

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort. . . . .	3
Inhaltsverzeichnis. . . . .	4
<b>1 Grundsätzliches. . . . .</b>	<b>6</b>
1.1 Vorbemerkungen . . . . .	6
1.1.1 Einführung . . . . .	6
1.1.2 Anwendungshinweise . . . . .	6
1.1.3 Welchen Nutzerkreis will das vorliegende Werk ansprechen? . . . . .	6
1.2 Übersicht über die Rechtsgrundlagen . . . . .	7
1.3 Allgemeines zur Gefahrgutbeförderung . . . . .	8
1.3.1 Einleitung und Begriffsbestimmungen, redaktionell bearbeitet. . . . .	8
1.3.1.1 Gefährliche Güter. . . . .	8
1.3.1.2 Beförderung . . . . .	8
1.3.1.3 Zeitweiliger Aufenthalt . . . . .	9
1.3.1.4 Vorbereitungs- und Abschlusshandlungen . . . . .	9
1.3.1.5 Befüller . . . . .	9
1.3.1.6 Verlader . . . . .	9
1.3.1.7 Verpacker . . . . .	9
1.3.1.8 Wiederaufarbeiter . . . . .	9
1.3.1.9 Rekonditionierer . . . . .	9
1.3.1.10 Auftraggeber. . . . .	9
1.3.1.11 Absender . . . . .	9
1.3.2 Verkehrsträgerspezifische Vorschriften. . . . .	9
1.3.3 Übertragung gefahrgutrechtlicher Pflichten . . . . .	10
1.3.3.1 Rechtsgrundlage . . . . .	10
1.3.3.2 Die „Beauftragte Person“ . . . . .	10
1.3.3.2.1 Delegation . . . . .	10
1.3.3.2.2 Aufgabenkatalog . . . . .	10
1.3.3.2.3 Besondere Beauftragte anderer Rechtsgebiete . . . . .	10
1.3.3.2.4 Delegation und Aufsicht – Zusammenhänge . . . . .	11
1.3.4 Eine gute Betriebsorganisation verhindert Aufsichtspflichtverletzungen . . . . .	12
1.4 Besonderheiten für Straße und Schiene . . . . .	12
1.4.1 Funktionsträger nach der GGVSEB (ohne Binnenschifffahrt)* <sup>1)</sup> . . . . .	12
1.5 Besonderheiten für den Seeverkehr . . . . .	14
1.5.1 Funktionsträger nach der GGVSee. . . . .	14
1.5.2 Begriffsbestimmungen See, redaktionell bearbeitet. . . . .	16
1.5.2.1 Beförderer . . . . .	16
1.5.2.2 Reeder . . . . .	16
1.5.2.3 Versender . . . . .	16
1.5.2.4 Empfänger. . . . .	16
1.6 Besonderheiten für den Luftverkehr . . . . .	16
1.7 Ausgewählte Fundstellen für Leitungspersonal . . . . .	16
1.7.1 Straße und Schiene. . . . .	16
1.7.2 Seeverkehr . . . . .	16
1.7.3 Luftverkehr . . . . .	16
1.7.3.1 Gegenüberstellung ICAO-TI/LATA-DGR. . . . .	17
1.7.3.2 Wichtige Erläuterungen zum Luftsicherheitsgesetz. . . . .	18

<b>2</b>	<b>Pflichtenkatalog</b>	<b>19</b>
2.1	Nationale Umsetzung und Sanktionsgrundlagen	19
2.2	Pflichtentabellen	19
2.2.1	Straße/Schiene	20
2.2.2	Seeschifffahrt	40
2.2.3	Luft: Pflichtentabellen zu Gefahrgut- und Luftsicherheitsvorschriften	45
2.2.3.1	Pflichtentabelle für die Beförderung gefährlicher Güter im Luftverkehr (nationales Luftverkehrsrecht bzw. international gem. IATA-DGR)	45
2.2.3.2	Pflichtentabelle zum Luftsicherheitsgesetz	61
<b>3</b>	<b>Anhang</b>	<b>63</b>
3.1	Vorschriftenauszüge	63
3.1.1	Luftverkehrsgesetz	63
3.1.2	Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung (LuftVZO)	65
3.1.3	Wichtige Grundlagen vom LBA	66
3.1.3.1	NfL 2-488-19 – betr. die Beförderung gefährlicher Güter im Luftverkehr	66
3.1.3.2	NfL 2-586-21 – betr. Anforderungen an die Schulung der betroffenen Personen, die gefährliche Güter befördern	66
3.1.4	Luftsicherheitsgesetz (LuftSiG) – Auszug	67
3.1.5	Gefahrgutbeauftragtenverordnung (GbV)	68
3.1.6	Gesetz über Ordnungswidrigkeiten (OWiG)	70
3.1.7	Gefahrgutbeförderungsgesetz (GGBefG)	71
3.1.8	Memorandum of Understanding (MoU) Ostsee für die Beförderung ver- packter gefährlicher Güter mit Ro/Ro-Schiffen in der Ostsee in der Fassung vom 13.10.2022 – tabellarische Darstellung	74
3.2	Abkürzungsverzeichnis	77
3.3	Stichwortverzeichnis	79