

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	V
Abbildungsverzeichnis	IX
Tabellenverzeichnis	XIII
Formel- und Abkürzungsverzeichnis	XV
Zusammenfassung.....	XIX
Abstract	XXI
1 Einleitung	1
1.1 Darstellung des Entwicklungsprozesses eines Automobils	1
1.2 Relevanz des On-Center Handling Bereichs.....	3
1.3 Ziel der Arbeit.....	5
2 Stand der Technik	7
2.1 Fahrzeugmodell - Literaturübersicht.....	7
2.2 Lenkungsmodell - Literaturübersicht.....	8
2.3 Objektive Kennwerte zur Beschreibung des Lenkverhaltens im On-Center Bereich	11
3 Fahrzeugverhalten.....	13
3.1 Fahrzeugmessungen	13
3.2 Fahrzeugmodell	22
4 Lenkungsverhalten	35
4.1 Lenkungsprüfstand.....	35
4.2 Durchführung der Messungen.....	37

4.3	Lenkungsmodell.....	51
5	Gesamtfahrzeugmodell	55
5.1	Validierung ohne Hilfskraftunterstützung	55
5.2	Validierung mit Hilfskraftunterstützung.....	65
6	Sensitivitätsanalyse.....	73
6.1	Variation der Vorderachssteifigkeit	73
6.2	Variation der Lenkübersetzung.....	81
6.3	Variation der Reibung.....	90
6.4	Variation der Handmomentenunterstützung	98
6.5	Variation des aktiven Rücklaufs	106
7	Schlussfolgerung und Ausblick	111
	Literaturverzeichnis	113
	Anhang.....	117
A1.	Anhang 1	117
A2.	Anhang 2.....	120