

Inhaltsverzeichnis

Auslegung von Hochleistungssaugmodulen mit integriertem indirektem Ladeluftkühler.	1
Jürgen Stehlig, Ivano Morgillo, Rainer Handel, und Stefano Quinto	
Emissionsvorhersage in der Entwicklung ottomotorischer EU7-Antriebe.	11
Bastian Morcinkowski, Philipp Adomeit, Max Mally, Stefania Esposito, Vitali Walter, und Surya Yadla	
A Quasi-Dimensional Charge Motion and Turbulence Model for Spark Injection Engines with Fully Variable Valve Train and Direct Fuel Injection	24
Sebastian Fritsch, Sven Fasse, Qirui Yang, Michael Grill, and Michael Bargende	
Onboard-Adaption motorindividueller Ventiltriebtoleranzen für Miller-/Atkinson-Anwendungen	40
Tobias Braun, Thomas Burkhardt, Jürgen Dingl, Sven Eisen, und Matthias Knöfel	
Erhöhung des Low-End-Torque eines Ottomotors durch Querschnittsvariation des Turboladerverdichters.	57
Ole Willers, Thorsten kleine Sextro, Tore Fischer, Jörg Seume, Felix Valstar, Jan Flinte, und Peter Eilts	
Ladungswechsel als Energiequelle – Untersuchungen mit einem Turbogenerator im Ansaugtrakt	71
Thomas Weyhing, Uwe Wagner, Thomas Koch, Werner Thoma, Peter Fledersbacher, Daniel Gohl, Pascal Mühlebach, und Daniel Sigg	
CE12 – der neue 3-Zylinder TGDI der PXC Core Engine Family.	87
Jianzhong Wang, Gaoquan Lv, Johann Schopp, und Hermann Josef Ecker	

First Launch of 2.0l I4 Engine with UpValve VVA System	109
Stefan Moormann, Stephan Schmitt, Rainer Strauss, Roland Kaiser, Rong-Shieh Chen, William Huang, and Ting-Yi Chiu	
Emissionsoptimierung am hybriden Sattelzug mittels Most Relevant Testing	122
Nicolas Hummel, Mikula Thiem, Tim Steinhaus, und Christian Beidl	
Auslegung der Ladungswechselkomponenten für Hybrid – Antriebe	132
Stefan Biba, Ian Reynolds, und Rainer Handel	
EU7/RDE mit hybridelektrischem Antriebsstrang – Spannungsfeld CO₂ und Emission	143
K. Prevedel, O. Dumböck, P. Götschl, A. Huss, und G. Reddy	
Zusatzmaterial	158
Johannes Liebl	
Autorenverzeichnis	159