schwimmbagger	265