

INHALT

»Happy Landings«

**VORWORT VON GABRIELE
GRÄFIN ZU CASTELL / 5**

Willkommen an Bord

**FLUGKAPITÄN
CASTELL RUFT ZUM
EINSTEIGEN AUF / 7**

Erschließung der dritten Dimension

**DER WEG ZUR ERSTEN
CHINESISCH-DEUTSCHEN
FLUGGESELLSCHAFT / 15**

Lebenslinien

**EINE BIOGRAFIE IM ZEICHEN
DER LUFTFAHRT / 25**

»Chinaflug«

**VORWORT VON
GRAF ZU CASTELL / 59**

1931–1933

**DIE EURASIA
GEHT AN DEN START / 63**

Juli 1933

ANKUNFT IN SHANGHAI / 77

**ERSTER INLANDSFLUG
UND NOTLANDUNG / 81**

August/September 1933

**AUF TUCHFÜHLUNG MIT
DEM GASTLAND / 95**

1934

**SONDERAUFTRÄGE UND
VIP-PASSAGIERE / 109**

Januar/Februar 1934

**IM NINGSHIA-KRIEG
UND UNTER BESCHUSS
VON RÄUBERN / 121**

Mai 1934

**DRAMATISCHES
MANÖVER BEI SIAN / 125**

**REKORDHOCHWASSER UND
ÜBERSCHWEMMUNG / 129**

14. Juli 1934

**DER PANCHEN LAMA FLIEGT
NACH PEKING / 137**

1935

**DAS KATASTROPHENJAHR
DER EURASIA / 143**

Januar 1935

**RISKANTE FLUGMANÖVER
ÜBER SÜDCHINA / 153**

September 1935

**STEWARD OHNE
LUFTKRANKHEIT GESUCHT / 159**

**ERKUNDUNG EINER NEUEN
STRECKE NACH CHENGTU / 163**

Dezember 1935

**JAGDAUSFLUG UND ZUSAMMENSTOß
MIT BANDITEN / 175**

1936

EINBLICKE IN DEN FLUGALLTAG / 187

Kurioses an Bord

GEWEIHE UND GOLDFISCHE / 193

PILOT UND PASSAGIER / 195

1937

NEUE HOFFNUNG: PAMIR-ROUTE / 197

September 1937

DIE SUCHFLÜGE ÜBER DEM PAMIR / 203

**ERLEBNISBERICHT VON
GRAF ZU CASTELL / 209**

CASTELLS TAGEBUCHAUFZEICHNUNGEN / 217

1938-1939

DER FLUGBETRIEB IN KRIEGSZEITEN / 243

1940-1943

BANKROTT DER EURASIA / 247

Rückblick

NACHWORT VON GRAF ZU CASTELL / 249

DANKSAGUNG / 250

TABELLEN UND VERWEISE / 252